



# COMUNE DELL'AQUILA

# 2

747

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 747 ANNO 2000 Reg

Oggetto: L.211/92 -D.M. 16.6.00.INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA.- APPROVAZIONE PROPOSTE: REALIZZAZIONE DI TRAMVIA LEGGERA SU GOMMA; METROPOLITANA LEGGERA URBANA.

Affissa all'A.P. il <sup>4 NOV. 2000</sup> \_\_\_\_\_ e vi rimarrà per 15 gg consecutivi

L'ADDETTO: Se

L'anno duemila, addi sette del mese di novembre alle ore 13.30 nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Vice Sindaco Antonello F. Oliva alla presenza degli assessori

	PRESENTI		PRESENTI
<b>SINDACO:</b>	Biagio Tempesta	NO	
<b>Assessori:</b>	1. Antonello F. Oliva	SI	2. Francesco Bonanni
	3. Sergio De Paulis	SI	4. Luigi D'Eramo
	5. Fabrizio Fiore	SI	6. Nicola Iovenitti
	7. Maurizio Leopardi	SI	8. Ernesto Placidi
	9. Corrado Ruggeri	NO	10. Pierluigi Tancredi
			SI

Partecipa il Segretario Generale dr. Enzo Colella  
Constatata, a norma dell'art. 20 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta adotta la seguente deliberazione.

## LA GIUNTA

Vista la legge 211/92 che riguarda gli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa;

rilevato che con D.M. 16 giugno 2000 il Ministero dei trasporti ha dettato indirizzi in ordine ai criteri per la presentazione e selezione di progetti per interventi di miglioramento delle modalità e delle condizioni ambientali nei centri urbani con la individuazione delle risorse finanziarie utilizzabili;

atteso che occorre dotare il Comune di L'Aquila di opere ed interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa al fine di migliorare la mobilità e le condizioni dell'ambiente nei centri urbani;

viste le proposte formulate nei termini di cui agli uniti elaborati progettuali consistenti in:  
-realizzazione di tramvia leggera su gomma: relazione illustrativa, quadro economico, planimetria.

(segue)





# COMUNE DELL'AQUILA

segue) VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 747 ANNO 2000

-metropolitana leggera urbana: relazione con quadro economico, planimetria.

volte a conseguire le finalità di cui sopra;

atteso che le proposte in parola sono intese altresì a conseguire le risorse finanziarie necessarie;

Visti i seguenti pareri espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.lgs 267/2000(TUEL)

Parere di regolarità tecnica espresso in data 07.11.2000 : Favorevole  
Con voto unanime

DELIBERA

- di approvare i documenti preliminari relativi agli interventi nel settore dei trasporti di massa di cui agli elaborati allegati;

- di dare atto che la presente delibera non comporta maggiori oneri o minori entrate evidenziando che i progetti sono intesi a ricercare e conseguire le risorse finanziarie utili attingendo da finanziamenti pubblici o privati;

- di inviare la presente deliberazione alla Segreteria Generale, ai Settori Bilancio e Affari Finanziari e Opere Pubbliche per quanto di rispettiva competenza.

Successivamente

LA GIUNTA

Con voto unanime

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, D.lgs.267/2000(TUEL)

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dr. Enzo Colella

*Colella*

IL PRESIDENTE

Dr. Antonello F. Oliva

*Oliva*

\*=====\*

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme attestazione del messo comunale, si certifica che la presente è stata pubblicata all'A.P. per 15 giorni consecutivi dal 11.11.2000 al 29.11.2000 senza opposizione.

L'Aquila, li 30 NOV.2000

IL MESSO

*B*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Signature]*



# COMUNE DELL'AQUILA



segue) VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 747 ANNO 2000

Divenuta esecutiva il 24 NOV. 2000  
 (art. 134, comma 3°, D.lgs. 267.2000 TUEL)  
 IL SEGRETARIO GENERALE  
30 NOV. 2000

COLLAZIONATA: Il Responsabile  
[Signature]

rv/

IL RESPONSABILE  
[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE  
[Signature]

IL MESSO  
[Signature]



# COMUNE DELL'AQUILA

3

> VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE.

N. di registro n. 15

OGGETTO: Legge 211/92 - D.M. 16.06.2000- Interventi nel Settore dei Sistemi di trasporto rapido di massa. Approvazione progetto definitivo, relativo alla realizzazione di tramvia leggera su gomma - metropolitana leggera urbana per il relativo inoltro al Ministero dei trasporti e della navigazione - Dip. trasporti terrestri - Unità di gestione trasporti impianti fissi (T.I.F.), come previsto dall'art. 2 del Decreto Min. dei trasporti del 16.06.2000.

Affissa all'A.P. il 6 APR. 2001 e vi rimarrà per 15 gg. consecutivi

L'ADDETTO: [Signature]

L'anno duemilauno, il giorno sei del mese di aprile, legalmente convocato per le ore 9,00 si è riunito in L'Aquila, nella consueta sala delle Adunanze consiliari, alle ore 9,45 il Consiglio Comunale in sessione straordinaria di seconda convocazione, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio Comunale Stefano Vittorini e con la partecipazione del Segretario Generale dr. Enzo Colella

Procedutosi ad appello nominale risultano:

PRESENTI		PRESENTI	
SINDACO: TEMPESTA Biagio	SI	21)- LATTANZIO Nicolo	NO
1) - BENEDETTI Carlo	SI	22)- LEONE Leonello	NO
2) - BERGAMOTTO Luca	NO	23)- LOMBARDI Enzo	NO
3) - BERGAMOTTO Vito	NO	24)- LUDOVICI Giuseppe	SI
4) - BOTTONE Angelo	NO	25)- MANSUETI Giulio	NO
5) - CENTI Antonio	SI	26)- MORONI Alfredo	NO
6) - CIALENTE Massimo	SI	27)- ORSINI Angelo	SI
7) - CIUFFETELLI Massimo	NO	28)- PACITTI Italo	SI
8) - COLANTONI Ferdinando	SI	29)- PALMERINI Goffredo	SI
9) - COLONNA Vito	NO	30)- PICCININI Guido	NO
10) - CORRIERE Pasquale	SI	31)- POMERO Paolo	NO
11) - D'ANTIMO Danilo	NO	32)- SANTANGELO Salvatore	NO
12) - D'ASCANIO Francesco	NO	33)- SEBASTIANI Gaetano	SI
13) - DI LUZIO Luigi	NO	34)- SPATERNA Gabriele	SI
14) - DI ORIO Ferdinando	SI	35)- SUCCITTI Emidio	NO
15) - DI PIERO PIERO	SI	36)- TINARI Roberto	NO
16) - DURANTE ADRIANO	SI	37)- VACCARELLI Fernando	SI
17) - FANFANI MARCO	NO	38)- VICENTINI Alfonso	SI
18) - FESTUCCIA VITTORIO	SI	39)- VITTORINI Stefano	SI
19) - GALLETTI Fernando	SI	40)- XIMENES Anna Maria	SI
20) - GROSSI Italo	SI		

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto gli assessori: Ruggeri, De Paulis, Olivo, D'Eramo, Iovenitti, Bonanni, Placidi.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è tale da rendere valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta, che è pubblica.

Consiglieri presenti all' appello nominale

n. 22

(segue)

[Signature]



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag.2

Cons.	succ.	all.: Ximenes	n. 1
"	"	int.: Colonna, Leone, Pomero	n. 21
"	"	int.: Tinari, Santangelo, Fanfani	n. 3
"	"	int.: Di Luzio, D'Ascanio, Piccinini	n. 24
"	"	int.: Di Luzio, D'Ascanio, Piccinini	n. 3
"	"	all.: Centi, Sindaco, Benedetti, Corriere, Di Piero, Durante, Ludovici	n. 27
"	"	int.: Mansueti, Sindaco	n. 3
"	"	all.: Piccinini, Pomero, Spaterna, Tinari, Vicentini	n. 30
"	"	all.: Colonna, Di Orio	n. 7
"	"	int.: Lombardi, Ciuffetelli, Colonna Ximenes, Bergamotto L., Bergamotto V.	n. 23
"	"	all.: Vittorini, Di Luzio, Lombardi	n. 2
"	"	int.: Moroni	n. 25
"	"	all.: Tempesta, Moroni, Leone, Bergamotto L., Ciuffetelli	n. 5
"	"	int.: Di Piero, Ludovici	n. 20
"	"	all.: Fanfani, Mansueti, Pacitti	n. 2
"	"	int.: Piccinini, Spaterna, Succitti, Vicentini	n. 18
"	"	all.: Santangelo, Sebastiani	n. 6
Consiglieri presenti votazione punto 3 odg e sospensione seduta			n. 24
			n. 3
			n. 21
			n. 1
			n. 22
			n. 5
			n. 17
			n. 2
			n. 19
			n. 3
			n. 16
			n. 4
			n. 20
			n. 2
			n. 18

Presiede la seduta il presidente del Consiglio Vittorini il quale pone in discussione il punto iscritto al n. 3 dell'odg. riferito a : "legge 211/92 - D.M. 16.06.2000- Interventi nel Settore dei Sistemi di trasporto rapido di massa. Approvazione progetto definitivo, relativo alla realizzazione di tramvia leggera su gomma - metropolitana leggera urbana per il relativo inoltre al Ministero dei trasporti e della navigazione - Dip. trasporti terrestri - Unità di gestione trasporti impianti fissi (T.I.F.), come previsto dall'art. 2 del Decreto Min. dei trasporti del 16.06.2000.

Dopo l'esautiva relazione dell'ass. De Paulis si apre un'ampia discussione cui partecipano i cons. Cialente, Festuccia, Palmerini, Orsini, Grossi, Galletti, Leone che preannuncia il voto favorevole, Cialente, il Vice Sindaco



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag. 3

Oliva, Moroni che preannuncia l'astensione.

Si dà atto che durante l'intervento del cons. Galletti il presidente si allontana momentaneamente dall'aula. Presiede il Vice Presidente vicario Anna Maria Ximenes la quale dopo l'intervento del cons. Moroni interviene sull'ordine dei lavori proponendo di andare avanti fino alle ore 13.30, 14.00 per poi riprendere la seduta alle ore 16.00 con appello alle ore 16.30. Il cons. Piccinini propone di anticipare la ripresa dei lavori alle ore 15.30 con appello alle ore 16.00 stante la molteplicità dei punti da deliberare.

Sul III punto posto all'odg. intervengono successivamente i cons.: D'Asconio, Colantoni. Segue la replica dell'ass. De Paulis, la controreplica del cons. Grossi e ancora l'ass. De Paulis per un chiarimento. Per dichiarazione di voto intervengono i cons.: Palmerini che, a rettifica di quanto preannunciato durante il suo precedente intervento, dichiara che voterà a favore, Piccinini che preannuncia il voto favorevole e Cialente l'astensione.

Il testo degli interventi è allegato al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale.

Il Vice Presidente Ximenes pone in votazione per appello nominale la proposta di deliberazione depositata in atti che risulta del seguente tenore:

## Il Consiglio Comunale

Preso atto:

- che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 16 giugno 2000, sulla base della legge 26 febbraio 1992 n. 211 e successive modificazioni, è stato deciso di procedere all'allocazione di risorse per la realizzazione di interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa al fine di migliorare la mobilità e le condizioni ambientali nei centri urbani;

- che a tale scopo lo stesso decreto impartisce le direttive in merito alla presentazione delle istanze di finanziamento e delle relative documentazioni progettuali, stabilendo anche metodi e tempi relativi alle procedure di attuazione del programma;

Evidenziando:

- come tale decreto preveda quali soggetti possono presentare istanza per richiesta di finanziamento;

- che tali soggetti beneficiari vengono individuati agli articoli 1; 2; 3 e 4 della legge 26 febbraio n. 211 ed in particolare tra questi ci sono i comuni individuati su proposta delle regioni dal Ministero delle aree urbane di concerto col Ministero dei Trasporti, sulla base del piano generale dei trasporti e dei piani regionali dei trasporti;

- che il Comune di L'Aquila rientri in tali piani;

- che con Deliberazione della Giunta Comunale N. 747 del 2000 è stato approvato il progetto preliminare relativo alla realizzazione della metropolitana in questione, finalizzato a ricercare e conseguire le risorse finanziarie utili attingendo da finanziamenti pubblici e privati;

- che successivamente, nei tempi previsti dall'art. 5 del Decreto del Ministero dei trasporti del 16.06.00, il suddetto progetto preliminare è stato



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag. 4

inoltrato alla Regione Abruzzo, affinché l'Amm.ne regionale possa esprimere delle priorità nell'ambito delle proposte ricadenti nel territorio di rispettiva competenza;

- come il decreto suddetto preveda che entro centottanta giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del decreto stesso (10 luglio 2000), debba essere presentata istanza al Ministero dei Trasporti per richiesta di finanziamento. Tale richiesta dovrà essere corredata della necessaria documentazione e tra questa principalmente del progetto definitivo ai sensi dell'art. 16 della legge 11 febbraio 1994 n. 109 e successive modificazioni;

- che tale progetto prevede la realizzazione di una tramvia leggera su gomma, interessante tutto il lato ovest della città dell'Aquila, andando ad interessare la parte a più alta densità abitativa e con più alta richiesta di mobilità.

- che tale sistema di trasporto consente di ottenere tutti i vantaggi legati ad un servizio di tram tradizionale, quali elevata capacità di trasporto, utilizzo di energia elettrica quale forza propulsiva, percorso definito, tempi di attesa certi, con i vantaggi del trasporto su gomma, possibilità di superare pendenze dell'ordine del 15%, basso impatto realizzativo del supporto di scorrimento, bassi carichi trasmessi al suolo, onde evitare la trasmissione di vibrazioni agli edifici circostanti, grande silenziosità ed elevato confort per i passeggeri, dimensioni ridotte adatte al nostro centro storico ed infine costi di realizzazione e di gestione ridotti rispetto al tram tradizionale;

- che il sistema dovrà inoltre prevedere una modularità dei mezzi che consenta di fronteggiare maggiori richieste di traffico passeggeri nel corso degli anni;

- che il percorso individuato, come di seguito illustrato, della lunghezza totale di 5,50 Km, oltre a garantire il collegamento tra i due poli di grande attrazione della città, quale il centro storico ed il nuovo Ospedale Civile con la vicina Università, garantirà il collegamento con il polo direzionale scolastico di via Amiternum costituito dai nuovi Uffici Regionali, dall'Istituto D'Arte e dal Liceo Scientifico e con la parte più popolosa della città, quali Pettino e S. Barbara.

Lungo il percorso sono stati individuati parcheggi di scambio e di lunga sosta, che garantiranno il necessario supporto logistico al migliore funzionamento della infrastruttura.

In corrispondenza del parcheggio di viale Corrado IV inserito nel Piano Urbano Parcheggi, già approvato con delibera consiliare del 31/01/2000, è stato previsto l'inserimento di un bus terminal, individuato come porta di attestazione dei mezzi per l'ingresso in città, onde evitare l'ingresso in città di mezzi pubblici, con conseguente riduzione dei tassi d'inquinamento.

- che tale tramvia leggera su gomma potrà consentire il raggiungimento delle aree pedonali della zona centrale della città e dell'Ospedale Civile, in tempi ristretti, evitando l'utilizzazione del mezzo privato con tutti i risvolti negativi che ne conseguono;

- che il tempo di attesa previsto è di 5 minuti, per un tempo di percorrenza di 20 minuti;

- che ogni mezzo ha una capacità di circa 150 posti, che moltiplicati per 12 (60 min./5 min.), garantiranno una capacità massima di trasporto di 1800 persone per senso di marcia.

Sottolineato come il Comune dell'Aquila abbia inteso procedere alla



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag.5

predisposizione del progetto definitivo della tramvia su gomma in oggetto mediante l'utilizzazione diretta di tecnici dipendenti del Settore 00.PP. e che tale documentazione dovrà essere trasmessa nei termini del suddetto art. 2 del decreto 16 giugno 2000, al Ministero dei Trasporti per l'approvazione e l'erogazione del finanziamento;

Preso atto come tale progetto definitivo sia composto dai seguenti elaborati:

## TRACCIATO TRANVIARIO

- Planimetria e sezione di progetto Quadro d'unione 1 tav. QD - 01
  - Planimetria e sezione di progetto Quadro d'unione 2 tav. QD - 02
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 1 Università tav. PSP - 01
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 2 Ospedale tav. PSP - 02 -
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 3 via Natali tav. PSP - 03
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 4 via Manzoni tav. PSP - 04
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 5 via Comunità Europea tav. PSP -
- 05
- Planimetria e sezione di progetto tratto 6 via Comunità Europea tav. PSP -
- 06
- Planimetria e sezione di progetto tratto 7 via Da Vinci tav. PSP - 07
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 8 via Da Vinci tav. PSP - 08
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 9 via Amiternum tav. PSP - 09
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 10 via Amiternum tav. PSP - 10
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 11 via Piccinini tav. PSP - 11
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 12 via Corrado IV tav. PSP - 12
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 13 via Corrado IV tav. PSP - 13
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 14 via Roma tav. PSP - 14
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 15 via Roma tav. PSP - 15
  - Planimetria e sezione di progetto tratto 16 C.so Principe Umberto tav. PSP -

16

## TRACCIATO TRANVIARIO

- Profilo longitudinale tratto 1 via Natali/Univ./Osped. tav. PR - 01
- Profilo longitudinale tratto 2-3 Ospedale/via Natali tav. PR -02-03
- Profilo longitudinale tratto 4-5 via Manzoni/Com. Eur tav. PR -04-05
- Profilo longitudinale tratto 6 via Comunità Europea tav. PR - 06
- Profilo longitudinale tratto 7 via Da Vinci tav. PR - 07
- Profilo longitudinale tratto 8 via Da Vinci tav. PR - 08
- Profilo longitudinale tratto 9 via Amiternum tav. PR - 09
- Profilo longitudinale tratto 10 via Amiternum tav. PR - 10
- Profilo longitudinale tratto 11 via Piccinini tav. PR - 11
- Profilo longitudinale tratto 12 via Corrado IV tav. PR - 12
- Profilo longitudinale tratto 13 via Corrado IV tav. PR - 13
- Profilo longitudinale tratto 14 via Roma tav. PR - 14
- Profilo longitudinale tratto 15 via Roma tav. PR - 15
- Profilo longitudinale tratto 16 via Principe Umberto tav. PR - 16

## LINEA AEREA DI CONTATTO

- Rete aerea tratto 1 Università tav. PP - 01
- Rete aerea tratto 2 Ospedale tav. PP - 02
- Rete aerea tratto 3 via Natali tav. PP - 03
- Rete aerea tratto 4 via Manzoni tav. PP - 04
- Rete aerea tratto 5 via Comunità Europea tav. PP - 05
- Rete aerea tratto 6 via Comunità Europea tav. PP - 06
- Rete aerea tratto 7 via Da Vinci tav. PP - 07



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag. 6

- Rete aerea tratto 8 via Da Vinci tav. PP - 08
- Rete aerea tratto 9 via Amiternum tav. PP - 09
- Rete aerea tratto 10 via Amiternum tav. PP - 10
- Rete aerea tratto 11 via Piccinini tav. PP - 11
- Rete aerea tratto 12 via Corrado IV tav. PP - 12
- Rete aerea tratto 13 via Corrado IV tav. PP - 13
- Rete aerea tratto 14 via Roma tav. PP - 14
- Rete aerea tratto 15 via Roma tav. PP - 15

## CIRCOLAZIONE - VIABILITA' E LOCALIZZAZIONE DELLE FERMATE

- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 1 Università tav. IS - 01
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 2 Ospedale tav. IS - 02
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 3 via Natali tav. IS - 03
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 4 via Manzoni tav. IS - 04
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 5 via Comunità Europea tav. IS - 05
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 6 via Comunità Europea tav. IS - 06
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 7 via Da Vinci tav. IS - 07
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 8 via Da Vinci tav. IS - 08
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 9 via Amiternum tav. IS - 09
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 10 via Amiternum tav. IS - 10
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 11 via Piccinini tav. IS - 11
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 12 via Corrado IV tav. IS - 12
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 13 via Corrado IV tav. IS - 13
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 14 via Roma tav. IS - 14
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 15 via Roma tav. IS - 15
- Semafori - Circolazione - Fermate tratto 16 via Principe Umberto tav. IS - 16

## INSERIMENTO URBANO E ARCHITETTURA FERMATE

- Sezione tipo stradale tav. AF-SZ-01
- Pianta e prospetto pensilina tipo tav. AF-PP-01

## ELABORATI ECONOMICI e TEMPISTICA

- Scheda informativa
- Cronoprogramma (p.to 6 - art. 2 D.L. 22 dicembre 1993)
- Computo metrico estimativa tav. A-01
- Quadro economico e stima dei costi tav. A-02

## TRACCIATO TRANVIARIO

- Relazione tecnico - descrittiva tav. A-03

## MATERIALE ROTABILE E SISTEMA DI GUIDA VINCOLATA

- Relazione tecnica e specifiche funzionali tav. A-04

## SISTEMI TECNOLOGICI PER LA GESTIONE DELLA LINEA

- Alimentazione elettrica e dimensionamento tav. A-05

## SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E TRAZIONE ELETTRICA

- Relazione tecnica e specifiche funzionali tav. A-06

## ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO

- Relazione illustrativa tav. A-07

## ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO

- Analisi economica tav. A-08

## ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO

- Analisi finanziaria tav. A-09

## INSERIMENTO URBANO E ARCHITETTURE FERMATE

- Relazione tecnico - illustrativa tav. A-10



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag. 7

ADEMPIMENTO AL P.TO 4 DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 7 ANNO 2001  
- Copia della prima pagina della lettera di trasmissione per l'inoltro al Ministero del progetto in questione, con apposto il num. di protocollo del Ministero stesso (prot. 82/211/AQ del 8 gennaio 2001).

Atteso:

- Come il progetto rivesta connotati strategici ai fini dell'attivazione di processi di riorganizzazione funzionale e di riqualificazione urbana che consolidino nel medio periodo una politica urbanistica volta ad attivare processi di rinnovo della città e delle strutture insediative;
- come il progetto fornisca risposta ad un deficit infrastrutturale progressivo, nel campo sia dell'accessibilità urbana sia delle strutture dei trasporti ed operi una complessiva valorizzazione del patrimonio storico culturale ed ambientale;
- precisato come il costo complessivo dell'intervento del progetto è stimato nell'importo di circa Lt. 65.000.000.000 (sessantacinquemiliardi di lire) pari a Euro 33.569.698 (trentatremilionicinquecentosessantanovemilaseicentonovantotto), così ripartiti:

## QUADRO ECONOMICO GENERALE

### A - OPERE

SCHEDA A - SCAVI E DEMOLIZIONI	L. 341.934.000
SCHEDA B - OPERE CIVILI	L. 1.428.546.195
SCHEDA C - PAVIMENTAZIONI STRADALI	L. 2.110.600.970
SCHEDA D - FOGNATURA E RETE IDRICA	L. 219.880.000
SCHEDA E - IMPIANTI ELETTRICI	L. 7.846.772.500
SCHEDA F - SISTEMI DI GUIDA VINCOLATA	L. 4.428.308.000
SCHEDA G - SISTEMI TECNOLOGICI PER GESTIONE LINEA	L. 8.412.500.000
SCHEDA H - OPERE DI ARREDO E SEGNALEGGIAMENTI	L. 1.113.646.000

SOMMAMO PER OPERE L. 25.902.187.665

### B - OPERE DI ADEGUAMENTO

ADEGUAMENTO OFFICINA DEPOSITO	L. 1.500.000.000
COLLEGAMENTO AL DEPOSITO	L. 1.200.000.000

IMPORTO TOTALE DELLE OPERE L. 28.602.187.665

### C - FORNITURE

SCHEDA I - ACQUISTO AUTOBUS	L. 25.200.000.000
-----------------------------	-------------------

TOTALE COMPLESSIVO L. 53.802.187.665

### D - SOMME A DISPOSIZIONE

a - Spese generali e tecniche	L. 2.002.153.137
b - IVA sui lavori (10%)	L. 5.380.218.765
c - IVA spese generali e tecniche (20%)	L. 400.430.528
c - espropri	L. 240.000.000



# COMUNE DELL'AQUILA

(segue)

/ pag. 8

e - oneri per la sicurezza legge 494 del 1996 (5%)	L. 1.430.109.384
f - imprevisti	L. 1.744.900.420
TOTALE PER SOMME A DISPOSIZIONE	L. 11.197.812.335
TOTALE GENERALE (lire italiane)	L. 65.000.000.000
TOTALE GENERALE (Euro)	Euro 33.569.698

Verificato come la linea d'intervento delineata risulti coerente con gli indirizzi della programmazione strategica nazionale nonché ogni strumento di pianificazione e di programmazione comunale ed in particolare con il PRG approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione N.162/33 del 6.07.79.

Sottolineato come nel programma triennale delle opere pubbliche per gli anni 2001 - 2003, nella sua versione adottata dalla Giunta Comunale con deliberazione N.633 del 29.09.00 piano contenente previsioni specifiche per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico coerente con il progetto indicato nella presente delibera e che ci si riserva di integrare gli elaborati elencati nella presente premessa all'atto dell'approvazione del bilancio da parte del Consiglio Comunale.

Individuato nella persona dell'ing. Mario Di Gregorio il Responsabile del Procedimento.

Considerato che con il presente atto il Comune dell'Aquila assume obbligatoriamente connessi all'attivazione dell'iter procedurale volto allo scopo di ottenere finanziamenti da parte dello Stato.

Evidenziato come il Comune dell'Aquila dovrà successivamente all'approvazione del progetto definitivo in questione da parte del Ministero dei trasporti e all'ottenimento del finanziamento, procedere alla predisposizione di un progetto in forma esecutiva, secondo quanto contenuto nel progetto definitivo allegato al presente atto e ciò nel rispetto dei metodi e dei contenuti riportati nello stesso decreto del Ministero dei trasporti del 15 giugno 2000.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale N. 7 ANNO 2001 relativa ai seguenti punti:

1. Di approvare la documentazione relativa al progetto definitivo per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico urbano con trazione elettrica, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 15 giugno 2000, più dettagliatamente descritta ed elencata in premessa, che costituisce parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che i contenuti progettuali di tale documentazione definitiva, sono coerenti con gli strumenti di pianificazione generale del Comune di L'Aquila;
3. di individuare nell'ing. Mario Di Gregorio, responsabile del Servizio Programmazione del settore OO. PP., il Responsabile del Procedimento;
4. di inoltrare entro il 06/gennaio/2001 al Ministero dei Trasporti la documentazione relativa al progetto definitivo allegato alla presente



# COMUNE DELL'AQUILA

deliberazione, allo scopo di ottenere i finanziamenti previsti dal Decreto 16 giugno 2000;

5. di dare atto altresì che il dirigente che ha sottoscritto il parere di regolarità tecnico-amministrativa ha attestato sotto la sua responsabilità, che il presente atto deliberativo non comporta obblighi per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate.

Preso atto - che in data 08 gennaio 2001 è stata inoltrata al Ministero dei trasporti la documentazione relativa al progetto definitivo della tranvia in questione, allo scopo di ottenere i finanziamenti previsti dal Decreto 16 giugno 2000, così come previsto nella suddetta delibera della Giunta Comunale n. 7/2001;

Visto il D.L.vo del 18.08.2000 n° 267, nonché l'attestazione che il presente atto deliberativo non comporta obbligo per l'Ente impegni di spesa o diminuzioni di entrate.

Visti i pareri favorevoli espressi dai Consigli di Circostrizione n. 1,5,7 e richiesti ai sensi dell'art. 12 del vigente regolamento.

Visto il parere favorevole espresso dalla II Commissione Consiliare il 29.01.2001.

Visti i seguenti pareri espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.lgs 267/2000(TUEL)

Parere di regolarità tecnica espresso in data 10.01.2001 : Favorevole

Con 14 voti favorevoli, 4 astenuti: Cialente, Festuccia, Grossi, Ximenes) espressi per appello nominale così come il Vice presidente riconosce e proclama.

DELIBERA

1. Di confermare quanto già approvato al p.to 1 della Deliberazione della Giunta M. 7/2001 (documentazione relativa al progetto definitivo per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico urbano con trazione elettrica, in ottemperanza a quanto richiesto dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 16 giugno 2000);

2. di dare atto che i contenuti progettuali di tale documentazione definitiva, sono coerenti con gli strumenti di pianificazione generale del Comune di L'Aquila, come da parere espresso dal responsabile del Servizio Pianificazione in data 11.1.2001;

3. di individuare nell'ing. Mario Di Gregorio, responsabile del Servizio Programmazione del settore CC. PP., il Responsabile del Procedimento;

4. di dare atto altresì che il dirigente che ha sottoscritto il parere di regolarità tecnico-amministrativa ha attestato sotto la sua responsabilità, che il presente atto deliberativo non comporta obblighi per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate, in quanto l'approvazione del progetto di cui al punto 1 precedente è finalizzata al solo scopo di ottenere i finanziamenti previsti dal Decreto 16 giugno 2000.

Come preannunciato dal Vice Presidente la seduta è sospesa alle ore 14.00



# COMUNE DELL'AQUILA

/ pag.10

(segue)

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Enzo Corallo

IL VICE PRESIDENTE VICARIO

Anna Maria Ximenes

\*\*\*\*\*  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme attestazione del messo comunale, si certifica che la presente è stata pubblicata all'A.P. per 15 giorni consecutivi dal 06.04.2001 al 21.04.2001 senza opposizione.  
L'Aquila, li 26 APR. 2001

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

Divenuta esecutiva il 16 APR 2001  
(art. 134, comma 3°, D. lgs. 267-2000 TUEL)  
26 APR. 2001  
IL SEGRETARIO GENERALE

COLLAZIONATA: Il Responsabile



# Comune dell'Aquila

4

Settore Opere Pubbliche

ALLEGATO A  
DI G. C. n. 19 del 29.1.2002

Servizio Programmazione

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

**OGGETTO:** *Realizzazione di una tramvia per il trasporto pubblico di massa della città dell'Aquila - Relazione sulla proposta presentata ai sensi dell'art.37 bis L.109/94 nel testo vigente.*

## PREMESSA

L'Amministrazione Comunale volendo avviare una politica di sviluppo urbano sostenibile nel rispetto della qualità ambientale, atmosferica ed acustica della città, ha inteso provvedere ad una ristrutturazione dell'infrastruttura trasportistica locale attraverso l'implementazione di un sistema innovativo di trasporto a trazione elettrica su gomma e rotaia.

A tale scopo il Settore OO.PP. del Comune dell'Aquila ha provveduto nell'anno 2000 alla redazione di un progetto definitivo per la realizzazione di una tramvia su gomma da Coppito (zona Ospedale S. Salvatore) al centro storico della città (Piazza Palazzo), dell'importo complessivo di L.65.000.000.000. Successivamente lo stesso Settore OO.PP. ha inoltrato una richiesta di finanziamento dell'opera al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della L.211/92. Tale Ministero con delibera CIPE del 3.05.2001 pubblicata sulla G.U. n.182 del 7.08.2001 ha concesso un contributo di L.39.000.000.000 pari al 60% dell'importo complessivo dell'intervento.

Non avendo l'Amministrazione Comunale la possibilità di indebitarsi per la restante somma di L.26.000.000.000 pari al 40% dell'importo complessivo dell'intervento, lo stesso è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche, tra quelli suscettibili di finanziamento da parte di privati ai sensi dell'art.37 bis della L.109/94 nel testo vigente; in tal modo si è inteso avvalersi di un partner privato per la realizzazione e gestione trentennale dell'opera, al quale accollare tutti gli oneri economici eccedenti il finanziamento pubblico ex legge 211/92.

## PROMOTORE

Entro il termine fissato dalla norma del 30.06.2001, il promotore identificato come "Raggruppamento CGRT" ha presentato la propria proposta per la realizzazione e gestione dell'opera in oggetto. I contenuti tecnici della proposta risultano in linea con il progetto definitivo predisposto dal Settore OO.PP. così come le analisi sui flussi di utenza.

Il promotore "Raggruppamento CGRT" è un costituendo consorzio che sarà trasformato in Società di Progetto ai sensi dell'art.37 quinquies L.109/94 in caso di aggiudicazione dei lavori di realizzazione dell'opera. Tutti i soggetti componenti il raggruppamento hanno dato apposito mandato collettivo con rappresentanza all'arch. Eliseo Iannini, legale rappresentante dell'impresa socia Iannini Costruzioni.

## VINCOLI CONTENUTI NELLA PROPOSTA

Al punto 28 lett. e) delle premesse della convenzione ed al successivo articolo 9 della stessa, è prevista come condizione necessaria per la realizzazione dell'intervento che l'Amministrazione Comunale produca ogni atto ed attività di competenza necessari a fare conseguire al Concessionario l'equilibrio economico-finanziario degli investimenti e la remunerazione del debito contratto con gli

istituti finanziatori, ivi compreso quello di adottare per tempo ogni conseguente e necessario provvedimento connesso e diretto alla definitiva chiusura del traffico nel centro storico della città di L'Aquila, con particolare riferimento alle strade del centro interferenti con la tramvia, a far data dall'inizio regolare ed effettivo dell'esercizio della stessa, compatibilmente con le iniziative infrastrutturali già attivate, nella specie i parcheggi di Collemaggio, e quelle da realizzare, attualmente oggetto di valutazione da parte del Comune;

Nella Proposta presentata è stato previsto, al fine di assicurare l'equilibrio economico-finanziario del Concessionario, la corresponsione del Contributo pubblico ex L.211/92, e la corresponsione da parte del soggetto gestore del servizio di trasporto di un corrispettivo, a titolo di canone per la gestione della Tramvia e per l'erogazione all'utenza del servizio del trasporto; si dà atto dunque che - al verificarsi delle ipotesi assunte dal promotore - nessun altro onere graverà sul bilancio comunale del Comune di L'Aquila per quanto attiene alla realizzazione e gestione della Tramvia oggetto della concessione, essendo a carico del Concessionario ogni ulteriore rischio economico e finanziario connesso alla concessione.

### VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA

Ai sensi dell'art.37 ter L.109/94, l'Amministrazione Comunale deve procedere alla verifica della fattibilità della proposta sotto il profilo costruttivo, urbanistico ed ambientale, nonché della qualità progettuale, della funzionalità, della fruibilità dell'opera, dell'accessibilità al pubblico, del rendimento, del costo di gestione e di manutenzione, della durata della concessione, dei tempi di ultimazione dei lavori della concessione, delle tariffe da applicare, della metodologia di aggiornamento delle stesse, del valore economico e finanziario del piano e del contenuto della bozza di convenzione, verificando l'assenza di elementi ostativi alla loro realizzazione ed individuandone il pubblico interesse. A tale scopo il Dirigente del Settore OO.PP. con propria disposizione prot. n.6355 OO.PP. 16.07.2001 ha provveduto a nominare apposita commissione di valutazione composta da: Dott. Ing. Vittorio Fabrizi (presidente), Dott. Ing. Renato Amorosi, Dott. Quirino Cervellini, Dott. Ing. Mario Di Gregorio e sig.ra Marialaura Ramicone (segretario).

#### • FATTIBILITÀ DELLA PROPOSTA SOTTO IL PROFILO COSTRUTTIVO, URBANISTICO ED AMBIENTALE

Il tracciato proposto si sviluppa lungo la viabilità esistente e pertanto esso risulta sicuramente compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti. Il sistema prevede l'uso di un tram su gomma a trazione elettrica, esso consente una notevole riduzione delle opere di impianto su strada e dei relativi sottoservizi con conseguente abbattimento dei fattori di impatto ambientale. Per quanto riguarda il profilo costruttivo, la commissione ha ritenuto il progetto completo e fattibile, ma, data la specificità e complessità dell'opera, ai fini dell'approvazione del progetto da un punto di vista prettamente tecnico il Settore OO.PP. ha ritenuto opportuno avvalersi - con nota prot.042984 del 14.11.2001 - dei competenti servizi tecnici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ancora non si sono espressi formalmente.

#### • QUALITÀ PROGETTUALE

Per quanto riguarda la qualità progettuale, la commissione ha ritenuto il progetto qualitativamente accettabile, anche se, come specificato in precedenza resta ferma la necessità di acquisire agli atti il parere formale dei competenti servizi tecnici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### • FUNZIONALITÀ, FRUIBILITÀ DELL'OPERA, E ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO

Per quanto riguarda la funzionalità, la fruibilità dell'opera e l'accessibilità al pubblico, il progetto risulta conforme a quello elaborato dal Settore OO.PP. ed approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n.15 del 6 marzo 2001.

## • RENDIMENTO E COSTI DI GESTIONE E DI MANUTENZIONE

Nel progetto si ipotizza la sostituzione di linee autobus da Coppito (zona Ospedale S. Salvatore) al centro storico della città (Piazza Palazzo) e la conseguente riorganizzazione del trasporto su gomma urbano ed extraurbano. E' prevista inoltre una serie di azioni amministrative come di seguito elencate:

1. Pedonalizzazione della porzione del centro storico interagente con la linea tramviaria;
2. Realizzazione del programma urbano dei parcheggi, almeno per la parte tesa a favorire l'interscambio vettura-mezzo pubblico;
3. Trasferimento all'esterno della città dei capolinea degli autobus con interscambio con la linea tramviaria;
4. Ristrutturazione della rete comunale di pubblico trasporto in modo da convogliarla sulla linea tramviaria.

Il progetto presentato dal promotore riprende le ipotesi assunte in fase di progettazione definitiva dal Settore OO.PP., quindi nell'analisi costi ricavi considera l'intera struttura comunale del trasporto pubblico e non solo la tratta relativa alla tramvia.

### RICAVI MARGINALI

I maggiori ricavi per l'intera struttura comunale del trasporto pubblico derivanti dall'immissione in esercizio della tramvia sono quelli tariffari derivanti dalla vendita di biglietti e abbonamenti, oltre a quelli derivanti dalle concessioni di spazi pubblicitari, da rimborsi e da ricavi diversi.

Ipotizzando, sulla scorta degli ultimi dati consuntivi del vettore comunale riferiti al 1999, un numero di utilizzatori annui dell'intera struttura comunale del trasporto pubblico pari a 4.500.000 persone (tale valore è strettamente vincolato all'attuazione della chiusura al traffico di parte del centro storico così come specificato precedentemente) di cui il 39% con biglietto ed il 61% con abbonamento si ottiene che il ricavo medio per ogni viaggio ammonta a L.970. Tenendo in considerazione le nuove discipline tariffarie in corso di approvazione da parte degli organi regionali, tale cifra è stata considerata in fase progettuale inflazionata dell'11%, quindi pari a L.1.077.

Nel progetto redatto dal Settore OO.PP. ed approvato dal Consiglio Comunale è stato previsto un incremento del numero complessivo dei viaggiatori pari a 20.000 persone al giorno. Tale incremento è riferito al solo periodo di massimo utilizzo (anno scolastico) della durata di 200 giorni. Al di fuori di tale periodo l'abbattimento della domanda è stimato pari al 50% di quella massima, quindi 10.000 viaggiatori/giorno per 105 giorni annui. Le domeniche ed i giorni festivi l'abbattimento della domanda è stimato pari al 70% di quella massima quindi 2.000 viaggiatori/giorno per 58 giorni.

La proposta del promotore prevede in via prudenziale un incremento di viaggiatori/giorno pari a: 16.000 unità nel periodo scolastico, 7.000 unità nel periodo non scolastico, 1.600 le domeniche ed i giorni festivi. Complessivamente l'incremento di viaggiatori annui ammonta a:  $16.000 \times 200 + 7.000 \times 105 + 1.600 \times 58 = 4.000.000$  viaggiatori/anno. Quindi:

RICAVI VIAGGI:	$4.000.000 \times 1.077 =$	4.308 milioni di lire;
RICAVI PUBBLICITÀ		113 milioni di lire;
RICAVI DIVERSI		<u>100 milioni di lire;</u>
TOTALE RICAVI		4.521 milioni di lire;

### COSTI DI ESERCIZIO MARGINALI

Il calcolo dei costi, inseriti nella proposta del promotore, è riferito all'intera struttura comunale del trasporto pubblico ivi compresa l'immissione in esercizio della tramvia. Si tiene conto dunque anche del risparmio che deriva al trasporto pubblico su gomma dalla soppressione delle linee interagenti con la tramvia; non solo, dalla soppressione di tale linee vengono "recuperate" 19 unità lavorative (conducenti) tutte destinate al servizio di guida della tramvia. Anche i controllori ed il personale amministrativo coincide con quello operante nell'attuale struttura comunale del trasporto pubblico.

Nell'ambito del personale di movimento è previsto invece l'inserimento di nuove figure professionali, aventi professionalità specifiche:

1. Responsabile e staff n.1
2. Addetti sala operativa n.4
3. Personale manutenzione n.14

COSTI NUOVI ADDETTI  $n.19 \times 60.000.000 = 1.140$  milioni di lire

COSTI MATERIALI PER MANUTENZIONE VEICOLI	90 milioni di lire
COSTI MATERIALI PER MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI	36 milioni di lire
COSTI MATERIALI PER MANUTENZIONE ARMAMENTO E FABBRICATI	36 milioni di lire
COSTI ENERGIA ELETTRICA PER TRAZIONE	390 milioni di lire
COSTI GAS	10 milioni di lire
COSTI PER APPALTI	255 milioni di lire
COSTI PER SERVIZI	15 milioni di lire
COSTI PER ASSICURAZIONI	50 milioni di lire
SPESE GENERALI	50 milioni di lire
CORRISPETTIVO AL GESTORE DELLA TRAMVIA	2.800 milioni di lire
MINORI COSTI PER ESERCIZIO RESIDUALE CON AUTOBUS	- 615 milioni di lire
<b>TOTALE COSTI DI ESERCIZIO</b>	<b>4.277 milioni di lire</b>

**RISPARMIO ANNUALE = RICAVI MARGINALI - COSTI MARGINALI =**  
 $= 4.521 - 4.277 = 244$  milioni di lire

Il conteggio dei ricavi e costi marginali sopra riassunto e presentato analiticamente dal promotore, ha un senso se e solo se il gestore della tramvia coincide col gestore dell'intera struttura comunale di trasporto pubblico.

La commissione ha esaminato il caso in cui tale ipotesi non dovesse avverarsi, quindi in cui il gestore della tramvia non coincidesse con quello del trasporto pubblico su gomma. In questa fattispecie non si può parlare di costi e ricavi marginali in quanto non ci sono sinergie fra i due soggetti.

In tal caso riprendendo le considerazioni espresse in precedenza si può assumere che dei 4.308 milioni di lire ricavati per i viaggi sulla tratta servita dalla tramvia, 3.500 milioni di lire (81%) vadano alla tramvia e 808 milioni di lire (19%) al trasporto su gomma. Si ha:

RICAVI VIAGGI	3.500 milioni di lire
RIMBORSI ED ALTRI PROVENTI	200 milioni di lire
CANONI SPAZI PUBBLICITARI SU VEICOLI	113 milioni di lire
Contributi F.N.T. (chilometri comunali contribuiti 1.900.000 contributo FNT per km ammesso a contribuzione (2/km) 2.637)	1.132 milioni di lire
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>4.945 milioni di lire</b>

**COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI:**

cancelletta, stampati, titoli viaggio, accessori, vestiario ecc.	40
ricambi per manutenzione veicoli	90
ricambi per manutenzione impianti elettrici	36
ricambi per manutenzione armamento	36
	<u>202</u> milioni di lire

**PER SERVIZI:**

Servizi per il personale 10

Aggi di vendita, rifiuti speciali	140
energia elettrica di trazione	360
energia elettrica di servizio	30
vigilanza e pulizia vetture e deposito	120
revisione motori elettrici di trazione	135
riscaldamento deposito	15
riscaldamento sede viaria massima pendenza	10
servizi minori (professionali, comunicazione, pubblicità ecc.)	30
assicurazioni	50
spese generali	50
	<u>950</u> milioni di lire

**PER IL PERSONALE:**

personale di guida	n.19 x 50 milioni di lire	950
responsabile e staff	n.1 x 50 milioni di lire	50
addetti sala operativa	n.4 x 50 milioni di lire	200
manutenzione materiale rotabile	n.6 x 50 milioni di lire	300
manutenzione materiale elettrico	n.6 x 50 milioni di lire	300
manutenzione armamento	n.2 x 50 milioni di lire	100
indiretto tecnico e amm.vo	n.4 x 50 milioni di lire	200
		<u>2100</u> milioni di lire
<b>CORRISPETTIVO A FAVORE DEL CONCESSIONARIO</b>		<b>2.800</b> milioni di lire

**TOTALE COSTI**

**6.052** milioni di lire

La differenza tra valore e costi della produzione ammonta a meno (-) 1.107 milioni di lire. Quindi l'Amministrazione comunale nel caso, remoto ma comunque possibile, in cui il gestore del servizio di tramvia non coincidesse con il gestore dell'infrastruttura potrebbe avere un aggravio sul bilancio comunale dell'ordine di un miliardo e cento milioni di lire annui.

◦ **DURATA DELLA CONCESSIONE, TEMPI DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI, TARIFFE DA APPLICARE E METODOLOGIA DI AGGIORNAMENTO DELLE STESSE**

La durata della concessione prevista dal promotore è di trenta anni, tale valore rientra nei limiti previsti dall'art.19 della L.109/94 nel testo vigente. La durata presunta della realizzazione delle opere per la messa in esercizio della tramvia è di tre anni.

La struttura tariffaria della Tramvia corrisponde a quella contenuta nel piano economico-finanziario approvata dal CIPE ai sensi della citata legge 211 del 1992.

In particolare il Concedente si obbligherà a fare praticare all'erogatore e gestore del servizio del trasporto della Tramvia la tariffa - il cui prezzo medio per corsa singola è stabilita, come da piano economico-finanziario allegato alla Proposta, sin d'ora in L.1677 (millesettantasette) al netto di IVA - nonché i relativi aggiornamenti in coerenza e comunque in misura non inferiore alle tariffe medie indicate nel suddetto piano approvato ex lege 211/92.

Eventuali articolazioni della struttura tariffaria potranno essere concordate tra le Parti prima della data di entrata in esercizio della tramvia.

Nei limiti della suddetta struttura tariffaria, la tariffa dovrà essere determinata dal Concessionario in conformità al criterio della economicità della gestione, anche con riferimento agli oneri di rimborso del debito di cui al finanziamento bancario, come evidenziato nel piano economico-finanziario allegato alla Proposta.

◦ **VALORE ECONOMICO E FINANZIARIO DEL PIANO E DEL CONTENUTO DELLA BOZZA DI CONVENZIONE**

Il piano economico finanziario asseverato da un istituto di credito conformemente all'art.37 bis della L.109/94 nel testo vigente presenta valori che remunerano il Capitale di rischio del promotore

CGRT con ricavi derivanti dal solo "canone da gestore del servizio" per un importo pari ad euro 1.446.079,32.

Nella proposta del promotore tale canone dovrebbe trovare copertura direttamente dai ricavi generati dalla gestione della tramvia senza nessun aggravio di costi per il Comune. Va tuttavia evidenziato che tale scenario appare reale solo a seguito della concreta attuazione di quanto specificato al punto 28 lett. e) delle premesse della convenzione: "...ogni atto ed attività di competenza di competenza del Comune dell'Aquila necessari a fare conseguire al Concessionario l'equilibrio economico-finanziario degli investimenti e la remunerazione del debito contratto con gli istituti finanziari, ivi compreso quello di adottare per tempo ogni conseguente e necessario provvedimento connesso e diretto alla definitiva chiusura del traffico nel centro storico della città ... a far data dall'inizio regolare ed effettivo dell'esercizio della Tramvia, compatibilmente con le iniziative infrastrutturali già attivate, nella specie il parcheggio di Collemaggio, e quelle da realizzare, attualmente oggetto di valutazione da parte del Comune".

Qualche perplessità è destata dall'aver ignorato comunque un regime transitorio iniziale dell'esercizio della Tramvia, durante il quale il flusso di passeggeri di progetto potrebbe non essere verosimile.

Esaminando tale proposta sotto il profilo squisitamente finanziario va rilevato che la chiusura integrale del centro storico comporterebbe, anche, una diminuzione di entrate proprie relative ai parcheggi.

Il contenuto della bozza di convenzione, modificato secondo le prescrizioni dettate dalla commissione, è ritenuto accettabile.

Dall'esame di tali documenti allegati al progetto preliminare non emergono elementi ostativi alla loro realizzazione, fermo restando l'impegno da parte dell'Amministrazione Comunale a procedere all'attuazione di una politica restrittiva di accesso delle auto private al centro cittadino; infatti su tale fattore è incardinato l'intero progetto ivi comprese le ipotesi relative ai flussi di utenza.

#### ◦ INDIVIDUAZIONE DEL PUBBLICO INTERESSE DELL'OPERA

La commissione sulla scorta di quanto relazionato rimette all'Amministrazione Comunale il compito, previsto istituzionalmente, di esprimersi in riferimento al pubblico interesse dell'opera, così come proposta dal promotore.

#### PROBLEMATICHE DA VALUTARE

A seguito di quanto esposto nella presente relazione la Commissione, al fine di espletare nel modo più corretto le funzioni istituzionali di competenza, sintetizza di seguito le problematiche connesse alla realizzazione dell'intervento così come individuate nella fase istruttoria:

- Chiusura integrale del centro storico: punto 28 lett. e) delle premesse della convenzione;
- Flusso di 4 milioni di passeggeri: stima progettuale basata su dati consuntivi e/o di previsione forniti dall'AMA;
- Impossibilità per il bilancio comunale di coprire le perdite del settore trasposti anche alla luce della riforma costituzionale.

L'Aquila 16.01.02

La commissione

(Ing. V. Fabrizi)

(Dott. G. Cervellini)

(Ing. R. Amorosi)

(Ing. M. Di Gregorio)