



Comune dell'Aquila



Protocollo d'intesa tra il Comune dell'Aquila e la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla stazione ferroviaria



L'Aquila 04.11.2019

INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



**Linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022,
prevedono sempre nel rispetto dell'accessibilità per i diversamente abili:**

**Realizzazione di un piano della
mobilità basato sullo scambio
intermodale**

**Miglioramento della rete dei servizi
con interventi infrastrutturali,
compresa la realizzazione di nodi di
scambio gomma-ferro**

Attivazione della metropolitana leggera con un uso intensivo del treno tra le stazioni di Sassa e Onna-San Gregorio, con 4 nuove fermate comprensive di viabilità di accesso e parcheggio di scambio gomma-ferro, soppressione di 14 passaggi a livello e realizzazione di opere stradali per l'eliminazione delle interferenze con la parallela S.S.17



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



Nell'ambito del P.U.M.S. sono state recentemente approvate le "Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano" che comprendono le seguenti azioni specifiche:

7.a.14



Miglioramento della viabilità di collegamento tra la S.S. 684 "Mausonia" e la stazione ferroviaria dell'Aquila

1.b.2



Realizzazione di un nodo di interscambio annesso alla stazione ferroviaria

5.e.1



Realizzazione di punti di ricarica per auto elettriche anche presso la Stazione RFI



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



RFI ha già avviato un Piano di riqualificazione delle stazioni, nell'ambito del quale, in riferimento alla stazione dell'Aquila, sono già in fase di completamento i seguenti interventi:

Riqualificazione ed adeguamento Fabbricato Viaggiatori nell'ambito del programma "Easy&Smart Station"

Potenziamento linea ferroviaria Sulmona-Terni e soppressione dei passaggi a livello ivi esistenti, mediante la realizzazione di opere sostitutive

INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



Deliberazione di
Giunta Comunale n.
441 del 14.10.2019

Approvato schema di protocollo d'intesa tra
il Comune dell'Aquila e RFI s.p.a. →
"Riordino funzionale e riqualificazione
delle aree esterne alla Stazione ferroviaria
della città"

IMPEGNI

RFI assume il ruolo di
Soggetto Attuatore
per le attività di
progettazione ed
esecuzione dei lavori

IMPEGNI

Il Comune provvede all'attuazione di
un intervento di coordinamento
dell'offerta di mobilità multimodale e,
a proprie cure e spese, all'accurata
manutenzione delle aree riqualificate e
delle opere realizzate

INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



**PROPRIETÀ
PIAZZALE DELLA
STAZIONE E
AREE LIMITROFE**

**porzioni di
proprietà privata**

**quota
parte
del
Comune**



**quota
parte di
RFI**

**Piazzale
concesso in
comodato d'uso
al Comune
(Del. G.C. 218
del 12.06.2018)**

INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



Il "DOCUMENTO DIRETTORE PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL' AREA DELLA STAZIONE" di cui alla D.G.C. 571 del 28.12.2017, prevede 3 interventi (parzialmente modificati dalla D.G.C. 441 del 14.10.2019):

**INTERVENTO
1**
Oggetto del
Protocollo

1. Riqualificazione del piazzale della Stazione e adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile
2. Realizzazione di un parcheggio di scambio per automobili e bus sull'area di proprietà FFSS posta ad ovest della Stazione
3. Realizzazione della porzione di piazzale antistante la Stazione

**INTERVENTO
2**

1. Adeguamento del tratto viario attualmente esistente tra il piazzale della Stazione e Porta Rivera su area di proprietà FFSS, con realizzazione di una viabilità a doppio senso di marcia alternativa a Via Tancredi da Pentima (da pedonalizzare); realizzazione di aree di parcheggio in prossimità di Porta Rivera per favorire l'accesso pedonale al Borgo Rivera e alle sue emergenze monumentali e culturali nonché all'area naturale del fiume Aterno; adeguamento della viabilità di collegamento tra l'area di Villa Gioia e Borgo Rivera e il "Munda"; delocalizzazione edificio ex Consorzio Agrario
2. Pedonalizzazione di Via Tancredi da Pentima tra la porta della Stazione e Porta Rivera con realizzazione di spazi attrezzati (compresa una piazza antistante Porta Rivera) - lungo il percorso pedonale con funzione di connessione lenta e accesso al "Munda" e a Borgo Rivera; allaccio del nuovo percorso pedonale alla strada parco di Villa Gioia e al percorso pedonale lungo le mura fino al Tribunale, delocalizzazione edificio preesistente di fronte a Porta Rivera
3. Eliminazione del passaggio a livello Laghetto Fatigati, da effettuarsi in coordinamento con RFI, con realizzazione di viabilità alternativa di accesso ai fondi da Via Pile, mediante adeguamento del sottopasso, ovvero apertura al traffico veicolare pubblico e adeguamento della strada "Alenia"

**INTERVENTO
3**

1. Realizzazione di un passaggio carrabile sopraelevato, da effettuarsi in coordinamento con RFI, che dall'area di Porta Rivera riconnetta la viabilità descritta all'intervento 2.1 alla Via Mausonia, con eliminazione del passaggio a livello di Via Madonna del Ponte; in alternativa adeguamento del tratto viario attualmente esistente da Porta Rivera fino all'allaccio con la Via Mausonia, con eventuale eliminazione della strettoia davanti alla Chiesa della Madonna del Ponte; riqualificazione dell'area circostante la Chiesa con eventuale delocalizzazione dell'edificio adiacente

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



Dettaglio degli interventi:

a.

riorganizzazione dei percorsi di accessibilità con realizzazione di stalli dedicati per Persone a Ridotta Mobilità, Kiss&Ride, TAXI, biciclette e Bike Sharing e predisposizione di zone previste per l'installazione dei dispositivi di ricarica

b.

realizzazione nuovo parcheggio di scambio, con sosta gratuita per i mezzi pubblici urbani ed extraurbani, con sistemazione delle pertinenze e miglioramento della viabilità di accesso e posizionamento di una nuova pedana di accesso al Fabbricato Viaggiatori

c.

realizzazione di una nuova piazza pedonale antistante il Fabbricato Viaggiatori con ottimizzazione dei percorsi di accessibilità e rifacimento della pavimentazione, dell'illuminazione e degli arredi

d.

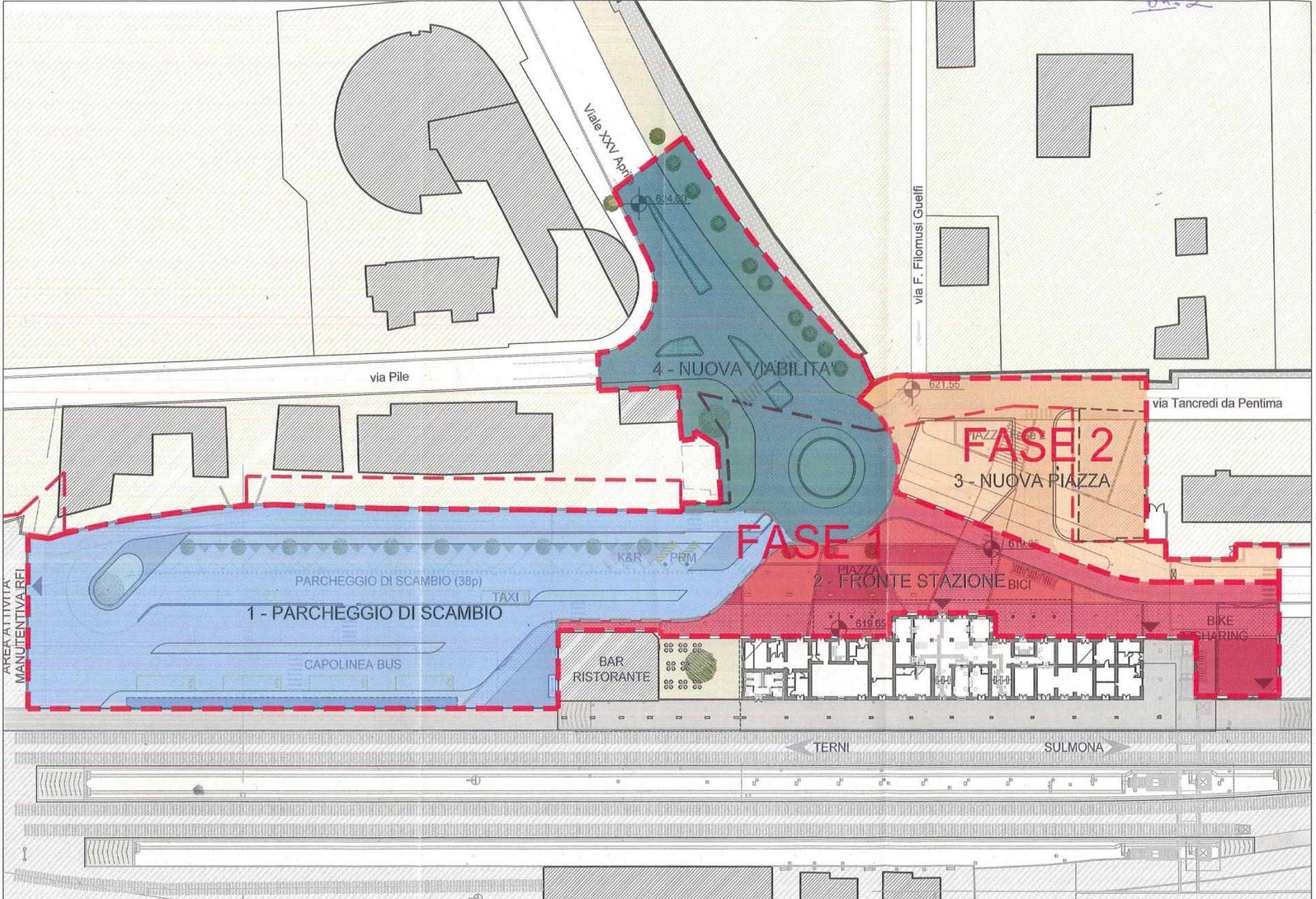
adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile, compreso lo spostamento della rotonda per l'ottimizzazione dei flussi veicolari di accesso alla stazione, nuova illuminazione e sistemazione del verde e segnaletica

Due referenti operativi monitoreranno l'attuazione degli interventi:



Uno per il Comune

Uno per RFI





Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



€ 1.800.000 a carico di
RFI, finanziati con il
Contratto di
Programma
2017/2021 Parte
Investimenti

Importo
complessivo degli
interventi previsti è
pari a € 2.200.000 e
il finanziamento è
assicurato con il
concorso finanziario
di RFI e del Comune

€ 400.000 a valere sul
Bilancio di Previsione
dell'Ente 2019/2021



INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



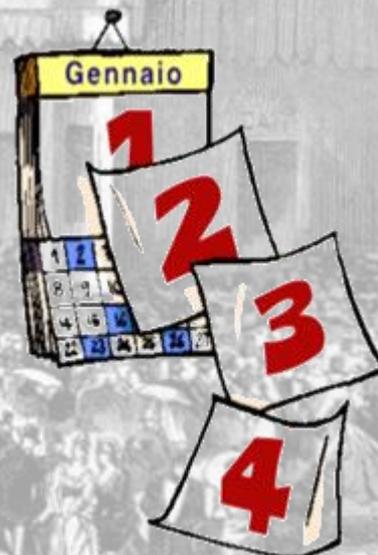
Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



COMPLETAMENTO
PROGETTAZIONE ENTRO
LA FINE DELL'ANNO 2019

AVVIO LAVORI ENTRO
L'ANNO 2020



INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).



Comune dell'Aquila

Protocollo d'intesa Comune AQ-RFI s.p.a.



Thank you for your attention



INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA D'AQUILA, NEGLI ABRUZZI. — 10 maggio.

(Da uno schizzo dal vero del signor B. Stropolatini).

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

COMUNE DELL'AQUILA

E

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**per il riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla stazione
ferroviaria della città dell'Aquila**

Memorandum Comunicato Stampa

In attuazione delle linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, con deliberazione di Giunta Comunale n. 441 del 14 ottobre 2019, la Giunta Comunale ha approvato lo schema di protocollo d'intesa, tra il Comune dell'Aquila e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., volto ad effettuare il **"Riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla Stazione ferroviaria della città dell'Aquila"**. Gli interventi si inquadrano in un piano di riqualificazione delle stazioni, già avviato da R.F.I. s.p.a., nell'ambito del quale, in riferimento alla stazione dell'Aquila, sono già in fase di completamento i seguenti interventi:

- riqualificazione ed adeguamento del Fabbricato Viaggiatori, nell'ambito del programma "Easy&Smart Station";
- potenziamento della linea ferroviaria Sulmona-Terni e soppressione dei passaggi a livello ivi esistenti, mediante la realizzazione di opere sostitutive, di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 21 giugno 2013, con cui è stata approvata la Convenzione volta a regolare i rapporti tra il Comune dell'Aquila e la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., integrata successivamente con appendice sottoscritta in data 04 ottobre 2018.

Nell'ambito del PUMS, *il miglioramento della viabilità di collegamento tra la SS.684 Mausonia e la stazione ferroviaria dell'Aquila, la realizzazione di un nodo di interscambio annesso alla stazione ferroviaria e la realizzazione di punti di ricarica per auto elettriche anche presso la Stazione RFI*, costituiscono azioni specifiche evidenziate nelle "Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano", di cui all' All. I, n. 2 lett. e), comma 1, del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, (*Linee guida piani urbani di mobilità sostenibile*), approvate con recente Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019.

Le Parti hanno condiviso un approccio progettuale complessivo ed integrato di interventi, sintetizzabile nei seguenti argomenti:

- restituzione di unità al piazzale antistante la stazione, tramite una redistribuzione logica degli spazi, rivisitazione dei percorsi di viabilità e ricollocazione degli stalli, riqualificazione delle aree verdi, estensione delle aree e dei percorsi pedonali;
- riconnessione della città alla stazione, migliorando il livello di connettività dell'offerta multimodale e del sistema complessivo di accessibilità alla stazione;

- riqualificazione dell'area, in continuità con gli interventi già effettuati all'interno del "Fabbricato Viaggiatori", allo scopo di aumentare la fruibilità degli spazi da parte degli utenti ed il livello di sicurezza percepito.

Il piazzale della Stazione e le aree limitrofe, fatte salve le porzioni di proprietà private, sono di proprietà quota parte del Comune e quota parte di RFI e a tal proposito, il Comune, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 218 del 12 giugno 2018, ha approvato lo schema di contratto di comodato d'uso avente ad oggetto la concessione, l'uso, la regolamentazione dell'area da destinare a parcheggio intermodale, attigua alla stazione ferroviaria, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana spa, atto che sarà sottoscritto, all'esito della conclusione della fase di progettazione da parte di R.F.I. spa..

L'intesa che oggi viene sottoscritta dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI spa, Ing. Maurizio Gentile e dal Sindaco del Comune dell'Aquila, Pierluigi Biondi, ha ad oggetto la definizione degli accordi tra le Parti, finalizzati ad individuare il programma complessivo degli interventi da attuare, al fine di garantire il pieno raggiungimento degli obiettivi di sviluppo del nodo trasportistico della stazione, nell'ambito del sistema di mobilità sul territorio, nonché per valorizzare le aree limitrofe.

Le opere che verranno realizzate da R.F.I. s.p.a., che assume il ruolo di Soggetto Attuatore, sono previste all'**Intervento 1** del "Documento direttore per la qualificazione dell'area della Stazione FFSS", di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 28 dicembre 2017, predisposto in coerenza con il progetto strategico "Città Pubblica" di cui al Piano di Ricostruzione del Comune dell'Aquila, che prevede la realizzazione di 3 interventi, (rimodulati parzialmente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 441 del 14 ottobre 2019).

Intervento 1

- 1. riqualificazione del Piazzale della stazione e adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile;**
- 2. realizzazione di un parcheggio di interscambio e sosta attrezzata per automobili, autobus urbani e d extraurbani, sull'area di proprietà di FFSS posta ad ovest della Stazione;**
- 3. realizzazione della porzione di Piazzale antistante la Stazione.**

Più dettagliatamente:

- a. riorganizzazione dei percorsi di accessibilità con realizzazione di stalli dedicati per Persone a Ridotta Mobilità, Kiss&Ride, TAXI e predisposizione di stalli dedicati alle biciclette nonché al Bike Sharing, predisposizione di zone previste per l'installazione dei dispositivi di ricarica elettrica;
- b. realizzazione nuovo parcheggio di scambio con sosta gratuita per automobili e autobus urbani ed extraurbani, con sistemazione delle pertinenze e relativa revisione della viabilità di accesso nonché posizionamento di una nuova pensilina di collegamento con il Fabbricato Viaggiatori;
- c. realizzazione di una nuova piazza pedonale, antistante il Fabbricato Viaggiatori con ottimizzazione dei percorsi di accessibilità, rifacimento della pavimentazione, dell'illuminazione e degli arredi;
- d. adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile, compreso lo spostamento della rotatoria per l'ottimizzazione dei flussi veicolari di accesso alla stazione, nuova illuminazione, sistemazione a verde e segnaletica.

Impegno del Comune è quello di provvedere ad attuare un intervento di coordinamento dell'offerta di mobilità multimodale, compresa l'implementazione di un sistema di informazione integrato con l'ampliamento degli spazi collettivi, nonché di provvedere, a proprie totali cure, spese e responsabilità, all'accurata manutenzione delle aree riqualificate e delle opere realizzate.

Il Comune, nel rispetto delle procedure e delle competenze di legge, si impegna inoltre ad esaminare ed attuare la realizzazione della porzione di piazza compresa tra via Tancredi da Pentima e la rotatoria (opera che fa parte dell'Intervento 2 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 28 dicembre 2017,) ivi inclusa la demolizione del fabbricato privato che insiste sulla medesima area.

Al fine di gestire opportunamente quanto disposto dal protocollo e monitorare l'attuazione degli interventi, vengono individuati due referenti operativi uno per RFI ed uno per il Comune.

L'importo complessivo del progetto è pari ad € 2.200.000,00 di cui, € 1.800.000,00 a carico di RFI, finanziate con il Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti ed € 400.000,00 a carico del Comune dell'Aquila a valere sul Bilancio di Previsione 2019/2021. L'intesa prevede il completamento della progettazione entro la fine dell'anno 2019 e l'avvio dei lavori entro l'anno 2020.