

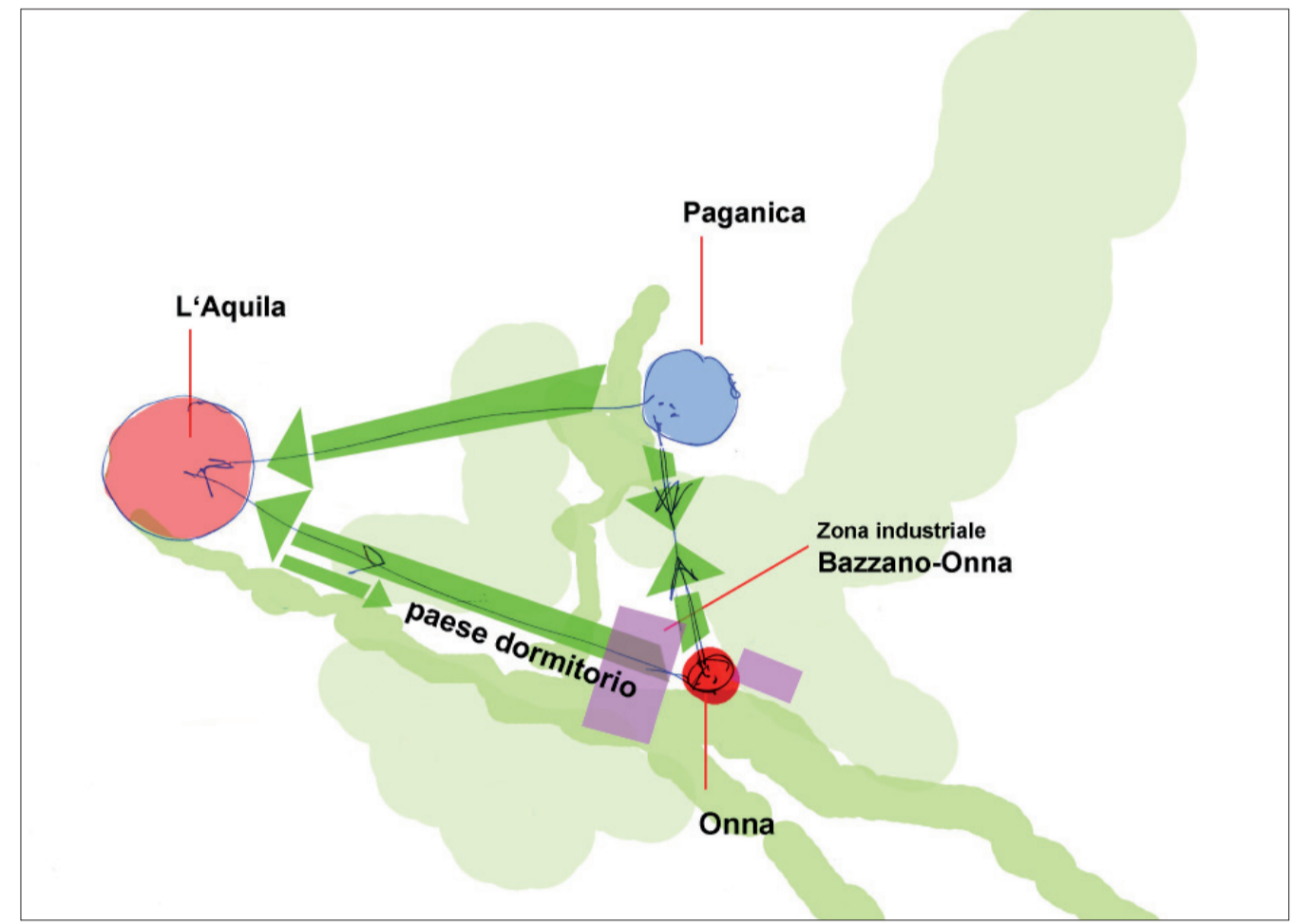
Piano strutturale del 2002

Onna nel territorio

Conflitti sul piano strutturale



Zona industriale di Bazzano nella valle fluviale



Dal paese rurale al paese dormitorio



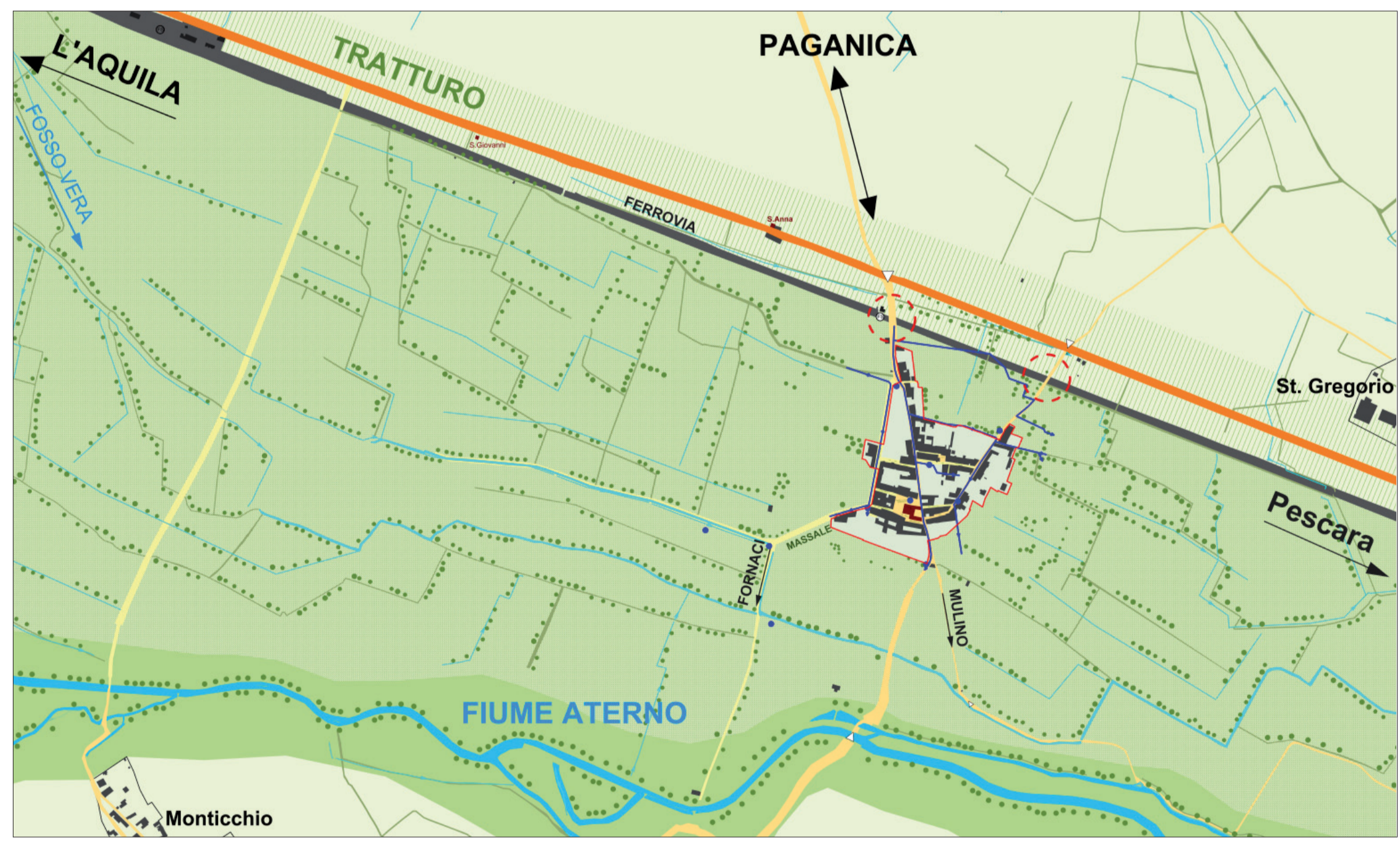
Insiediamento industriale nella valle dell'Aterno



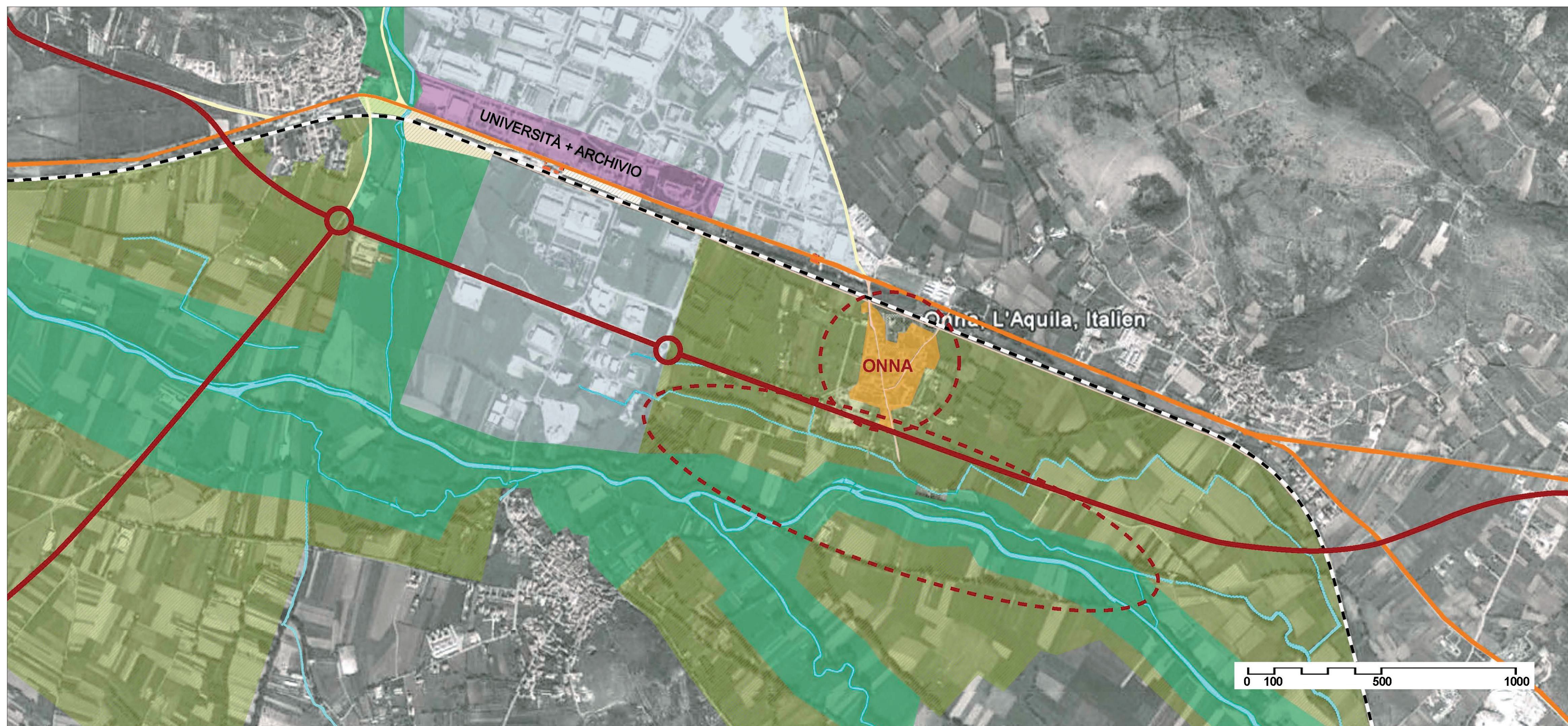
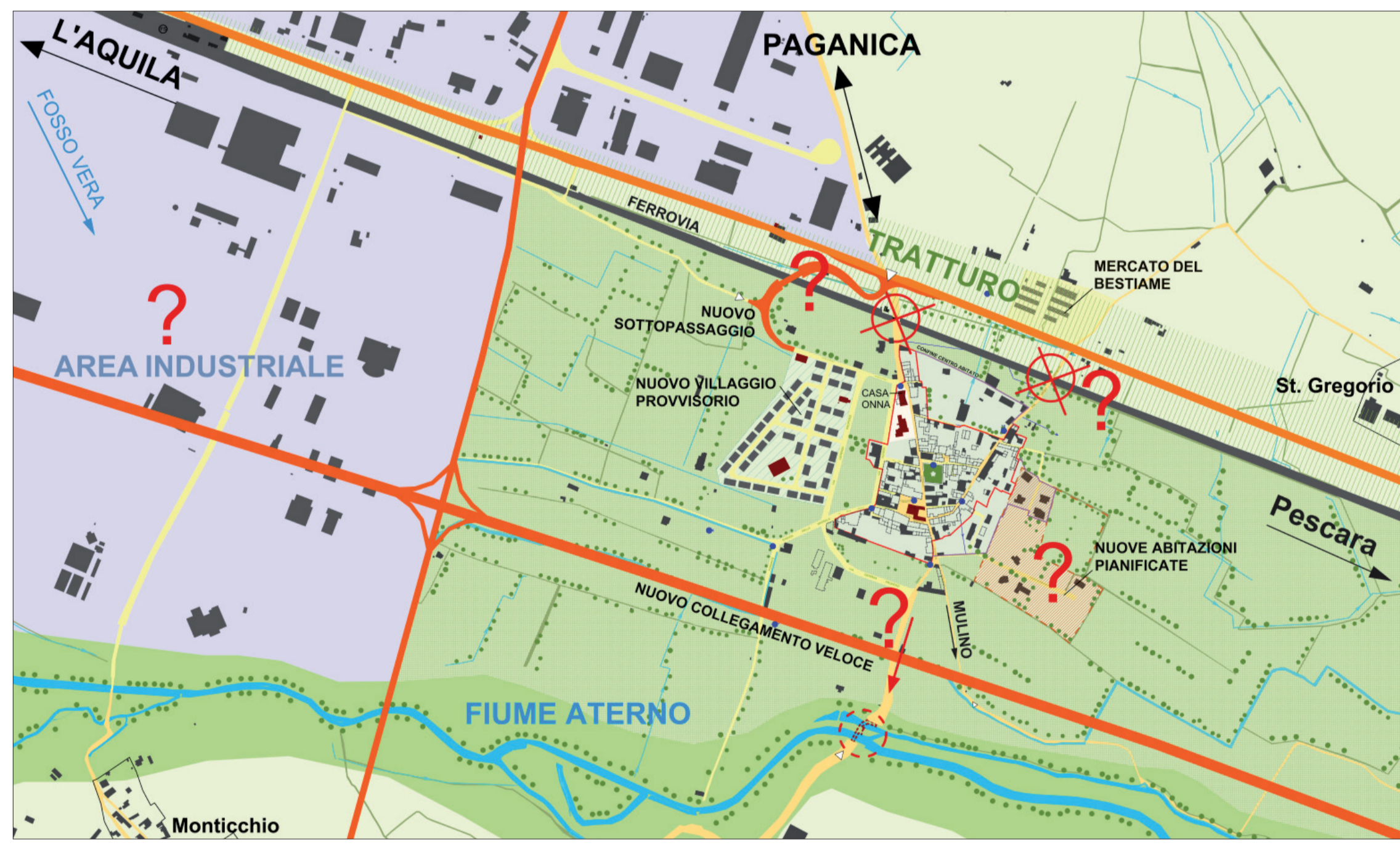
SS 17: arteria principale del trasporto

Crescita dell'infrastruttura e dello sviluppo industriale

Onna ha condotto, dietro il terrapieno della linea ferroviaria, una vita nascosta. Ciò ha contribuito al mantenimento inalterato, per lungo tempo fino al giorno della distruzione, dell'immagine rurale del paese. Lo sviluppo industriale giunge ad Onna con ritardo. Nel diciottesimo secolo il tratturo erboso venne trasformato in strada battuta, mentre nel diciannovesimo secolo viene realizzata, a lato della strada, la linea ferroviaria che collega Terni, Rieti, L'Aquila, Popoli, Sulmona e Pescara. Con la motorizzazione apportata nel ventesimo secolo, la "chaussee", trasformata nella Strada Statale 17, è divenuta arteria principale del trasporto di merci, collegata alle nuove autostrade A24 e A25 che corrono rispettivamente da Roma, attraverso L'Aquila, ad Ancona e da Sulmona e Popoli, fino a Pescara. A sud di Onna è inoltre prevista, nell'area di sicurezza dal rischio inondazione, una strada di decongestionamento della SS17, che separa il paese dal fiume. I due tracciati e la linea ferroviaria però di netto costringono l'abitato di Onna ad una condizione di isolamento. Attraverso lo stanziamento, da parte dell'amministrazione de L'Aquila, di alcuni finanziamenti agevolati e incentivi fiscali, si è cercato di insediare, nelle vaste aree della valle fluviale, indicate come industriali, imprese del settore high-tech e di telecomunicazione, in parte in collegamento diretto con gli impianti del polo universitario. È così sorta un'area industriale tra Onna e Paganica, estesa fino quasi alla riva del fiume ma in realtà mai sfruttata. Oggi il terreno della Siemens, ad ovest del capoluogo, risulta vuoto, mentre presso la zona industriale di Bazzano si trovano in maggioranza imprese edili, aziende di logistica o di vendita macchinari, mercati economici e simili attività. In contrapposizione ai centri marittimi regionali, questo luogo può essere competitivo anche attraverso la realizzazione di un polo di ricerca della piccola industria, migliorando l'impiego per lavoratori qualificati e operando una consistente ripresa economica locale. Al contrario, una sua distruzione, operata da un insediamento incontrollato e da un aumento dell'infrastruttura dei trasporti, non rappresenterebbe un fattore negativo solo dal punto di vista ecologico, ma diminuirebbe anche le chance per un corretto sviluppo economico della città e della regione. Il piano strutturale del 2002 propone il concetto di "Parco fluviale dell'Aterno" senza dimostrare il conflitto di un'espansione lungo aree rurali adiacenti da parte dell'industria, dell'imprenditoria e la rottura del fondovalle causata dal tracciato della nuova SS 17.



Crescita dell'infrastruttura e dello sviluppo industriale



Conflitto fra il concetto del parco fluviale e il tracciato della strada nuova

Ambasciata della Repubblica Federale di Germania Roma
Via San Martino della Battaglia, 4 - 00185 ROMA

Masterplan di Onna

DATA marzo 2011 | SCALA senza scala | FORMATO A0

TAV. OGGETTO **M-02 Onna nel territorio - conflitti sul piano strutturale**

COORDINAMENTO DEL PROGETTO: Univ. Prof. Dr. Wittrida Mitterer

Comune di L'Aquila | Assessorato alla ricostruzione: Ass. dott. P. Di Stefano | Via 25 aprile - 67100 L'AQUILA

SCHALLER/THEODOR ARCHITECTEN BDA
Schaller/Theodor Architekten und Stadtplaner AKWV
con: arch. M. Tombarco (PMA), arch. A.M. Conco
Balthasarstraße 79, 56070 Colonia, Germania
tel (+49) 221 8720 0920 | fax (+49) 221 7328254
WWW.SCHALLERTHEODOR.DE / ARCHITECTEN@SCHALLERTHEODOR.DE

COOPERAZIONE:
STUDIO ARCHITETTI MAR
Prof. Arch. Giovanna Mar
con: arch. A. Zanichelli (PMA), arch. E. De Pieri, A. Ferrara,
C. Marini, L. Menzies, F. Sapor
VIA CASTELLANA 60 - 30174 - Zolano (VENEZIA)
tel 041-694477 fax 041-694225 - cm@studioarchitettilmar.it

CONSULENTE PER GLI IMPIANTI
Manens-TIFS
Manens TIFS S.p.A.
C/o Stel Uno, 56, 35127 Padova
049-8705110 - Fax 049-6995201 - cm@stela.it
Ing. Giorgio Finotti, prof. ing. R. Zecchin,
ing. A. Formasero, ing. S. Valentini

CONTRIBUTO ANALISI STORICA E RILIEVI:
Insbuck Universität
Fakultät Architektur - Fachbereich Baugeschichte

prodotto da elaborazione grafica: Studio Schaller/Theodor Architekten BDA