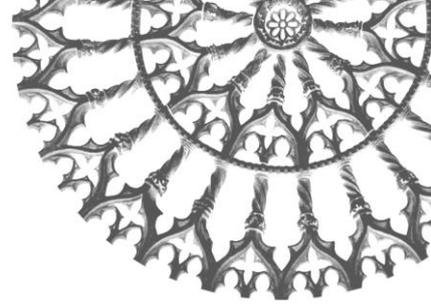




# Comune dell'Aquila

N° Proposta

del



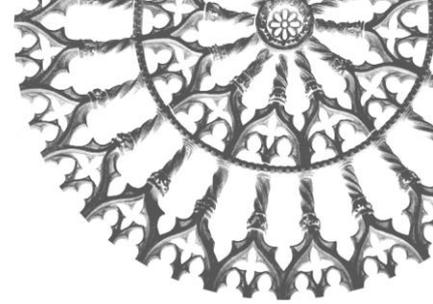
## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

**Oggetto: LINEE GUIDA PER LA CIRCOLAZIONE IN SICUREZZA DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA E PER L' ATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 28 FEBBRAIO 2020, N. 8, DI CONVERSIONE CON MODIFICHE DEL DECRETO LEGGE 30 DICEMBRE 2019, N. 162. APPROVAZIONE DOCUMENTO "SICUREZZA IN MONOPATTINO".**

### La Giunta Comunale

#### Premesso che:

- ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. 8 agosto 2000, n. 267, (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*): "1. Spettano al Comune tutte le funzioni amministrative che riguardano la popolazione ed il territorio comunale, precipuamente nei settori organici dei servizi alla persona e alla comunità, dell'assetto ed utilizzazione del territorio e dello sviluppo economico, salvo quanto non sia espressamente attribuito ad altri soggetti dalla legge statale o regionale, secondo le rispettive competenze";
- le Linee Programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022 di cui all'art. 46, comma 3, del d. lgs. 8 agosto 2000, n. 267, approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, prevedono, tra l'altro, **la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, coniugata ad iniziative volte a garantire un considerevole livello di sicurezza, mediante azioni di prevenzione, con particolare attenzione al tema della sicurezza stradale;**
- in attuazione della normativa specifica di settore di cui alla Legge 11 gennaio 2018, n. 2, si è inteso migliorare la fruizione del territorio comunale mediante lo sviluppo di un vero e proprio sistema che preveda l'utilizzo di metodi alternativi e sostenibili di trasporto, quali mezzi elettrici, sistemi di sharing mobility, anche in combinazione con i sistemi di mobilità collettiva volti a migliorare la qualità dell'aria;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della città dell'Aquila quale strumento di programmazione strategica di medio/lungo termine, teso a promuovere una mobilità efficiente e a conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e alla qualità di vita dei cittadini, che contempla tra i propri macro obiettivi il **riequilibrio modale della mobilità** mediante l'adozione di nuovi sistemi di spostamento urbano alternativi all'utilizzo dell'auto privata;



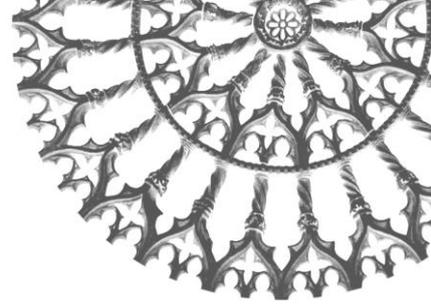
## Comune dell'Aquila

### Dato atto che:

- l'emergenza sanitaria in corso da Covid-19, ha generato una limitazione dell'uso del mezzo pubblico, in favore di modalità alternative di trasporto a disposizione anche nel campo della smart mobility, in grado di garantire una maggiore sicurezza in termini di distanziamento individuale;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (Decreto Rilancio) recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", pubblicato in G.U. Serie Generale n. 128 del 19 maggio 2020, ha esteso, il "Programma sperimentale buono mobilità", introdotto dal decreto-legge n. 111 del 14 ottobre 2019 per favorire, a fronte della rottamazione di autoveicoli e motoveicoli inquinanti, l'acquisto di velocipedi, biciclette a pedalata assistita e abbonamenti al trasporto collettivo per i residenti nelle aree sottoposte a procedure di infrazione europee per violazione dei limiti di inquinamento dell'aria, ai mezzi di micromobilità elettrica, quali monopattini, hoverboard e segway, riservando le risorse assegnate al programma per l'anno 2020 (incrementate di 50 milioni di euro) al finanziamento del *bonus*, cosiddetto *mobilità*, con la copertura del 60 per cento della spesa sostenuta per un ammontare non superiore a 500 euro;
- dalla data del 3 novembre 2020, individuata quale "click day", è stata concessa la possibilità di accedere alla richiesta del bonus mobilità, tramite collegamento alla piattaforma on line del Ministero dell'Ambiente, che ha generato, in ragione del numero di richieste pervenute nell'arco della giornata medesima, l'immediato esaurimento dei fondi di cui allo stanziamento, successivamente incrementato, con Legge di Bilancio 2021, di 100 milioni di euro per l'anno 2021, con proroga per l'istanza di rimborso al 31 dicembre 2020;

### Dato atto inoltre che:

- la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, "*Legge di Bilancio 2019*" art. 1, comma 102, al fine di sostenere e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili nelle città, ha concesso l'autorizzazione alla sperimentazione della circolazione su strada, di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini, delegando la definizione delle modalità di attuazione a successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'emersione del fenomeno di diffusione della micromobilità elettrica ha generato la necessità di stabilire una normativa *ad hoc*, non ancora contemplata nel Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- con Decreto M.I.T. 4 giugno 2019, n. 229, in attuazione di suddetta norma, è stato fissato il termine di autorizzazione alla sperimentazione, nei dodici mesi successivi alla data di entrata in vigore del decreto e non oltre ventiquattro e sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi applicabili;
- il medesimo decreto, ritenendo le disposizioni approvate utili ai fini del contrasto dell'inquinamento atmosferico, in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale con dispositivi a propulsione prevalentemente



## Comune dell'Aquila

elettrica, ha evidenziato il fatto che la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale, economico e sociale;

**Rilevato** che il Comune dell'Aquila, per motivi di sicurezza stradale legati anche alla persistente presenza di mezzi pesanti impegnati tuttora nel lungo processo di ricostruzione della città, conseguente il disastroso sisma del 6 aprile 2009, non ha ritenuto opportuno autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada, di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini di cui alle norme sopra riferite;

### Considerato che:

- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160, art 1, comma 75, ha disposto che *“I monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285”*;
- la Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (*Decreto Milleproroghe*), oltre a prorogare di dodici mesi il termine di conclusione della sperimentazione, portandolo al 27 luglio 2022, ha introdotto, tra gli altri, l'art. 33-bis che al comma 2 dispone la sostituzione dell'art. 1, comma 75, Legge 27 dicembre 2019, n. 160, con i commi 75, 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies, 75 septies, che disciplinano la circolazione dei **monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione** (fatti salvi i requisiti tecnici e costruttivi che devono essere quelli indicati nel decreto ministeriale 4 giugno 2019, n. 229) e dei segway, hoverboard e monowheel, ovvero di analoghi dispositivi di mobilità personale all' interno dell'ambito della sperimentazione, come di seguito riportato:

**Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019,**

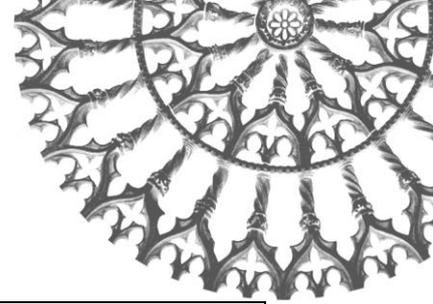
**n. 162**

#### **art. 33-bis (Monopattini elettrici)**

**art. 1.** Il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, indicato dall'articolo 7 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, è prorogato di dodici mesi. La circolazione mediante segway, hoverboard e monowheel, ovvero analoghi dispositivi di mobilità personale, è consentita, solo se sono a propulsione prevalentemente elettrica, nell'ambito della sperimentazione disciplinata dal citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019 e nel rispetto delle caratteristiche tecniche e costruttive e delle condizioni di circolazione da esso definite.

**2.** Il comma 75 dell'articolo 1, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è sostituito dai seguenti:

**75.** Nelle more della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e fino alla data di entrata in vigore delle nuove norme relative alla stessa sperimentazione, sono considerati velocipedi, ai sensi dell'articolo 50 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, anche al di fuori degli ambiti territoriali della sperimentazione, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non dotati di posti a sedere, aventi motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW, rispondenti agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019,



## Comune dell'Aquila

pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, e caratterizzati dai componenti elencati nell'allegato 1 al medesimo decreto.

**75 -bis.** Chiunque circola con un monopattino a motore avente caratteristiche tecniche diverse da quelle indicate dal comma 75 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 100 a euro 400. Alla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del monopattino, ai sensi delle disposizioni del titolo VI, capo I, sezione II, del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, quando il monopattino ha un motore termico o un motore elettrico avente potenza nominale continua superiore a 2 kW.

**75-ter.** I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età e possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi, nonché sulle strade extraurbane, se è presente una pista ciclabile, esclusivamente all'interno della medesima. I monopattini non possono superare la velocità di 25 km/h quando circolano sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati e possono essere solo condotti o trasportati a mano. Chiunque circola con un monopattino a propulsione prevalentemente elettrica in violazione delle disposizioni del presente comma è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 100 a euro 400.

**75 -quater.** I conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75 devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due, devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta. I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno, altresì, l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. È fatto divieto di trasportare altre persone, oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo. Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4 -ter dell'articolo 162 del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Chiunque viola le disposizioni del presente comma è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 50 a euro 200.

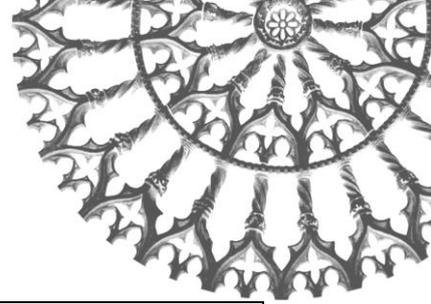
**75 -quinqüies.** Chiunque circola con un dispositivo di mobilità personale avente caratteristiche tecniche e costruttive diverse da quelle definite dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, ovvero fuori dell'ambito territoriale della sperimentazione di cui al medesimo decreto è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 100 a euro 400. Alla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del dispositivo, ai sensi delle disposizioni del titolo VI, capo I, sezione II, del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, quando il dispositivo ha un motore termico o un motore elettrico avente potenza nominale continua superiore a 2 kW.

**75 -sexies.** Ai fini dell'applicazione delle sanzioni di cui ai commi da 75 -bis a 75 -quinqüies, si applicano le disposizioni del titolo VI del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Si considerano in circolazione i veicoli o i dispositivi di mobilità personale che sono condotti nelle aree e negli spazi individuati dal medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992.

**75 -septies.** I servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75, anche in modalità free-floating, possono essere attivati solo con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione: a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso; b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati; c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città». 3. Dopo il comma 2 dell'articolo 59 del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, è aggiunto il seguente: «2 -bis . Chiunque circola con un veicolo atipico per il quale non sono state ancora definite le



## Comune dell'Aquila



caratteristiche tecniche e funzionali indicate dal comma 2 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 200 a euro 800. Alla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del veicolo, secondo le norme del titolo VI, capo I, sezione II. Si procede in ogni caso alla sua distruzione».

**Preso atto** della Circolare del Servizio della Polizia Stradale - Dipartimento di Pubblica Sicurezza presso il Ministero dell'Interno, n. 300 del 9 marzo 2020, ad oggetto: “*Circolazione su strada dei monopattini elettrici e dei dispositivi per la micromobilità elettrica*”, esplicitativa delle nuove regole introdotte dal decreto legge 162/2019, art. 33 bis, riferite ai limiti di età per la conduzione, all'obbligo dell'uso del casco per i minori di diciotto anni, all'obbligo di indossare il giubbotto retroriflettente in condizioni di scarsa visibilità nonché alle specifiche caratteristiche cui devono rispondere per circolare su strada;

**Viste** le modifiche e integrazioni apportate con Legge 28 febbraio 2020, n. 8, all'articolo 59 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

**Richiamati**, a tal proposito, i pertinenti **obiettivi strategici** confermati nel D.U.P. 2021/2023 presentato ex art. 170 del d.lgs. 267/2000 dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 75 del 4 marzo 2021 e approvato, ai sensi degli artt. 151 e 170 del d.lgs 267/2000 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 9 aprile 2021, come di seguito meglio dettagliati:

### 2.1 Strategie Urbane Sostenibili

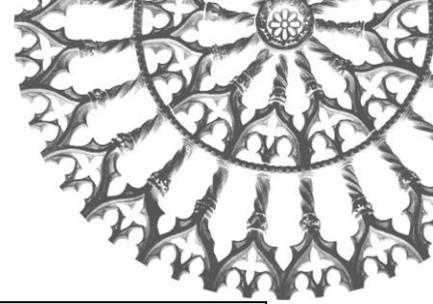
POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse Prioritario VII,  
"Sviluppo Urbano Sostenibile"

Approvate dal Comune dell'Aquila con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 dell'8 giugno 2017, aggiornata con integrazioni richieste dall'Autorità di Gestione, con Deliberazione di Giunta n. 463 del 16 ottobre 2017, tra i cui obiettivi specifici si evidenzia l'**Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane (4.6 AP)**, ove appaiono all' uopo rilevanti le seguenti attività:

- 3.2.7.2 **Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili**, ricompresa nell'Azione 2: Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti
- 3.3.7.1 **Realizzazione di una Greenway urbana**, ricompresa nell'Azione 3: Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali interne alla città rafforzandone i legami e la loro articolazione con il centro

### 2.2 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017/2027 (P.U.M.S.)

Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397  
Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 agosto 2019 n. 396



## Comune dell'Aquila

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato adottato il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)* quale strumento di programmazione strategica di medio/lungo termine teso a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità di vita dei cittadini che evidenzia tra le altre, una serie di azioni specifiche volte a contribuire alla realizzazione delle seguenti strategie trasversali di riferimento indicate dal M.I.T. :

- 3. **Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica**, al fine di considerare gli spostamenti ciclopedonali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale;
- 7. **Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità**, con azioni che mirano alla riduzione del rischio di incidente ed altre il cui fine è la riduzione dell'esposizione al rischio; con azioni di protezione dell'utenza debole ed altre che mirano all'attenuazione delle conseguenze degli incidenti. Diffusione della cultura e della formazione sulla mobilità sostenibile al fine di favorire una maggiore consapevolezza e lo spostamento modale soprattutto per le generazioni future.

### 2.4 Piste Polifunzionali, ciclabili e Biciplan

Legge 11 gennaio 2018, n. 2

Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019

D.D. MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 109 del 19 marzo 2021 è stata aggiornata la ricognizione riferita alla realizzazione di una *Rete integrata di sistemi ciclabili, urbani ed extra urbani* all'interno del territorio comunale, con le relative fonti di finanziamento, proprie o a vario titolo assegnate al Comune dell'Aquila, composta dai seguenti interventi:

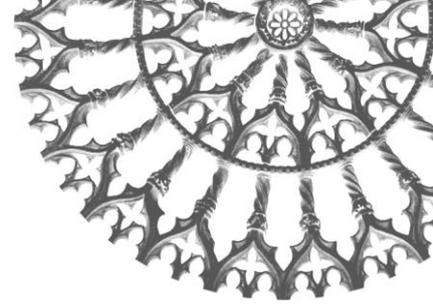
- **Pista polifunzionale Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale: Capitignano – L'Aquila – Molina Aterno**
- **Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili**
- **Realizzazione di una Greenway urbana;**
- **Bike sharing**
- **Realizzazione di una ciclovie all'interno dell'area urbana della città dell'Aquila Tratto RI - 1° Lotto Via Confalonieri/Via Acquisanta**
- **Manutenzione Piste ciclabili**
- **Redazione Biciplan quale Piano settoriale di dettaglio del PUMS**
- **Progetto della rete di mobilità di emergenza – Piano di azione per la mobilità urbana post Covid**
- **Biking to school – L'Aquila Sistema di piste ciclabili**
- **Multiethnic Community -Riqualificazione Urbana**

Con Legge 11 gennaio 2018, n. 2 sono state dettate: “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica ed è stato previsto che i comuni predispongono e adottano i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.

Il *Biciplan* è un piano della mobilità ciclistica di medio periodo che individua i principali percorsi ciclabili da realizzare con la loro tipologia, priorità e gerarchia e promuove inoltre il marketing dell'uso della bicicletta, individua obiettivi, strategie, azioni e forme di monitoraggio.,

Il Comune dell'Aquila, ha affidato il servizio di “*Progettazione di fattibilità tecnica ed economica del BICIPLAN inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS - Programma della mobilità ciclistica di medio e lungo periodo, nonché progetto di rete ciclabile strategica e relativo coordinamento dell'intero Piano*”, finanziato nell'ambito del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui all'art. 202, comma 1, lett. a) del d. lgs. 50/2016, con D.D. MIT 16767 del 18 dicembre 2019 ai sensi del Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 e D.D. MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019.

**Richiamate** in particolare le previsioni di cui all'art. 33 bis, comma 75 septies, in merito all'attivazione dei servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75, che necessita di previa Deliberazione della Giunta Comunale;



## Comune dell'Aquila

**Considerato** il dato relativo alla popolazione residente presso il Comune dell'Aquila e valutata la distanza geografica minima tra eventuali prestatori del servizio di noleggio dei monopattini elettrici;

**Effettuata** una valutazione sulle caratteristiche territoriali della città dell'Aquila, riferita in particolare alla viabilità interna del centro storico, che presenta caratteristiche geometriche che non consentono, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, la presenza promiscua di un eccessivo numero di veicoli, pedoni, e velocipedi in genere, nonché una valutazione sulle attuali condizioni ed esigenze della Città, sia in merito allo stato dell'arte dei lavori di ricostruzione, che allo stato di avanzamento dei procedimenti relativi alla realizzazione di infrastrutture ciclopedonali (R.M.E., Greenway Urbana, Piste ciclabili e polifunzionali);

**Dato atto che** con Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 4 febbraio 2019, l'Amministrazione Comunale ha assunto l'indirizzo volto all'istituzione in via sperimentale del limite di velocità di 30 Km/h in alcuni tratti di strade del centro abitato;

**Dato atto che** con Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 4 febbraio 2019, l'Amministrazione Comunale ha assunto l'indirizzo volto all'istituzione in via sperimentale del limite di velocità di 30 Km/h in alcuni tratti di strade del centro abitato;

**Dato altresì atto che:**

- con Deliberazione di Giunta Comunale 649 del 31 dicembre 2020 sono state istituite in via permanente le Aree Pedonali Urbane e le Zone a Traffico Limitato del centro storico della Città;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 248 del 22 giugno 2021 sono state istituite le Aree Pedonali Urbane di durata Temporanea, dal 28 giugno al 26 settembre 2021;

**Preso atto** dell'esistenza di una attività di noleggio veicoli senza conducente, del tipo **monopattino elettrico Segway**, segnalata nelle more del recepimento da parte dell'Amministrazione della Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche, del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, con particolare riguardo all'attivazione dei servizi di noleggio di cui all'art. 33 bis, comma 75 septies;

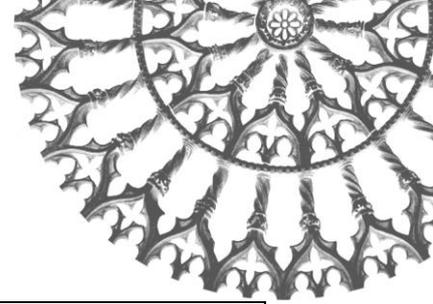
**Ritenuta** l'opportunità di fornire le linee guida relative all'attivazione dei servizi di noleggio di cui sopra, alle quali, anche la suddetta attività già esistente dovrà, ove difforme, necessariamente conformarsi;

**Dato atto** dello schema delle Linee Guida, redatto, in conformità alla citata normativa, dal competente Servizio Mobilità del Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti, nei termini di seguito indicati:

### LINEE GUIDA

#### PER L'ATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

- Possibilità di attivazione all'interno dell'intero territorio comunale di un **massimo di n. 3 licenze**, comprensive di quella già esistente, per il noleggio di monopattini elettrici, in modalità condivisa (*sharing*).
- **Totale massimo di 300 dispositivi** messi in circolazione sull'intero territorio comunale



## Comune dell'Aquila

aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento, in ragione di un massimo di 100 mezzi ad esercente, con possibilità di aumento del numero all'esito di un monitoraggio positivo dell'Amministrazione, riferito alla sicurezza stradale.

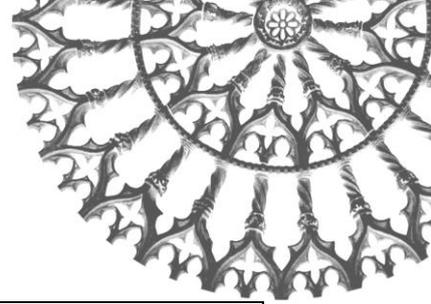
- Impiego di veicoli aventi le caratteristiche prescritte dalla normativa vigente in materia.

### Obblighi degli operatori gestori del servizio di noleggio

- Utilizzo di un **sistema di gestione del servizio completamente automatizzato**, basato su tariffe di noleggio a tempo, che consenta inoltre il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornisca informazioni agli utenti in tempo reale, anche mediante l'utilizzo di forme innovative di comunicazione (web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).
- Assunzione, da parte degli operatori, di precisi obblighi in ordine alla **stipula di polizze assicurative**, per lo svolgimento del servizio, alla sicurezza, manutenzione, gestione, recupero, ricarica dei veicoli.
- Obbligo di chiara e **dettagliata informazione agli utilizzatori** circa le modalità di impiego del servizio e delle aree che è possibile percorrere (presa in carico, rilascio, sosta), con obbligo di ripartire in maniera equa il numero dei dispositivi tra le diverse aree di sosta di seguito individuate.
- Garanzia di un servizio di **pronto intervento** e controllo dei monopattini forniti, con rimozione immediata (entro 1 ora) di quelli eventualmente abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate. A tal fine dovranno essere resi pubblici i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail, pec). In caso di mancata intervento nei tempi di cui sopra, il Comune provvederà alla rimozione del dispositivo imputando i costi dell'operazione al gestore del servizio.
- Obbligo, fino alla completa remissione del pericolo di contagio virale legato all'emergenza sanitaria in corso, di effettuare la **sanificazione dei dispositivi** più volte al giorno su ciascun dispositivo.
- L'avvio del servizio di noleggio del monopattino elettrico, sarà soggetto a procedura ordinaria di presentazione di SCIA presso il Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune dell'Aquila, **entro il limite massimo delle 2 attività disponibili**. L'esercizio dell'attività è condizionato al rispetto di tutte le condizioni fissate nelle presenti Linee Guida.

### Aree di sosta

- Vengono individuate di seguito, in funzione della prossimità a punti nevralgici della città, le aree pubbliche di sosta (cfr. planimetria di cui all'**Allegato 1**) ove potranno esclusivamente essere posizionati da ciascun gestore del servizio nonché dagli utenti, i dispositivi a propulsione elettrica per il prelievo e la riconsegna:
  - Piazza S. Bernardino
  - Fontana Luminosa (in prossimità dell'*Infopoint*)
  - Via S. Basilio (Università degli studi dell'Aquila)

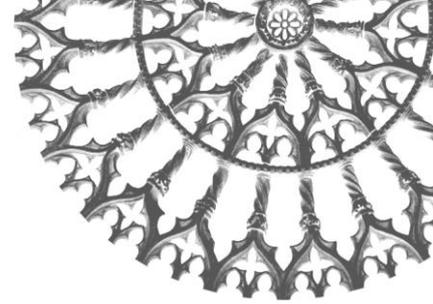


## Comune dell'Aquila

- Viale Gran Sasso (in prossimità dello Stadio T. Fattori)
  - Piazza del Teatro
  - Piazza Duomo
  - Piazza Palazzo
  - Piazza R. Margherita
  - Via Verdi
  - Porta Castello
  - Quattro Cantoni
  - Villa Comunale
  - Via XX Settembre (angolo Via Sallustio)
  - Terminal bus “Lorenzo Natali”
  - Piazzale di Collemaggio
  - Via F. Filomusi Guelfi (Villa Gioia)
  - Stazione Ferroviaria
  - Piazza D’Armi (Campo Scuola)
  - S.S. 80 (fermata bus Casermette)
  - S.S. 17 (fermata bus Amiternum)
  - Viale Aldo Moro (altezza Istituto Celestino V)
  - Via A. De Gasperi (in prossimità del “Torrione”)
  - Via Acquasanta (in prossimità degli Istituti Scolastici)
  - Via Colle Sapone (in prossimità degli Istituti Scolastici)
  - Via A. Cencioni (Piazzale fermata bus)
  - Via Amiternum (in prossimità del Cinema Movieplex)
  - Via Vetoio (fermata bus)
  - Via P. Ficara
  - Via Roma (in prossimità della sede Comunale)
  - Via Ulisse Nurzia (in prossimità della sede Comunale sede Comunale)
  - Via Scarfoglio (in prossimità della sede Comunale)
  - Via Avezzano (in prossimità della sede Comunale)
- Non essendo ammessa la modalità *free floating*, (ovvero la possibilità di lasciare i mezzi ovunque sul territorio comunale), i dispositivi dovranno essere ricondotti, al termine del periodo di noleggio, necessariamente presso le suddette aree di sosta.
  - I monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiati in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale e, comunque, gli utenti dovranno rispettare le norme di circolazione e sosta previste del Codice della Strada e dai regolamenti e ordinanze locali.

### Richiamati:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 506 del 22 ottobre 2020, recante “*Modifiche alla macrostruttura del Comune dell’Aquila e riorganizzazione dell’organigramma e delle funzioni dell’Ente*” con cui è stata approvata l’attuale Macrostruttura dell’Ente che colloca, all’interno del Dipartimento II – Ricostruzione, il Settore 9.II, Urbanistica, Mobilità e Trasporti nel quale è



## Comune dell'Aquila

stato previsto lo specifico Servizio 20.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Contratti CTGS e AMA, cui sono devolute anche competenze anche in materia di **mobilità sostenibile**;

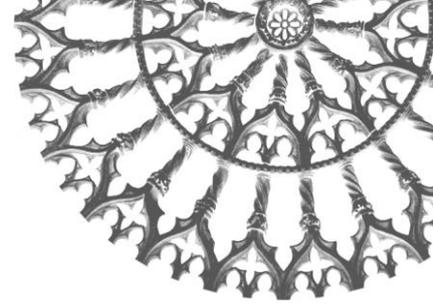
- il decreto sindacale n. 268 del 24 dicembre 2020, con cui è stato conferito incarico dirigenziale *ad interim* del Settore medesimo, all'Arch. Roberto Evangelisti sino all'individuazione di nuovo Dirigente e comunque non oltre il 31 dicembre 2021 salvo scadenza anticipata in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo o altri motivi di legge, conferendogli le competenze individuate con deliberazione di Giunta comunale n. 506 del 22 ottobre 2020 oltre quelle previste nel Piano Esecutivo di Gestione vigente;

**Ritenuta altresì** la necessità di provvedere a tutelare la sicurezza stradale riferita alla circolazione di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, in ossequio alle disposizioni di cui al Codice della Strada ed alla normativa vigente, e di darne massima diffusione presso la cittadinanza;

**Visto** lo schema del documento redatto dal Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, (**Allegato 2**), denominato "**Sicurezza in monopattino**", che illustra con un metodo estremamente sintetico ed intuitivo, di facile comprensione anche per gli utenti di minore età autorizzati, le disposizioni da rispettare, i comportamenti da tenere e quelli da evitare, nella circolazione a bordo di un monopattino elettrico;

### **Richiamati:**

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" ss.mm.ii.;
- il d.lgs 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 ss.mm.ii. "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
- il Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- la Legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, 4 giugno 2019, n. 229;
- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160, art 1, comma 75;
- la Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162;
- il d. lgs. 26 marzo 2010, n. 59, di attuazione della direttiva comunitaria 2006/123/CE;
- il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 31 luglio 2013;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 dell'8 settembre 2016, e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 9 aprile 2021 con cui è stato adottato il DUP per il triennio 2021/2023, approvato dalla Giunta Comunale con proprio atto n. 74 del 4 marzo 2021 e presentato, ex. art. 170 del d.lgs. 267/2000 ss.mm.ii., con Deliberazione n. 75 di pari data;



## Comune dell'Aquila

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 9 aprile 2021 con cui è stata disposta l'approvazione ex art. 174, comma 3, del d. lgs. 267/2000 ss.mm.ii. del Bilancio di Previsione 2021/2023 unitamente ai relativi allegati previsti ex lege;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 26 aprile 2021 con cui è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del d.lgs. 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 3 maggio 2021 con cui è stata approvata, inoltre, ai sensi dell'art. 169 del d. lgs. 267/2000 ss.mm.ii. la definizione degli obiettivi per il P.E.G. (Piano Esecutivo di Gestione), del Piano Dettagliato degli Obiettivi e del Piano della Performance 2021-2023;

### Preso atto:

- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31 luglio 2015;

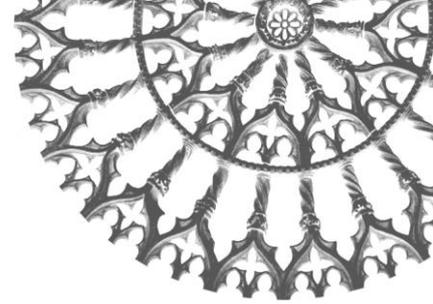
**Stante** la propria competenza in materia ai sensi dell'art. 48 del d. lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

**Dato atto** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e Razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;

con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente

### DELIBERA

- 1) di **richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente deliberazione, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.;
- 2) di **precisare** che il Comune dell'Aquila non ha aderito alla sperimentazione della circolazione su strada, di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini, la cui autorizzazione è stata concessa con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, "Legge di Bilancio 2019" art. 1, comma 102, e le modalità di attuazione e gli strumenti operativi applicabili, definiti con Decreto M.I.T. 4 giugno 2019, n. 229;



## Comune dell'Aquila

- 3) di **prendere atto** della nuova disciplina sulla circolazione dei *monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione* (fatti salvi i requisiti tecnici e costruttivi che devono essere quelli indicati nel decreto ministeriale 4 giugno 2019, n. 229) introdotta dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (*Decreto Milleproroghe*);
- 4) di **approvare** le seguenti “**Linee guida per l’attivazione dei servizi di noleggio del monopattino elettrico**” individuate in conformità alla normativa vigente, dai competenti Uffici del Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti:

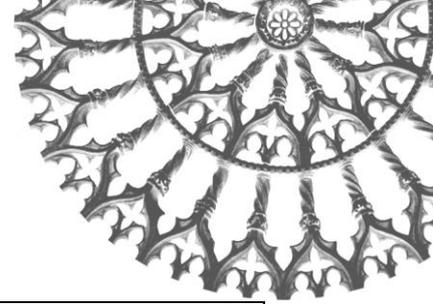
### LINEE GUIDA

#### PER L' ATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

- Possibilità di attivazione all'interno dell'intero territorio comunale di un massimo di n. 3 licenze, comprensive di quella già esistente, per il noleggio di monopattini elettrici, in modalità condivisa (sharing).
- Totale massimo di 300 dispositivi messi in circolazione sull'intero territorio comunale aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento, in ragione di un massimo di 100 mezzi ad esercente, con possibilità di aumento del numero all'esito di un monitoraggio positivo dell'Amministrazione, riferito alla sicurezza stradale.
- Impiego di veicoli aventi le caratteristiche prescritte dalla normativa vigente in materia.

#### **Obblighi degli operatori gestori del servizio di noleggio**

- Utilizzo di un sistema di gestione del servizio completamente automatizzato, basato su tariffe di noleggio a tempo, che consenta inoltre il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornisca informazioni agli utenti in tempo reale, anche mediante l'utilizzo di forme innovative di comunicazione (web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).
- Assunzione, da parte degli operatori, di precisi obblighi in ordine alla stipula di polizze assicurative, per lo svolgimento del servizio, alla sicurezza, manutenzione, gestione, recupero, ricarica dei veicoli.
- Obbligo di chiara e dettagliata informazione agli utilizzatori circa le modalità di impiego del servizio e delle aree che è possibile percorrere (presa in carico, rilascio, sosta), con obbligo di ripartire in maniera equa il numero dei dispositivi tra le diverse aree di sosta di seguito individuate.
- Garanzia di un servizio di pronto intervento e controllo dei monopattini forniti, con rimozione immediata (entro 1 ora) di quelli eventualmente abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate. A tal fine dovranno essere resi pubblici i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail, pec). In caso di mancata intervento nei tempi di cui sopra, il Comune provvederà alla rimozione del dispositivo



## Comune dell'Aquila

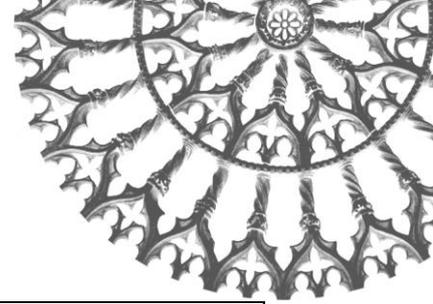
imputando i costi dell'operazione al gestore del servizio.

- Obbligo, fino alla completa remissione del pericolo di contagio virale legato all'emergenza sanitaria in corso, di effettuare la sanificazione dei dispositivi più volte al giorno su ciascun dispositivo
- L'avvio del servizio di noleggio del monopattino elettrico, sarà soggetto a procedura ordinaria di presentazione di SCIA presso il Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune dell'Aquila, entro il limite massimo delle 2 attività disponibili. L'esercizio dell'attività è condizionato al rispetto di tutte le condizioni fissate nelle presenti Linee Guida.

### Aree di sosta

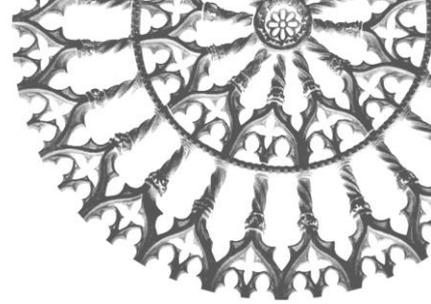
- Vengono individuate di seguito, in funzione della prossimità a punti nevralgici della città, le aree pubbliche di sosta (cfr. planimetria di cui all'Allegato 1) ove potranno esclusivamente essere posizionati da ciascun gestore del servizio nonché dagli utenti, i dispositivi a propulsione elettrica per il prelievo e la riconsegna:

- Piazza S. Bernardino
- Fontana Luminosa (in prossimità dell'Infopoint)
- Via S. Basilio (Università degli studi dell'Aquila)
- Viale Gran Sasso (in prossimità dello Stadio T. Fattori)
- Piazza del Teatro
- Piazza Duomo
- Piazza Palazzo
- Piazza R. Margherita
- Via Verdi
- Porta Castello
- Quattro Cantoni
- Villa Comunale
- Via XX Settembre (angolo Via Sallustio)
- Terminal bus "Lorenzo Natali"
- Piazzale di Collemaggio
- Via F. Filomusi Guelfi (Villa Gioia)
- Stazione Ferroviaria
- Piazza D'Armi (Campo Scuola)
- S.S. 80 (fermata bus Casermette)
- S.S. 17 (fermata bus Amiternum)
- Viale Aldo Moro (altezza Istituto Celestino V)
- Via A. De Gasperi (in prossimità del "Torrione")
- Via Acquasanta (in prossimità degli Istituti Scolastici)
- Via Colle Sapone (in prossimità degli Istituti Scolastici)
- Via A. Cencioni (Piazzale fermata bus)
- Via Amiternum (in prossimità del Cinema Movieplex)
- Via Vetoio (fermata bus)



## Comune dell'Aquila

- Via P. Ficara
  - Via Roma (in prossimità della sede Comunale)
  - Via Ulisse Nurzia (in prossimità della sede Comunale sede Comunale)
  - Via Scarfoglio (in prossimità della sede Comunale)
  - Via Avezzano (in prossimità della sede Comunale)
- Non essendo ammessa la modalità free floating, (ovvero la possibilità di lasciare i mezzi ovunque sul territorio comunale), i dispositivi dovranno essere ricondotti, al termine del periodo di noleggio, necessariamente presso le suddette aree di sosta.
  - I monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiati in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale e, comunque, gli utenti dovranno rispettare le norme di circolazione e sosta previste del Codice della Strada e dai regolamenti e ordinanze locali.
- 5) di **approvare** lo schema di documento redatto dal Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, (**Allegato 2**), denominato “**Sicurezza in monopattino**”, che illustra con un metodo estremamente sintetico ed intuitivo, di facile comprensione anche per gli utenti di minore età autorizzati, le disposizioni da rispettare, i comportamenti da tenere e quelli da evitare, nella circolazione a bordo di un monopattino elettrico;
- 6) di **individuare**, quale referente istituzionale, anche al fine di dare massima diffusione al documento, l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità, Avv. Carla Mannetti;
- 7) di **demandare** ai competenti organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del vigente d.lgs. 285/92, le verifiche in merito all'osservanza delle disposizioni vigenti riferite alla circolazione del monopattino a propulsione prevalentemente elettrica;
- 8) di **trasmettere** il presente provvedimento allo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune dell'Aquila (SUAP) per quanto di competenza in merito all'eventuale attivazione del servizio di noleggio delle 2 (due) attività disponibili;
- 9) di **trasmettere** altresì all' A.M.A. s.p.a., affidataria “in house providing” del Servizio di trasporto pubblico locale urbano, su gomma, di persone e bagagli, alla Polizia Municipale per le determinazioni ed i controlli di rispettiva competenza, nonché per le attività di pertinenza del Servizio Segnaletica, alla Prefettura di L'Aquila, agli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del vigente d. lgs 285/92, agli uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso la Motorizzazione Civile dell'Aquila, al Servizio di Trasporto Pubblico presso il Dipartimento Regionale, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- 10) di **stabilire** che il presente provvedimento, nel rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza, pubblicità e diffusione delle informazioni, ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., verrà pubblicato sull'apposita sezione del Sito Istituzionale del Comune dell'Aquila nonché sull'Albo Pretorio on-line nei termini di legge;



## Comune dell'Aquila

11) di **trasmettere** la presente deliberazione alla Segreteria Generale, per gli adempimenti di competenza.

L' Aquila, **22/06/2021 13.45.32**

Il Redattore **Alessandra De Meis**

L' Aquila, **23/06/2021**

**D20402 Mobilità - TPL - Aeroporto - Smart city  
e Politiche Europee - Gestione contratti CTGS e  
AMA**

IL DIRIGENTE

**Roberto Evangelisti**

L' Aquila,

**ASS01 Assessorato Trasporti - Infrastrutture -  
Polizia Locale - Servizi Demografici**

L' ASSESSORE

**Carla Mannetti**