



Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila

Sintesi della documentazione e dei contenuti

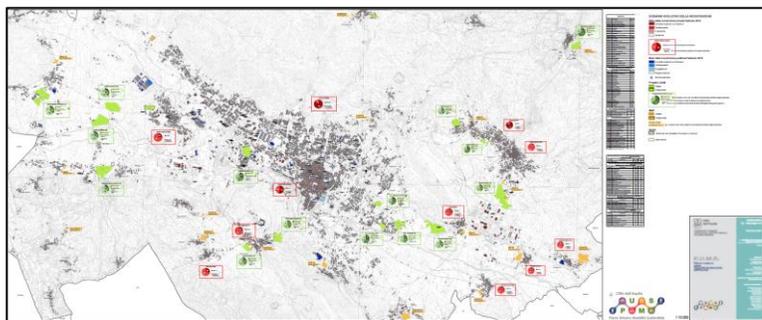
Documentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



- Cap.1 - Presentazione
- Cap.2 - Gruppo di lavoro
- Cap. 3 - Processo di formazione di Piano
- Cap.4 - Piano della Partecipazione
- Cap.5 - Quadro Conoscitivo
- Cap.6 - Prima fase del percorso partecipativo
- Cap.7 - Analisi SWOT
- Tavole di Analisi



- Cap.8 - Seconda Fase del percorso partecipativo
- Cap.9 - Quadro riassuntivo Obiettivi - Strategie-Azioni
- Cap.10 - Costruzione partecipata Scenario PUMS
- Cap.11 - Descrizione dello scenario di Piano
- Cap.12 - Prima fase del percorso partecipativo
- Cap.13 - Piano di Monitoraggio
- Cap.14 - Interventi anticipatori realizzati in itinere



Esempio Tavole di analisi – Struttura insediativa



Tav 1,1 – Mobilità ciclopedonale
Trasporto Collettivo



Allegato – valutazione degli scenari alternativi



Tav 1,2 – Viabilità traffico persone e merci
Parcheggi - Politiche incentivanti

Piani Attuativi del PUMS

- Piano Eliminazione Barriere Architettoniche;
- Piano Comunale della Mobilità ciclistica (i.e. Biciplan) – **in corso di redazione**
- Piano del Trasporto Pubblico Urbano – **in corso di redazione**
- Piano Urbano dei Parcheggi e della Sosta – **Adottato**
- Piano Generale del Traffico Urbano con annessi Piani Particolareggiati del traffico di Piazza d'Armi e Collesapone;
- Piano Urbano della Logistica Sostenibile.

Documentazione Valutazione Ambientale Strategica comprendente la V.INC.A.



Rapporto preliminare



Rapporto Ambientale



Sintesi non Tecnica



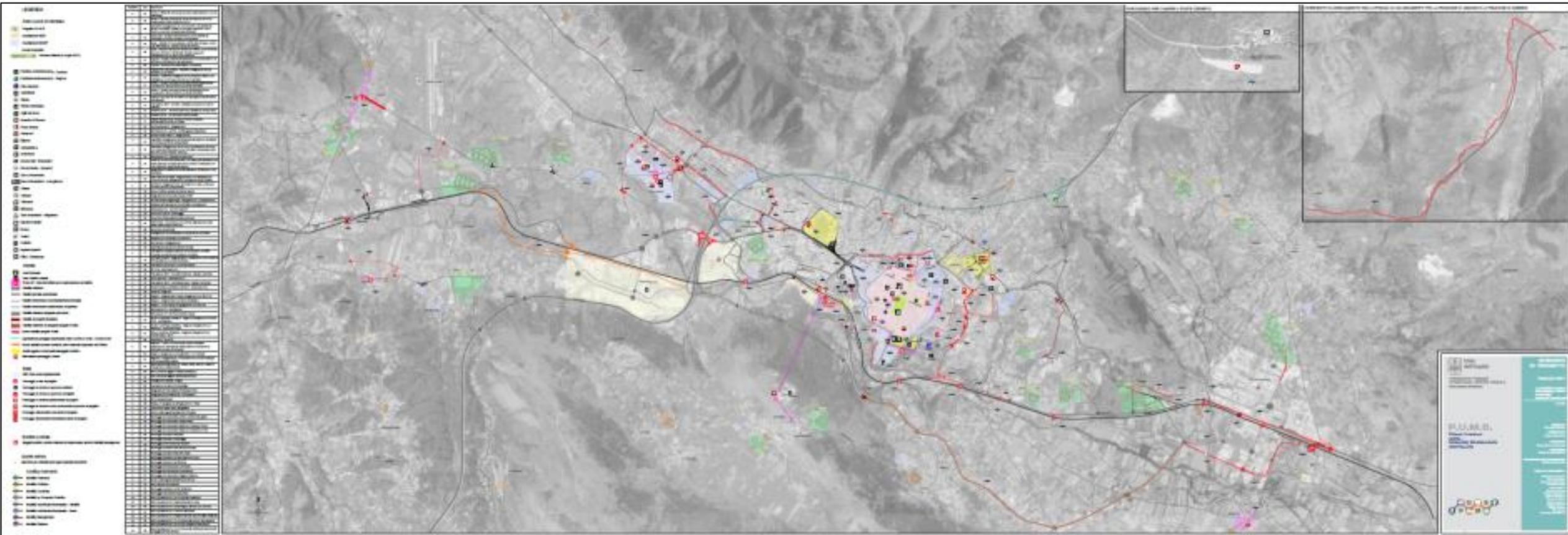
Valutazione di Incidenza Ambientale

QUADRO DI SINTESI DEGLI INTERVENTI

Mobilità ciclopedonale, condivisa e Trasporto Pubblico

Servizio Ferroviario cadenzato Sassa – Paganica elettrificazione e attrezzaggio punti di incrocio	8 km di elettrificazione aggiuntiva, 2 stazioni di incrocio attrezzate, Secondo fronte di stazione a L'Aquila,
Servizio Ferroviario Urbano – Nuove fermate	1 (Sant'Elia)
Servizio Ferroviario Urbano - eliminazione P.L.	6 Impianti
Servizio Ferroviario Urbano - Offerta Paganica - Sassa	Cadenzamento 30' ore di punta e 60' ora di morbida
Collegamento funiviario Stazione L'Aquila - Roio	Capacità di trasporto 1'600 pax/ora/direzione,
Linea Metrobus elettrica Coppito – Terminal Natali	Capacità di trasporto 700 pax/h; frequenza ore di punta 10'
Nodi di scambio attrezzati Bus extraurbani - urbani	4
Nuovi autobus a basse emissioni	4 EEV+ 60 elettrici
Ciclostazioni	21 siti
Postazioni di ricarica	15 siti
Punti presa e consegna Bike Sharing	9 siti
Servizi di Trasporto Pubblico Urbano	Servizi ai 15' sulle linee portanti e ai 30'/60' sulle altre linee (+ 21% percorrenze)
Rete ciclabile fondamentale - Percorsi indipendenti da interventi sulla viabilità	36 Km
Mobility Management (Gestione della Mobilità)	8 Piani degli Spostamenti Casa – Studio e Casa - Lavoro

Viabilità traffico Persone e Merci, Parcheggi e Politiche incentivanti



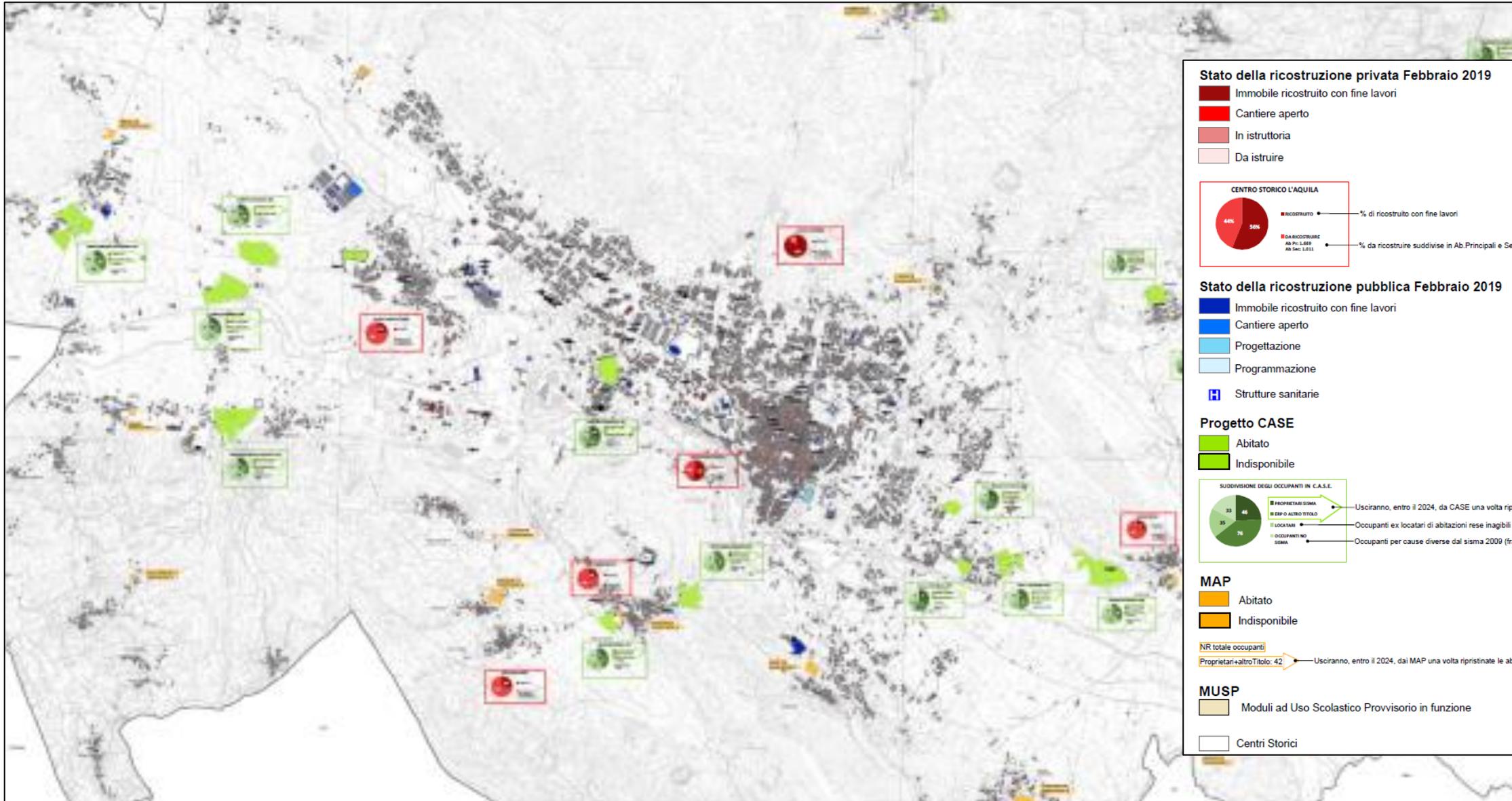
Viabilità traffico persone e merci, Parcheggi e Politiche incentivanti

Zone 30	2'900 metri di viabilità
Nuova viabilità	10'300 metri di viabilità urbana + collegamento Assergi - Aragno
Adeguamento viabilità	7530 metri di adeguamenti (inclusi marciapiedi e attraversamenti ciclopedonali)
Intersezioni adeguate o di nuova realizzazione	13
Parcheggi di interscambio	8 siti - 1500 posti auto
Parcheggi operativi scenario MIDI	4 siti - Croce Rossa, Porta Leoni, via XX Settembre, villa Gioia (900 posti)
Parcheggi operativi PUP	2 siti- Viale Gran Sasso e Polo Collemaggio - (1250 posti auto + 5 autobus turistici)
Parcheggi pertinenziali	1 (San Silvestro)
Mobility Management (Gestione della Mobilità)	8 Piani Spostamenti Casa Lavoro/Scuola

SCENARI ALTERNATIVI DI PROGETTO ANALIZZATI E RELATIVI ELEMENTI COMPONENTI

		MINI	MINI Riabitare	MIDI con SS80-SS17 ANAS	MIDI con SS80-SS17 ANAS Riabitare	MIDI senza SS80-SS17 ANAS	MIDI senza SS80-SS17 ANAS Riabitare	MAXI	MAXI Riabitare
DOMANDA	Matrice Attuale	✓		✓		✓		✓	
	Matrice "Riabitare"		✓		✓		✓		✓
Offerta di infrastrutture, servizi e politiche presenti negli scenari	Interventi stradali invariati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Collegamento SS80-SS17 ANAS	✓	✓	✓	✓				
	ZTL attiva			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Potenziamento TPL MINI	✓	✓						
	Potenziamento TPL MIDI con SS80-SS17			✓	✓				
	Potenziamento TPL MIDI senza SS80-SS17					✓	✓		
	Potenziamento TPL MAXI							✓	✓

SCENARI ALTERNATIVI DI PROGETTO ANALIZZATI E RELATIVI ELEMENTI COMPONENTI



Stato della ricostruzione privata Febbraio 2019

- Immobile ricostruito con fine lavori
- Cantiere aperto
- In istruttoria
- Da istruire

CENTRO STORICO L'AQUILA

44% ■ RICOSTRUITO → % di ricostruito con fine lavori
 56% ■ DA RICOSTRUIRE (AN 761.1.050 AN 761.1.051 AN 761.1.011) → % da ricostruire suddivise in Ab. Principali e Secondarie

Stato della ricostruzione pubblica Febbraio 2019

- Immobile ricostruito con fine lavori
- Cantiere aperto
- Progettazione
- Programmazione
- Strutture sanitarie

Progetto CASE

- Abitato
- Indisponibile

SUDDIVISIONE DEGLI OCCUPANTI IN C.A.S.E.

33 ■ PROPRIETARI SIGMA → Usciranno, entro il 2024, da CASE una volta ripristinate le abitazioni inagibili causa sisma
 46 ■ LOCATARI → Occupanti ex locatari di abitazioni rese inagibili dal sisma
 21 ■ OCCUPANTI NO SIGMA → Occupanti per cause diverse dal sisma 2009 (fragilità sociali, giovani coppie ecc)

MAP

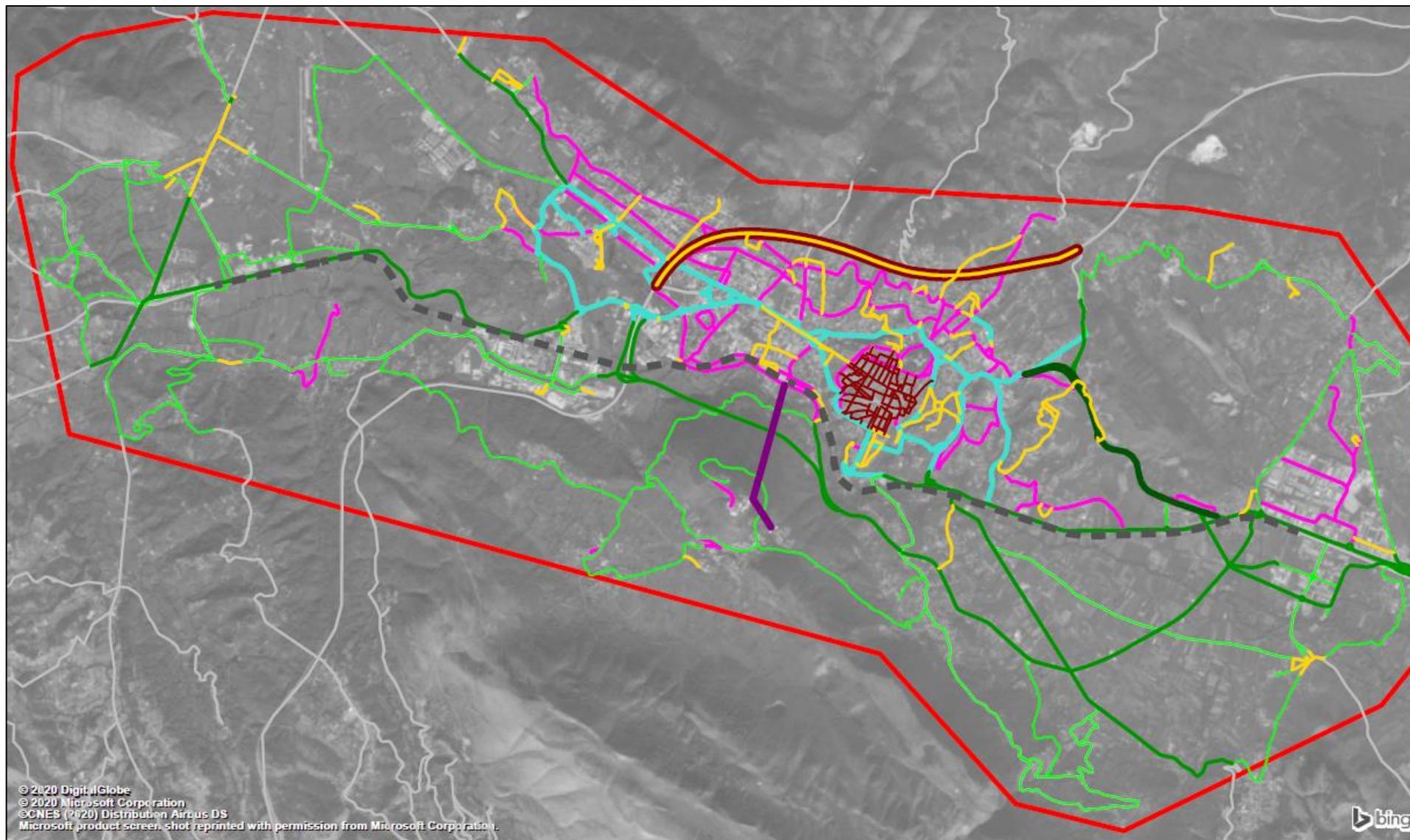
- Abitato
- Indisponibile

NR totale occupanti: 42 → Usciranno, entro il 2024, dai MAP una volta ripristinate le abitazioni inagibili causa sisma

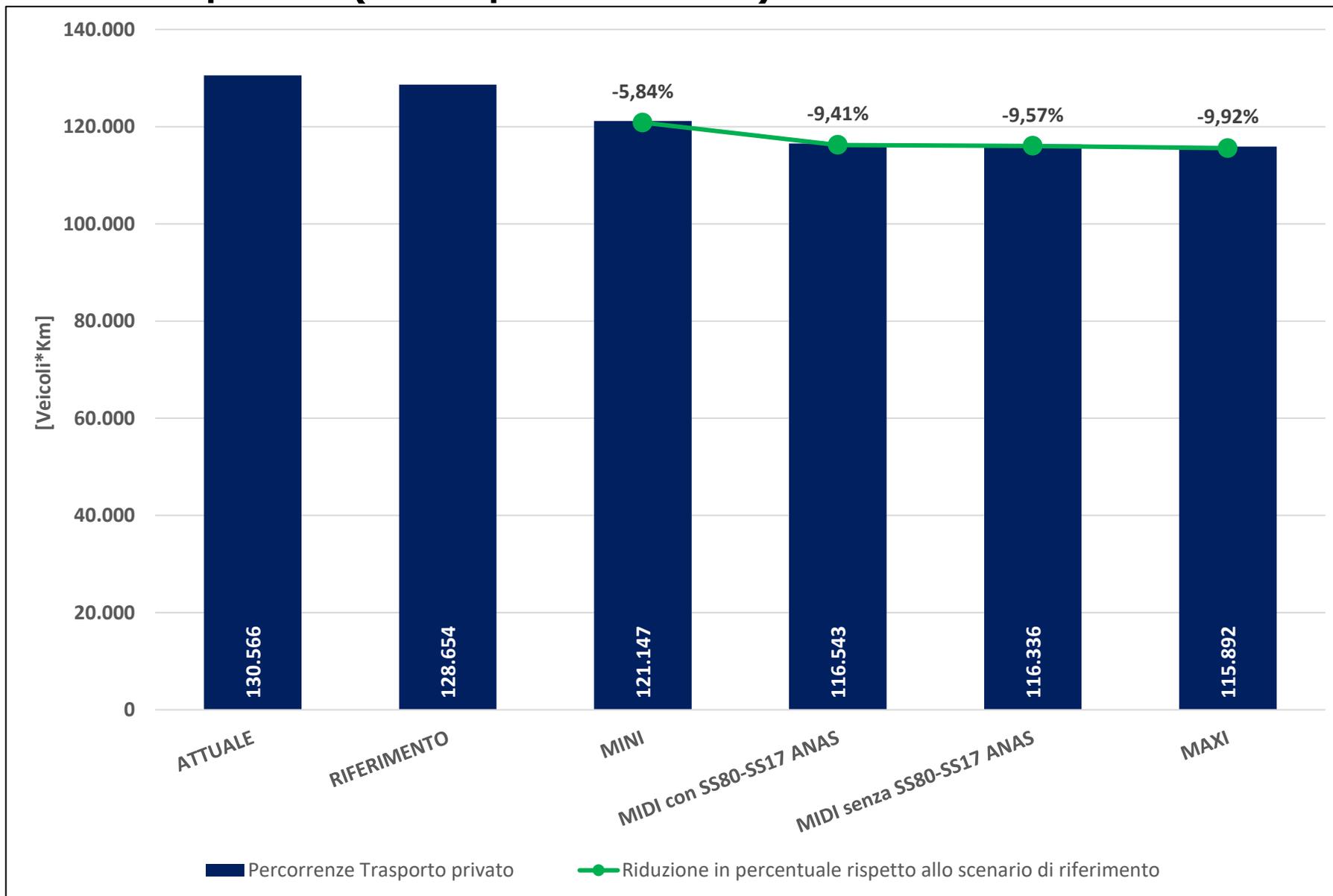
MUSP

- Moduli ad Uso Scolastico Provvisorio in funzione
- Centri Storici

SINTESI | Area di calcolo degli indicatori

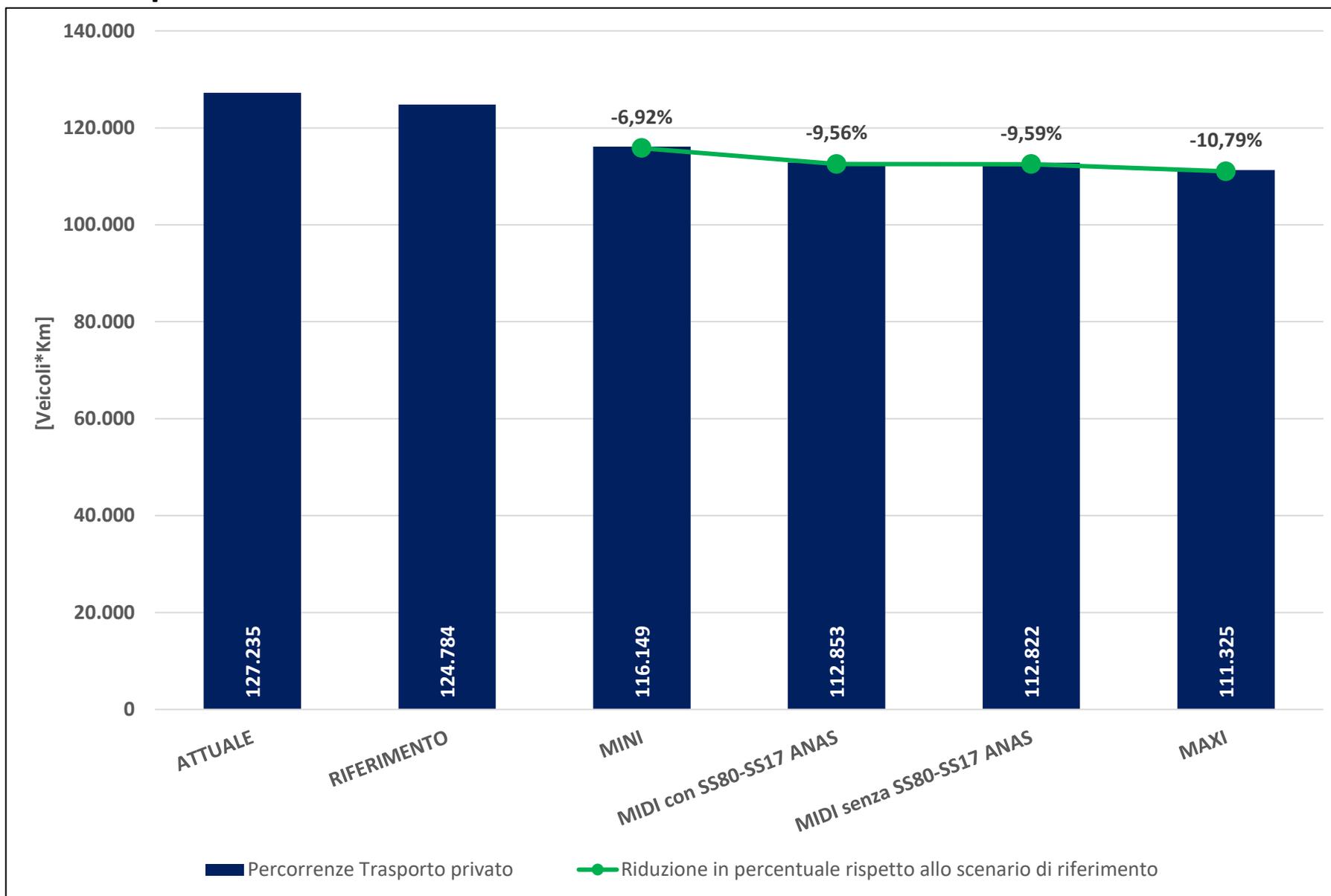


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**: Percorrenze su auto privata (ora di punta mattino)

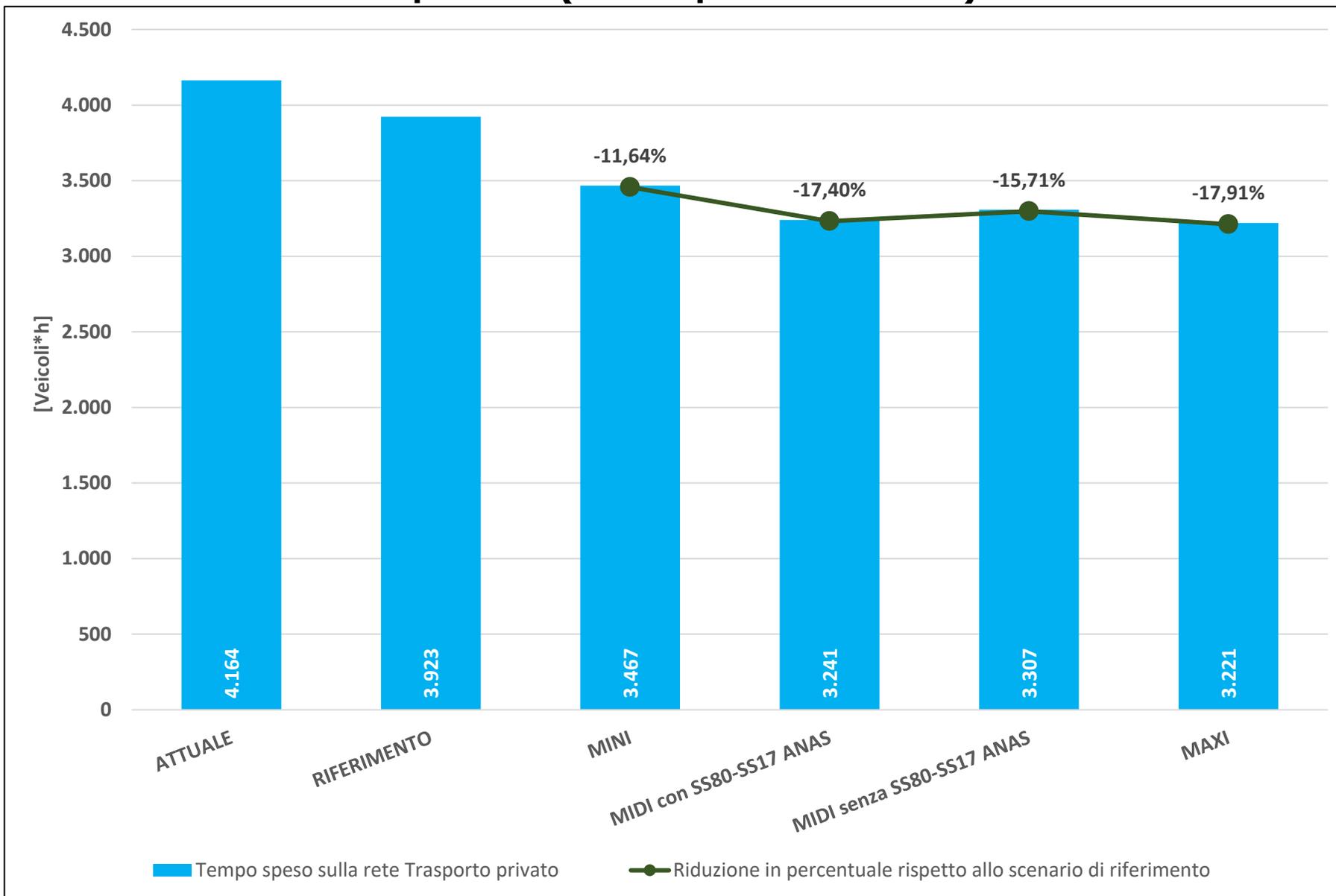


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA "RIABITARE"**:

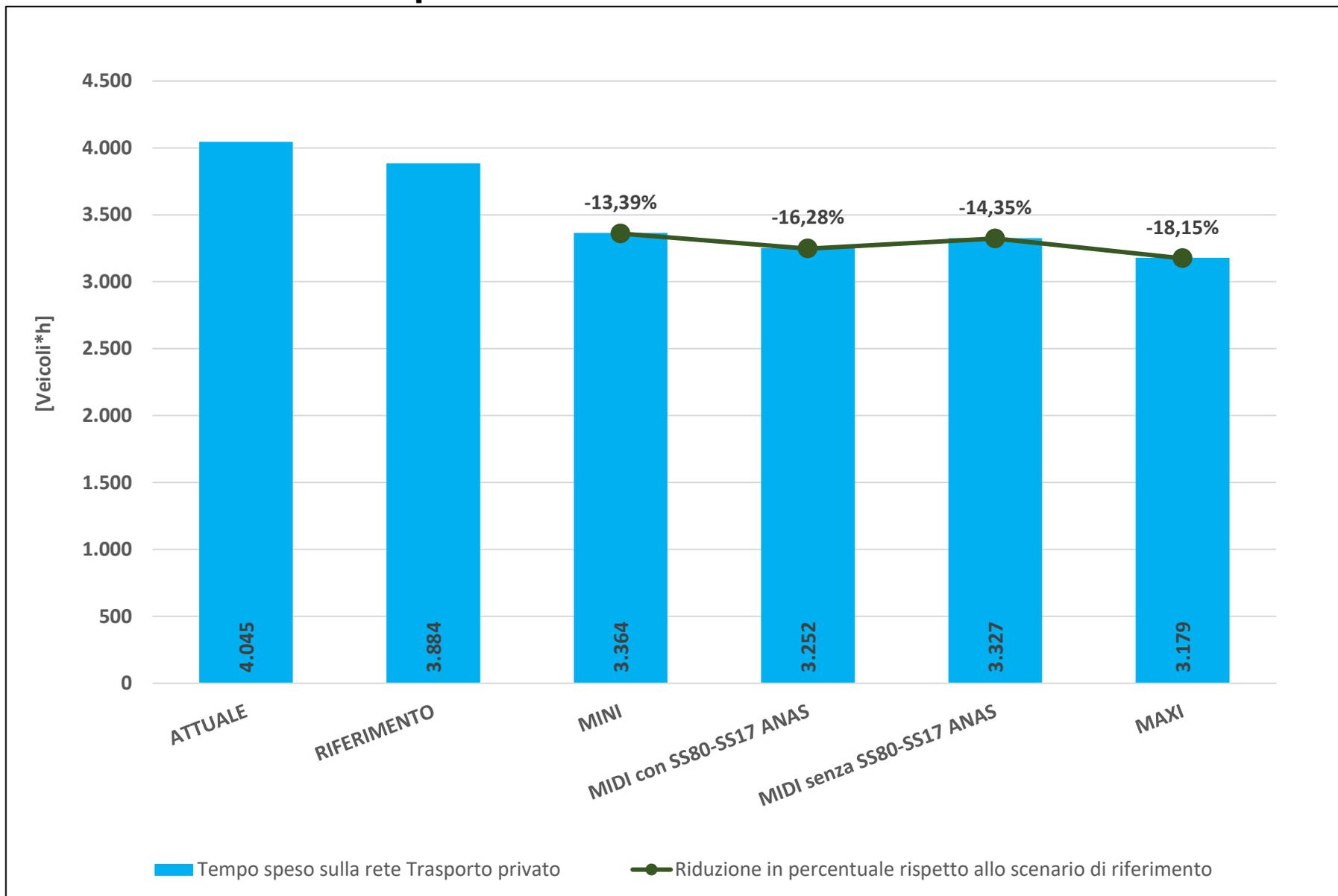
Percorrenze su auto privata



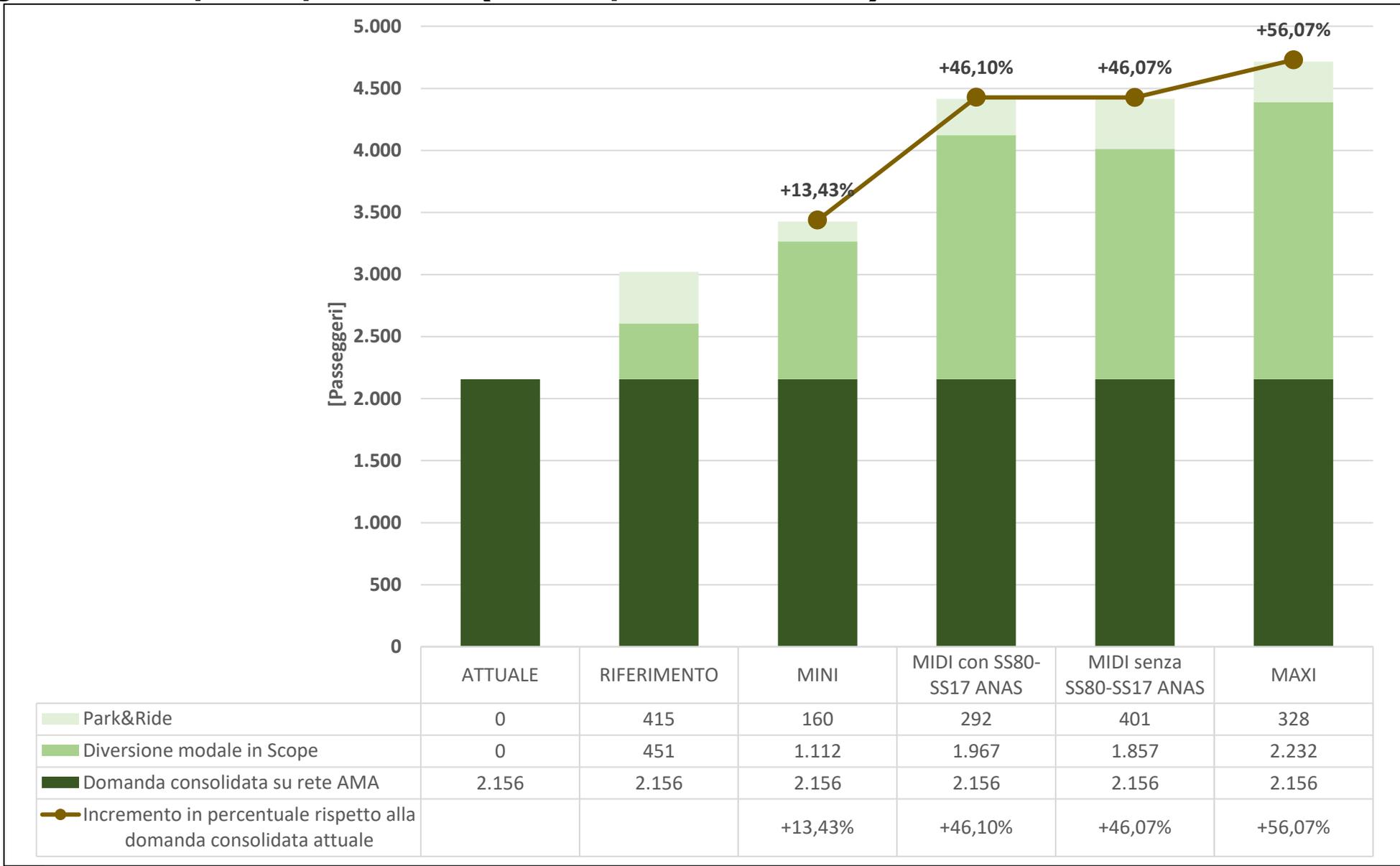
INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**: Tempo speso sulla rete su auto privata (ora di punta mattino)



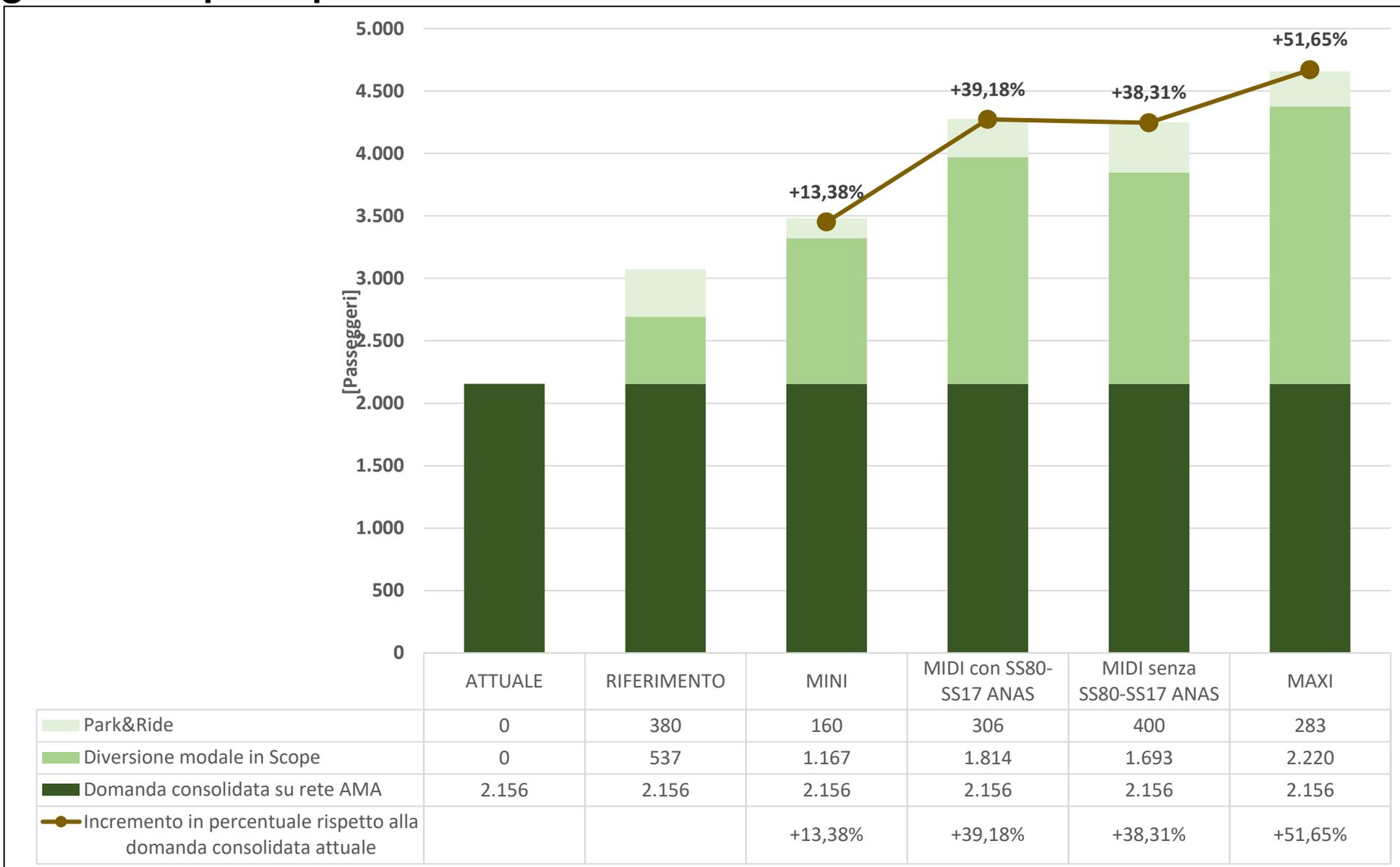
INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI DOMANDA "RIABITARE": Tempo speso sulla rete su auto privata



INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**: Passeggeri su Trasporto pubblico (ora di punta mattino)

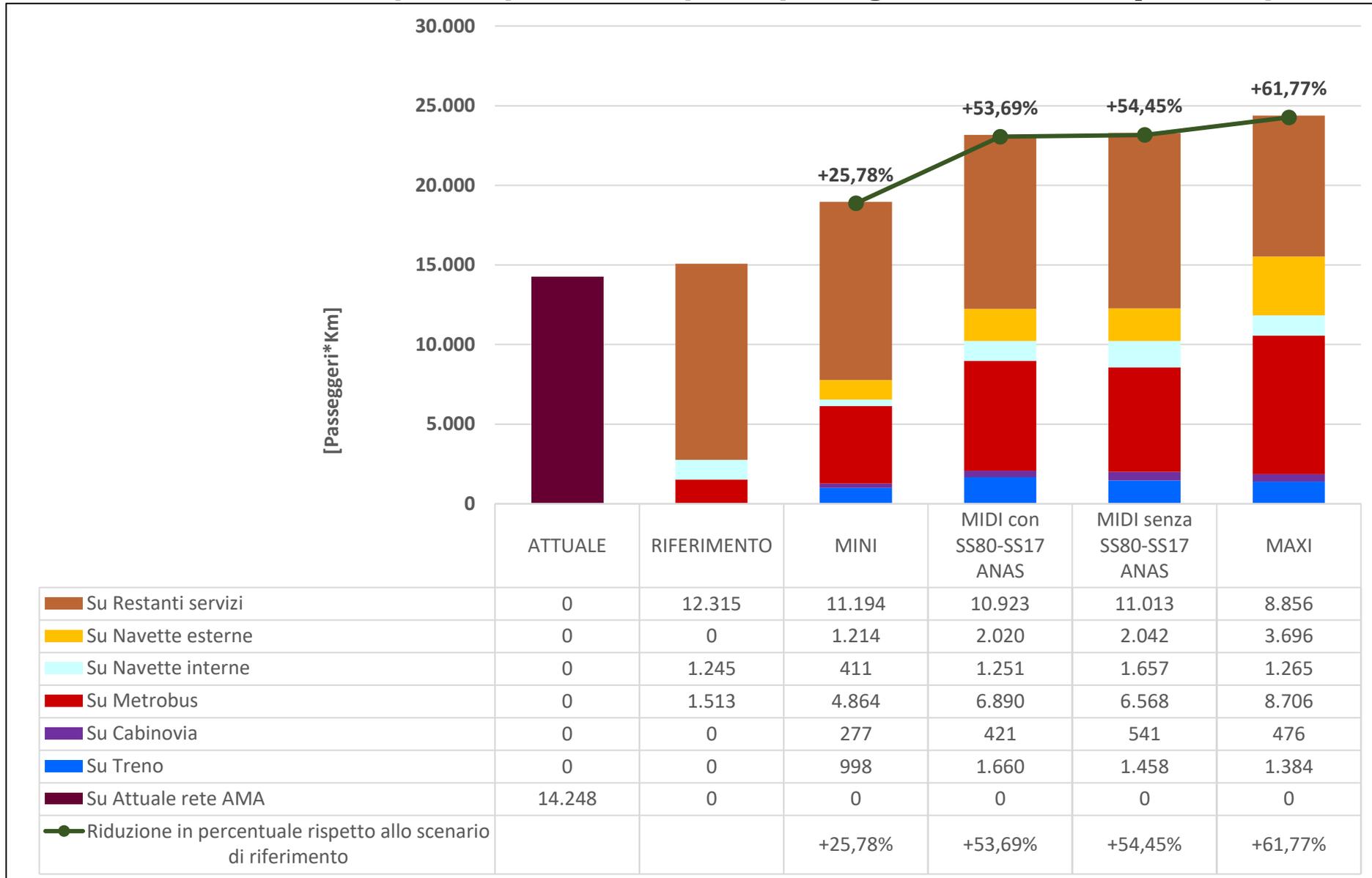


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI DOMANDA "RIABITARE": Passeggeri su Trasporto pubblico

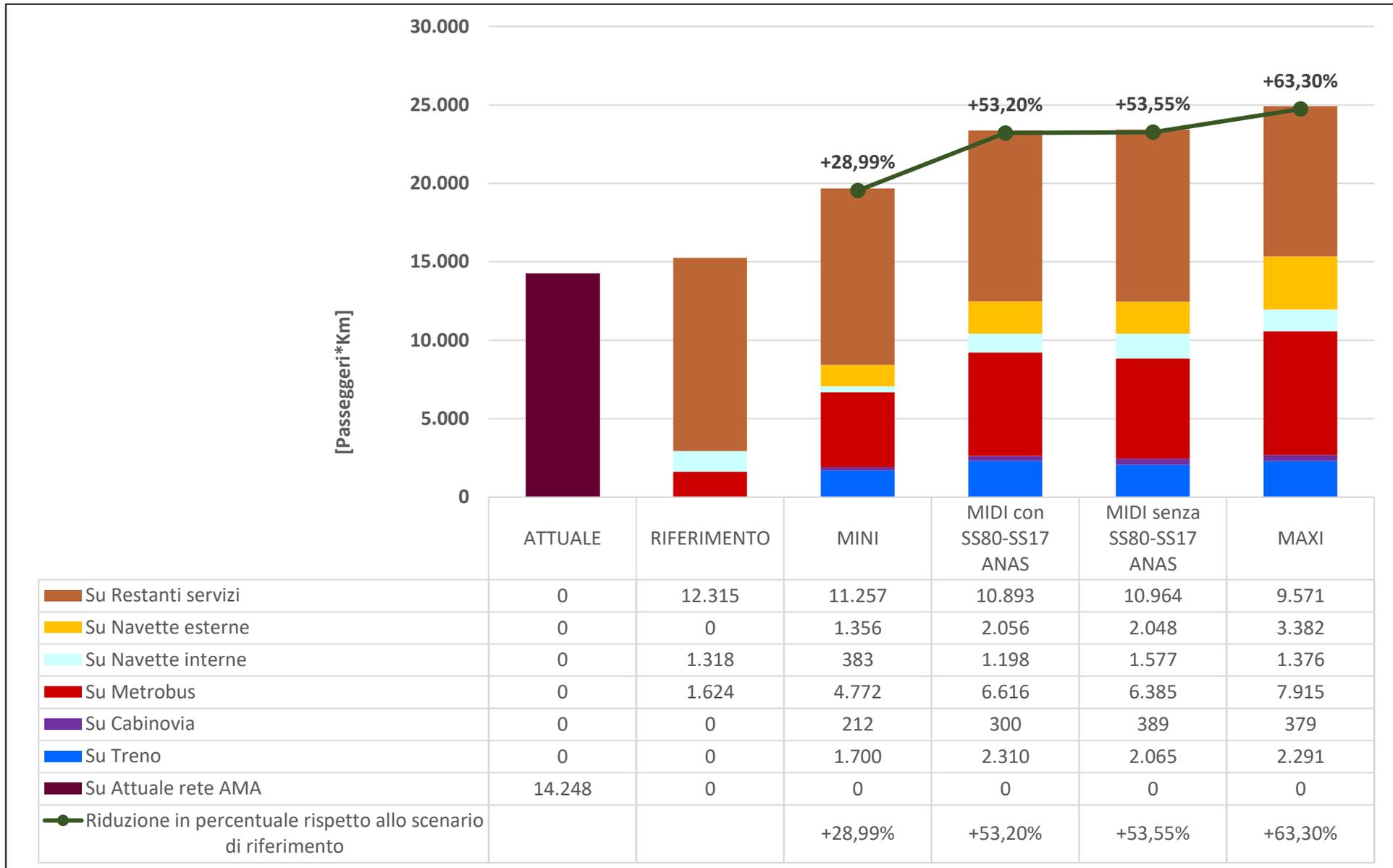


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**:

Percorrenze a bordo del Trasporto pubblico per tipologia di servizio (ora di punta mattino)



INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA "RIABITARE"**: Percorrenze a bordo del Trasporto pubblico per tipologia di servizio



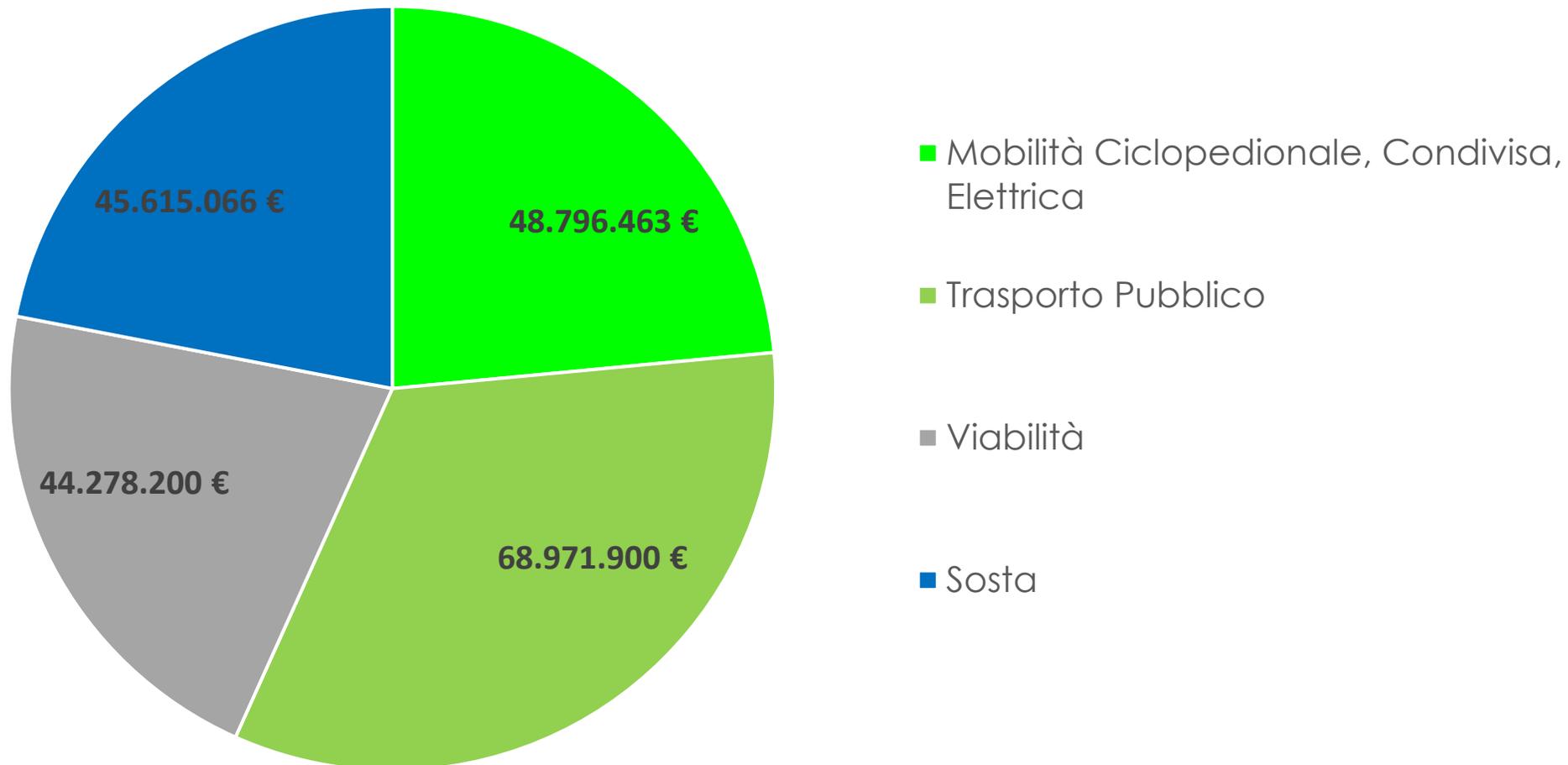
CRONOSPESA PER MACROCATEGORIE DI INTERVENTO E FASI ATTUATIVE



Modalità	Interventi	Breve Periodo (entro 3 anni)	Medio Periodo (entro 5 anni)	Lungo Periodo (entro 10 anni)	di cui disponibili	SUBTOTALI per SETTORE	
Mobilità Pedonale (P)	2, 7	2.191.000 €		escluse ripavimentazioni piazze/vie	2.191.000 €	3.089.500 €	P
	1, 3, 4, 5, 6, 8		898.500 €	escluse ripavimentazioni piazze/vie	80.000 €		
Mobilità Ciclopedonale (B)	4, 5, 13, 15, 17, 22, 24, 26, 27, 28	11.401.000 €			9.608.000 €	43.581.685 €	C
	2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 20, 21, 23, 25		10.500.685 €		2.676.360 €		
	1, 14, 29			21.680.000 €			
Trasporto Pubblico (T)	8, 9, 10, 11, 12, 1001, 2000	10.882.900 €			10.642.900 €	68.971.900 €	T
	3, 5, 7, 13, 14, 15, 16, 1002		17.039.000 €		6.514.000 €		
	1, 2, 4, 6, 17, 1003			41.050.000 €			
Mobilità condivisa (C)		1.025.278 €			925.278,00 €	1.025.278 €	C
Mobilità elettrica (E)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	300.000 €			300.000 €	300.000 €	E
Mobility Management (M)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	800.000 €				800.000 €	M
Viabilità (V)	2, 5, 25, 29, 33, 34, 35, 45, 47, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 67, 1001	8.993.700 €			6.675.000 €	44.278.200 €	V
	1, 6, 7, 11, 12, 13, 15, 21, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 50, 51, 52, 55, 65, 66, 90, 91		12.588.000 €				
	3, 4, 8, 9, 10, 14, 16, 19, 28, 43, 44, 46, 48, 53, 54, 56, 57, 59, 1002			22.696.500 €			
Sosta autoveicolare (S)	2, 3, 4, 14, 15, 16, 18	1.490.000 €			420.000 €	45.615.066 €	S
	1, 5, 6, 9, 17, 19, 20		17.065.066 €		4.000.000 €		
	7, 8, 10, 11, 12			27.060.000 €			
TOTALI		37.083.878 €	58.091.251 €	112.486.500 €		207.661.629 €	
di cui risorse già disponibili a bilancio		30.762.178 €	13.270.360 €	12.300.000 €	56.332.538 €	56.332.538 €	
di cui interventi su impianti RFI				13.600.000 €		13.600.000 €	
di cui eliminazione P.L. su linea RFI			1.400.000 €	8.400.000 €		9.800.000 €	
di cui viabilità ANAS (adeguamenti e nuove realizzazioni)				4.745.000 €		4.745.000 €	
di cui per decarbonizzazione parco autobus (finanziamenti PSNMS)			9.450.000 €	9.450.000 €		18.900.000 €	
TOTALI Risorse da reperire (risorse comunali e da finanziamenti euro-nazionali)		6.321.700 €	33.970.891 €	(*) 63.991.500 €		(*) 104.284.091 €	

(*) di cui 25'100'000 per 2 parcheggi in struttura migliorativi dello scenario PUMS ma che, prudenzialmente, non sono stati considerati ai fini della valutazione delle performances de Piano (scenario MIDI)

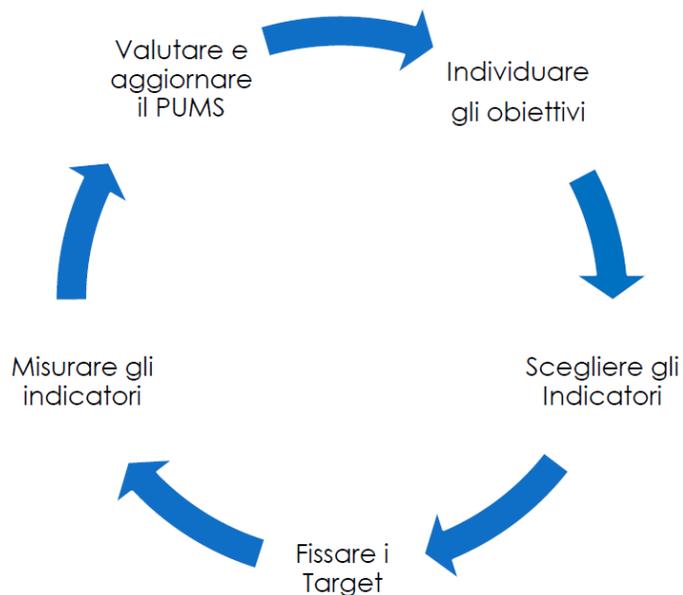
Ripartizione dei costi di attuazione del PUMS per macrocategorie



Quadro delle risorse disponibili e da reperire per macrofase attuativa



Piano di Monitoraggio



- indicatori di contesto;
- indicatori di valutazione (ex-ante);
- indicatori di risultato
- indicatori di attuazione;

MACROBIETTIVO	INDICATORI		UNITA' DI MISURA	TARGET/NOTE
	a.4.d - Accessibilità - Pooling	forme di incentivi al pooling censiti	n. di incentivi al pooling	V. attuale pari a 0. Definire al primo monitoraggio successivo all'attuazione del protocollo Mobility Management
	a.4.e - Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	n. veicoli commerciali "sostenibili" (cargo bike, elettrico, metano, idrogeno) attivi in ZTL/kmq tot. di ZTL- ora	n. veicoli commerciali attivi in ZTL rispetto alla sua estensione (kmq) nell'unità di tempo	da attivare al primo monitoraggio successivo all'attuazione della ZTL del Centro Storico (entro i primi 5 anni) e al primo monitoraggio successivo all'attuazione del Piano urbano della Logistica per la distribuzione delle merci nell'area centrale (secondo quinquennio)
	a.4.f - sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri) da attuarsi mediante politiche tariffarie per l'accesso dei veicoli (accessi a pagamento ZTL) premiate di un ultimo miglio ecosostenibile		si/no	da attivare al primo monitoraggio successivo all'attuazione della ZTL del Centro Storico e della ZTAL del Polo di Coppito
a.5 - Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	a.5 - Previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza	verrà espresso come percentuale delle nuove previsioni urbanistiche rispetto al totale servite da un sistema di trasporto pubblico contenute all'interno dei buffer definiti per l'indicatore a.4.a relativamente a stazione ferroviaria e alle fermate bus (delle quali si considerano solo quelle di servizio ad alta frequenza)	%	da definire al primo monitoraggio successivo all'adozione del nuovo PRG in corso di redazione
a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	a.6.a - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	Mq di aree verdi, pedonali, zone 30 per abitante	mq/abitante	Target +20%
	a.6.b - Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture	% di progetti infrastrutturali accompagnati da un progetto di qualità rispetto al totale dei progetti	%	da definire al primo monitoraggio successivamente all'approvazione di tutte le progettazioni finanziate con il D.M. 171/2019
b.1 - Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	consumo annuo di carburante pro capite		litri/anno/abitante	Target -15,7% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	b.2.a - Emissioni annue di NOx da traffico veicolare pro capite		Kg Nox/abitante/anno	Target -6,3% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
	b.2.b - Emissioni annue di PM10 da traffico veicolare pro capite		kg PM10/abitante/anno	Target -9,7% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
	b.2.c - Emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare pro capite		kg PM2,5/abitante/anno	Target -8,5% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)