

Progetto mobilità elettrica del Comune dell'Aquila

ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ





Comune dell'Aquila

PROGETTO MOBILITA' ELETTRICA

Il progetto si articola in cinque obiettivi che cercano, facendo sistema, di raggiungere fine ultimo di rendere la città dell'Aquila un'avanguardia internazionale rispetto ai cambiamenti che l'Europa ha calendarizzato nell'attuale programma quadro, ma soprattutto che la competitività internazionale si avvia ad acquisire come standard. Vista l'innovatività della materia trattata si intende supportare le singole attività con una capillare azione di comunicazione. Tale piano dovrà tendere alla creazione di una nuova coscienza cittadina che guarda ai sistemi di mobilità alternativa come un valore sociale aggiunto.





Comune dell'Aquila

Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila

Il servizio di trasporto pubblico, che oggi si sviluppa sulle principali dorsali di viabilità, sarà integrato con collegamenti di prossimità capillari su tutto il territorio. Sono previste navette elettriche per il trasporto pubblico urbano che dovranno servire da collegamento di prossimità tra gli stalli individuati e i centri storici delle frazioni e del capoluogo. In particolare il territorio sarà suddiviso in 5 macroaree che afferiscono rispettivamente alla stazione ferroviaria presso il Piazzale della Stazione., la stazione ferroviaria di Paganica sulla S.S. 17 e stazione di Bazzano, la stazione ferroviaria di Sassa, l'Ospedale S. Salvatore a Coppito/Centro Commerciale Aquilone e il Terminal Bus di Collemaggio





Comune dell'Aquila

Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici

La “liberazione” dei centri storici dal traffico veicolare non è compatibile con un rilancio economico degli stessi, in particolare relativamente alle attività commerciali e alle attività artigianali che si auspica torneranno ad animare i centri storici del capoluogo e delle frazioni. Sarà incentivato l'uso dei mezzi elettrici abbattendo così sia l'impatto inquinante in zone già oggi sature di polveri sottili a causa dei processi di ricostruzione, sia l'inquinamento acustico dei classici mezzi di trasporto a idrocarburi. Tali incentivi dovranno essere rivolti a tutti i soggetti produttivi con sede nei centri storici (commercianti, imprese, professionisti etc.) nonché i tassisti con licenza valida per il territorio dell'Aquila che potranno arrivare all'erogazione di un contributo che abbatta fino al 30% l'acquisto di nuovi veicoli elettrici dedicati all'attività d'impresa.





Comune dell'Aquila

Conversione autoparco Polizia Municipale

La penetrazione di un messaggio complesso come quello che si intende trasmettere può essere raggiunta solo attraverso azioni virtuose degli Enti Pubblici. Sarà quindi con un'azione di modernizzazione delle strutture del Comune dell'Aquila che si intenderà raggiungere il doppio scopo di un efficientamento delle risorse dell'Ente e di un messaggio chiaro alla città sul cambio di indirizzo in materia di mobilità elettrica. Tale azione sarà la conversione parziale dell'autoparco dei mezzi della Polizia Municipale con mezzi elettrici. Non si può richiedere uno sforzo alla cittadinanza di cui il Comune, Ente territoriale per definizione, non si faccia carico in proprio e come apripista. I veicoli elettrici che inizialmente saranno messi a disposizione della Polizia Municipale saranno 10.





Comune dell'Aquila

Nodi Autostradali

L'Aquila è uno dei più grandi comuni italiani a livello di territorio, proprio per questo l'asse est-ovest riveste un'importanza fondamentale. Dopo il sisma del 2009 gli insediamenti abitativi nel lato ovest ed est della città sono aumentati notevolmente ed il nodo autostradale che collega L'Aquila Ovest con L'Aquila Est e viceversa ha assunto un ruolo ancora più importante rispetto a quello che aveva prima del sisma. La posizione dell'Aquila, in questa particolare congiuntura storica, risulta strategica e, a completamento di quanto progettato sino ad ora, risulta necessaria la previsione di due aree provviste di colonne di ricarica elettrica, con tecnologia fast recharge, localizzate nelle aree immediatamente limitrofe alle uscite autostradali L'Aquila Est e L'Aquila Ovest.

A tal fine si dovrà prevedere non solo l'installazione delle stazioni di ricarica, ma anche un minimo di infrastrutturazione al fine di rendere gli stalli idonei alla sosta, saranno dotate di due stazioni di ricarica ognuna, per un accesso massimo di 4 auto contemporaneamente.





Comune dell'Aquila

Promozione dell'utilizzo di bici elettriche

Un intervento integrato sul sistema di mobilità oltre al TPL e al trasporto su autovettura deve tenere in considerazione anche i mezzi di trasporto alternativi quali le biciclette. In tal senso la conformazione del territorio obbliga nella scelta l'utilizzo delle biciclette a pedalata assistita con motore elettrico. Il Comune ha già avviato delle linee di intervento tramite il sostegno all'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita ed è in corso la realizzazione di una pista ciclabile che integrerà con una dorsale est - ovest il sistema stradale della città. Verranno predisposte 27 colonnine per la ricarica di queste biciclette.

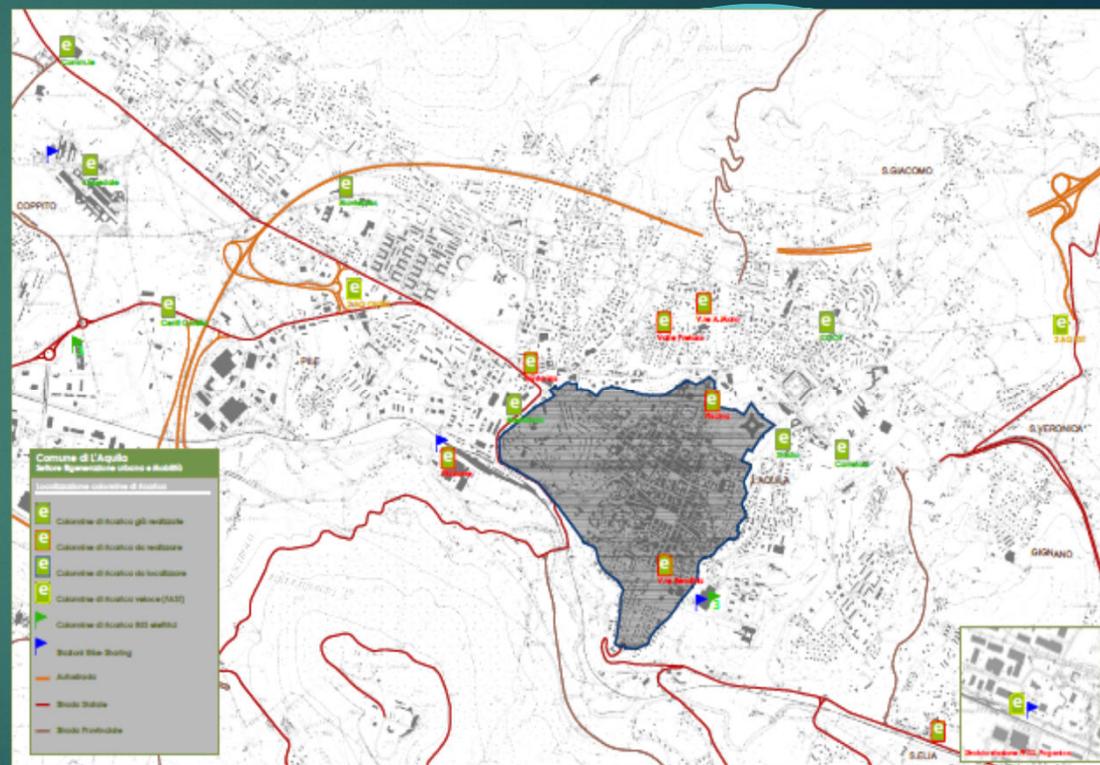
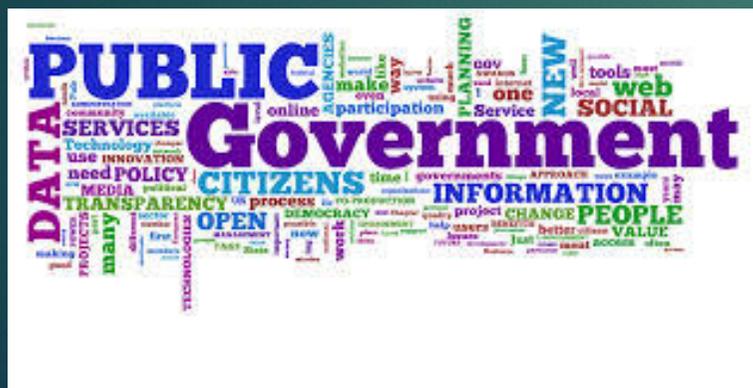




Comune dell'Aquila

Stazioni di ricarica

Tutto il progetto è integrato con le attività di predisposizione delle stazioni di ricarica sul territorio comunale. Un'azione che mette a sistema più fonti di finanziamento e permetterà di creare una rete di ricarica per auto elettriche tra le più capillari d'Italia. L'obiettivo è di raggiungere 42 punti di ricarica per le auto e 6 per gli autobus





Comune dell'Aquila

PROGRAMMAZIONE INTEGRATA

Le azioni del progetto sono un elemento di un quadro generale, rappresentato dall'integrazione dei finanziamenti, che consente di raggiungere gli scopi prefissi grazie ad una forte azione di programmazione, grazie alla quale il Comune può massimizzare l'efficacia di ogni finanziamento ottenuto.

Obiettivi	Intervento	FONTI DI FINANZIAMENTO				
		SUS (Por Fesr 2014-2020)	Fondi Comunali	Delibera CIPE 135/2012 – AdP Smart City/ENEL	Restart Abruzzo	TOTALE
1) Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila	Acquisto n.18 autobus elettrici	€ 1.200.000,00			€ 4.200.000,00	€ 5.400.000,00
	Acquisto n. 6 stazioni di ricarica per autobus elettrici	€ 170.000,00				€ 170.000,00
2) Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici	Incentivi per acquisto auto elettriche				€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00
3) Conversione autoparco Polizia Municipale	Acquisto parco macchine		€ 100.000,00		€ 250.000,00	€ 350.000,00
4) Nodi autostradali	Installazione n. 4 colonnine			€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 200.000,00
	Sistemazione aree				€ 150.000,00	€ 150.000,00
5) Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche	Bike Sharing (*)	€ 640.000,00				€ 640.000,00
	Incentivo acquisto Bici elettriche a pedalata assistita (**)		€ 100.000,00			€ 100.000,00
TOTALE		€ 2.010.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 5.700.000,00	€ 8.010.000,00



Comune dell'Aquila



Grazie per l'attenzione 