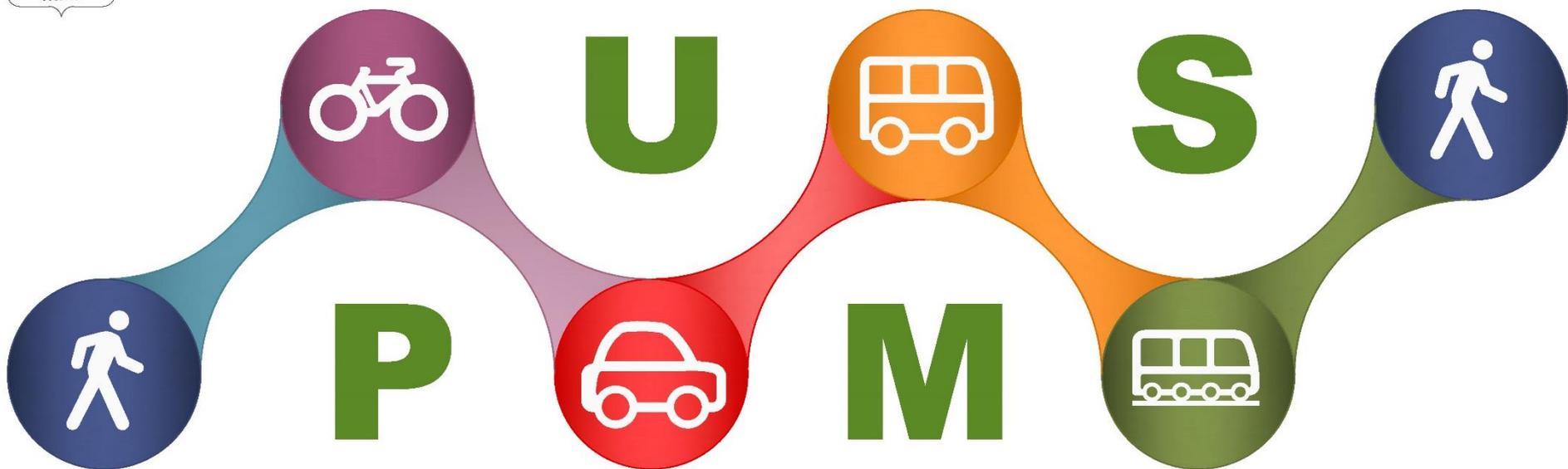




# Città dell'Aquila



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile

**Approvazione proposta di ammissione al  
finanziamento relativa alla  
Progettazione di Opere Prioritarie  
di cui al D.D. MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019**



Comune dell'Aquila

# PUMS



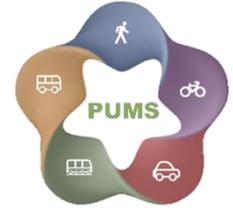
**Il MIT con D.D. del 18 dicembre 2019  
ha approvato la proposta di  
ammissione al finanziamento pari ad  
€ 493.633**

**di cui al D.D. MIT n. 8060 dell'8  
agosto 2019, destinato a finanziare la  
progettazione di fattibilità delle  
infrastrutture e degli insediamenti  
prioritari**



Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 1** Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa

**Importo € 12.180,48**

**FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**  
minimizzare i ritardi e migliorare le condizioni di sicurezza per i pedoni

## INTERVENTO

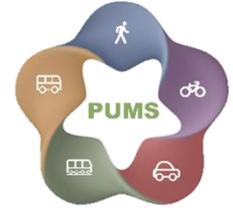
- ❖ messa in sicurezza della circolazione su Via Duca degli Abruzzi, che collega le frazioni di Colle di Sassa e Brecciasacca con la frazione di Pagliare e con il Nucleo industriale di Pile
- ❖ istituzione di un senso unico alternato su un tratto di 150 mt., governato da un impianto semaforico
- ❖ ridisegno della carreggiata con demarcazione di uno spazio ad uso esclusivo dei flussi pedonali





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



## PROGETTO N. 2 Collegamento Viale delle Fiamme Gialle – Via Ficara

Importo € 91.861,12

**Il Viale con gli interventi post sisma è diventato un importante collegamento alternativo alla S.S. 80 nel tratto tra San Vittorino e l'Ospedale; tuttavia l'intervento risulta incompiuto.**

### FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS

**evitare che i flussi si riportino sulla S.S. 80 per arrivare al Polo Ospedaliero ed Universitario**

### INTERVENTO

**prosecuzione di Viale della Fiamme Gialle sull'ex sedime della ferrovia fino a connettersi con Via Ficara con circa 950 mt. di strada di tipo F munita di percorso ciclopedonale in affiancamento e dotata di due rotatorie alte alle due testate per disciplinare l'intersezione con Via Borsellino e con Via Ficara/rampa di collegamento con la S.S. 80**

**Data inizio  
procedura  
30/06/2020**





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 3 Miglioramento dell'accessibilità al polo ospedaliero di Coppito - Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Vetoio - via Paolo Borsellino**

**Importo € 20.300,80**

**FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**  
fluidificare questo nodo, che nelle ore di punta risulta congestionato, per migliorare l'accessibilità da ovest al Polo di Coppito e contribuire a regolarizzare la marcia degli autobus urbani ed extraurbani che convergono sull'Ospedale

**INTERVENTO**  
realizzazione di una rotatoria di  $\varnothing$  30 mt. in sostituzione dell'attuale intersezione a T tra via Borsellino e via Vetoio che costituisce l'accesso occidentale al Polo Ospedaliero e Universitario di Coppito

Data inizio  
procedura  
30/06/2020





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 4 Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS. 684 Dir. - Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotatoria di via Carlo Forti alla rotatoria tra la S.S. 684 e via Paparisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento**

**Importo € 46.894,85**

**FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS realizzare un itinerario alternativo per collegare l'area sud orientale del territorio comunale con la viabilità principale contribuendo ad eliminare il traffico di puro attraversamento della frazione di Onna**

## INTERVENTO

**realizzazione tratto di circa 600 mt. di viabilità locale con sezione tipo F che connetta direttamente la viabilità di servizio del Nucleo industriale con la S.S. 684 Dir.**

**Data inizio  
procedura  
30/06/2020**





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 5 Collegamento tramite impianto a fune tra la stazione ferroviaria di L'Aquila e il Polo Universitario di Roio**

**Importo € 205.545,60**

## **FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**

**migliorare l'integrazione con le altre sedi universitarie, le aree centrali della città e la stazione ferroviaria, riorganizzando la rete del servizio di trasporto con servizi a chiamata per il collegamento delle Case Sparse e dei nuclei sui crinali montani da dove proseguire verso la città con l'impianto a fune**

## **INTERVENTO**

**realizzazione di un collegamento tramite impianto di trasporto a fune tra la stazione ferroviaria dell'Aquila e il Polo Universitario di Roio, attualmente collegati attraverso TPL che serve il Polo Universitario e l'omonima frazione dove è prevista anche la realizzazione di una residenza universitaria.**

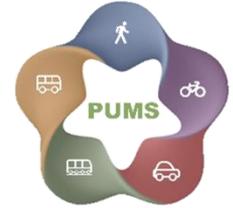
**L'impianto ha una lunghezza inclinata di circa 1950 mt., una stazione intermedia e supera un dislivello di 300 mt.**





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 6 Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopedonali su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale)**

**Importo € 40.601,60**

**FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**  
educazione alla mobilità sostenibile, cui ha dato impulso il processo di partecipazione del PUMS mettendo in evidenza l'esigenza della messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali all'interno della città e nelle frazioni, in particolare in prossimità dei principali poli attrattori di traffico

**INTERVENTO**  
realizzazione di un primo lotto già nel primo biennio di attuazione del Piano. Gli attraversamenti saranno muniti di brevi tratti di percorsi di raccordo con i marciapiedi, pavimentazione stradale differenziata, illuminazione e semaforizzazione pedonale con avvisatori acustici

**Data inizio  
procedura  
30/06/2020**





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 7 Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e viale Rendina presso la sede del Consiglio regionale**

**Importo € 5.195,74**

## **FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**

rendere ammissibile l'impossibilità di prevedere l'eliminazione delle barriere architettoniche su questo percorso ausiliario rispetto a quello principale. Esso garantisce un'adeguata capacità di collegamento pedonale tra il Centro storico e il Terminal Natali, soprattutto negli orari di forte afflusso pedonale connessi all'ingresso ed uscita dagli uffici

## **INTERVENTO**

realizzazione di un percorso pedonale sul contrafforte che supera il dislivello esistente tra il Terminal Natali e viale Rendina. Il PUMS contempla anche la realizzazione di un ascensore inclinato per soggetti a ridotta capacità motoria che supera il dislivello di circa 25 mt.

Data inizio  
procedura  
30/06/2020





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PROGETTO N. 8 Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e per le flotte degli Enti pubblici**

**Importo € 38.064**

**FINALITÀ STRATEGICA RICONOSCIUTA DAL PUMS**  
completare il pacchetto di misure già attuate dall'Amministrazione nel campo della decarbonizzazione del parco veicolare dell'Ente e dell'incentivazione alla transizione verso la mobilità elettrica, anche per gli utenti privati, mediante la disponibilità di un'adeguata copertura di postazioni di ricarica per mezzi di vario genere

## INTERVENTO

elaborare un progetto che individui le “zone d'ombra” residue rispetto alle previsioni di installazione di punti di ricarica già finanziati con altre misure per garantire un'offerta adeguata al crescente numero di veicoli elettrici di residenti, city users e turisti

Data inizio  
procedura  
30/03/2020





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PIANO N. 9 Redazione Biciplan**

**Importo € 12.688**

**Il completamento della pista ciclabile polifunzionale dell'Aterno richiede la redazione di un BiciPlan, inteso come piano settoriale di dettaglio del PUMS finalizzato ad elaborare misure di incentivo e di educazione alla mobilità ciclistica, in particolare da parte degli studenti universitari e delle scuole secondarie superiori, degli addetti di Enti ed aziende con oltre 300 dipendenti, nella logica di promozione di azioni di Mobility Management per gli spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro**





Comune dell'Aquila

# Progettazione di Opere Prioritarie



**PIANO N. 10 Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS**

**Importo € 20.300,80**

Le dinamiche legate al “ripopolamento” delle aree centrali della città rendono indispensabile l’elaborazione di un Piano della Sosta per veicoli privati e mezzi di trasporto merci, in grado di accompagnare le mutevoli esigenze di residenti, operatori e City User in modo da diventare compatibili con le strategie di riequilibrio modale, che sono tra gli obiettivi basilari condivisi con cittadini e stakeholder nell’ambito del processo di partecipazione durante la formazione del Piano

