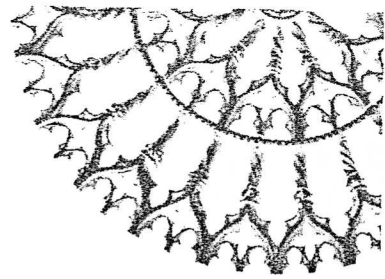




Comune dell'Aquila

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE



Prot. nr. 196/2016 del 25 maggio 2016

Oggetto: rilascio autorizzazione allo svolgimento della gara di pattinaggio a rotelle denominata "Internazionali d'Italia Open – Campionato Nazionale CSEN Terzo Memorial Angelo Onorato" per il giorno 29 maggio 2016 ed adozione delle modifiche temporanee alla viabilità.

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza acclarata al protocollo comunale in data 30.4.2016 con il progressivo nr. 46739, con cui il "Centro Polisportivo Giovanile Aquilano", con sede a L'Aquila in Via G. Cacchi nr. 3, ha fatto richiesta tendente ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare una gara di pattinaggio a rotelle denominata "Internazionali d'Italia Open – Campionato Nazionale CSEN Terzo Memorial Angelo Onorato" per il giorno 29 maggio 2016 con percorso articolato su di un anello composto dalle due carreggiate in entrata ed in uscita del tratto di Viale Corrado IV compreso le intersezioni con Viale Croce Rossa e Via Piccinini e dalle rotatorie poste alle suddette intersezioni;

CONSIDERATO che il richiedente, al fine della manifestazione in argomento, ha provveduto in data 6.5.2016 alla stipula del contratto assicurativo nr. 50155441OD con l'Agenzia della SARA ASSICURAZIONI SPA sita a L'Aquila in Via Campo di Pile;

VISTA la mail acquisita al protocollo comunale con progressivo nr. 43652 del 26.04.2016, con la quale il Settore Ricostruzione Pubblica ha dato il proprio nulla osta allo svolgimento della manifestazione su Viale Corrado IV, a seguito della verifica della idoneità del percorso da parte della Federazione di Pattinaggio;

VISTI gli artt. 1, 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTA tutta la documentazione a corredo della richiesta;

RAVVISATA la propria competenza ai sensi dell'art.107 del D.Lgs. 18.08.2000 nr.267,

AUTORIZZA

lo svolgimento della gara in oggetto nel percorso indicato in domanda e contestualmente

DISPONE

1.dalle ore 7.00 alle ore 18.00 del 29 maggio 2016, l'adozione delle seguenti modifiche alla viabilità:

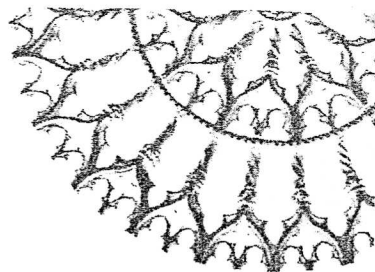
- la chiusura al transito veicolare e pedonale del percorso di gara articolato su di un anello composto dalle due carreggiate in entrata ed in uscita del tratto di Viale Corrado IV compreso tra le intersezioni con Viale Croce Rossa e Via Piccinini e dalle rotatorie poste alle suddette intersezioni;
- la chiusura al transito veicolare della carreggiata con direzione S.S.80 del tratto di Viale Corrado IV compreso tra le intersezioni con Via Vicentini e Viale Croce Rossa e l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione forzata;
- la chiusura al transito veicolare eccetto residenti di Viale Croce Rossa, tratto compreso tra le intersezioni con Via San Sisto e Viale Corrado IV;
- l'istituzione del senso unico di marcia con direzione Via Castiglione del tratto di Via Roma compreso tra le intersezioni con Viale Croce Rossa e Via dei Marsi ;
- la chiusura al transito veicolare della strada senza denominazione civica compresa tra Via Santa Croce e Via Roma;
- l'istituzione del senso unico di marcia con direzione Via A. Moro nel tratto di Via San Sisto compreso tra le intersezioni con Viale Croce Rossa e Via A. Moro;
- la chiusura al transito veicolare in Via Piccinini, tratto compreso tra le intersezioni con Viale Corrado IV e Via Paolucci, eccetto residenti e partecipanti alla manifestazione di pattinaggio indicati dagli organizzatori, con contestuale istituzione del doppio senso di marcia
- la chiusura al transito veicolare in Viale Beato Cesidio, tratto compreso tra le intersezioni con Viale Corrado IV e Via A. Moro, eccetto residenti e partecipanti ai Tricolori Master FIDAL presso la pista dello Stadio Isaia Di Cesare di Piazza D'Armi indicati dagli organizzatori, con contestuale istituzione del doppio senso di marcia;
- l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra sulla S.S.80 all'intersezione con la S.S.17;
- l'istituzione di una temporanea corsia di marcia sulla S.S.17 successiva all'intersezione con la S.S.80, delimitata da idonea segnaletica, che permetta ai veicoli provenienti dalla S.S.17 di svoltare a sinistra sulla S.S.80 con direzione Teramo;

2.dai menzionati divieti di transito sono esonerati veicoli delle Forze di Polizia, veicoli di soccorso e protezione civile;

3.che il presente provvedimento sia, altresì, trasmesso al Protocollo Informatico per la pubblicazione all'Albo pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi ed inviato alle Forze di Polizia, VV.F., Servizio 118, AMA e TUA.

PRESCRIZIONI

Il Sig. MICONI Mario, in qualità di Presidente dell'Associazione Sportiva "CENTRO POLISPORTIVO GIOVANILE AQUILANO", ad effettuare la gara di pattinaggio a rotelle denominata "Internazionali d'Italia Open – Campionato Nazionale CSEN Terzo Memorial Angelo Onorato" per il giorno 29 maggio 2016 dalle ore 9.00 alle ore 17.00 con percorso



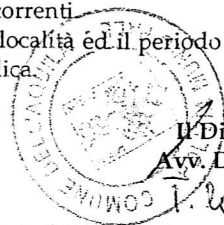
Comune dell'Aquila

articolato su di un anello composto dalle due carreggiate in entrata ed in uscita del tratto di Viale Corrado IV compreso le intersezioni con Viale Croce Rossa e Via Piccinini e dalle rotatorie poste alle suddette intersezioni ed in ossequio alla seguenti prescrizioni:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992 n.285 (Codice della Strada) e successive modificazioni;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
7. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
8. sia data la massima pubblicità della gara al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
9. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
10. al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
11. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
12. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la gara, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art.12, c.1, D.Lgs 30/4/1992, n.285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
13. sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea;
14. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
15. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
16. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

La presente autorizzazione, valida esclusivamente per la località ed il periodo in essa riportati, è sempre revocabile per abuso del titolare o per ragioni di ordine e sicurezza pubblica.

L'Aquila, 25.05.2016



Il Dirigente ad interim
Avv. Domenico de Nardis

F. del. R. B. M. de Nardis