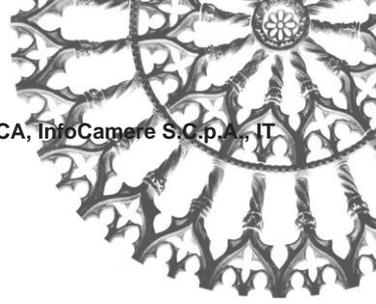




MARROCCO MARCO

Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.p.A., IT  
Valido da: 04-02-2022 12:31:02 a: 04-02-2025 02:00:00



## Comune dell'Aquila

Settore D204 Trasporto Pubblico Locale - Mobilità sostenibile - Politiche Europee - PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio Lorenzo Natali

2740 14/06/2024  
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. del

OGGETTO: **RIAPERTURA BANDO INCENTIVI MOBILITA' ELETTRICA 2024**

### IL DIRIGENTE

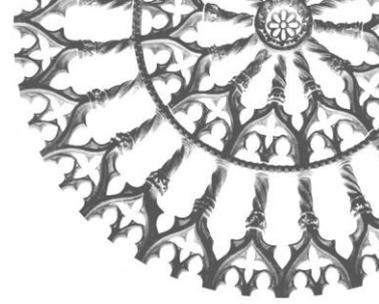
#### Premesso che:

- Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 194 del 18.12.2023 immediatamente eseguibile, è stato approvato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2024/2026 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 550 del 23.11.2023 e da questa approvato con Deliberazione n. 549 del 04.03.2022;
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 195 del 18.12.2023 è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2024/2026 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al 2023;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 622 del 21.12.2023, immediatamente eseguibile, l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D.Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024/2026;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 15/4/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;
- Con deliberazioni di Giunta Comunale n.421 del 09/06/2022 e 285 del 19/06/2023, l'esecutivo dell'Ente ha proceduto alla modifica ed all'aggiornamento della macrostruttura generale in sostituzione della precedente approvata con delibera di GC n.506 del 22/10/2020;

**Atteso che** con Decreto Sindacale n. 47 del 28 luglio 2023, è stato conferito, a seguito dell'intervenuta modifica della Macrostruttura dell'Ente, l'incarico dirigenziale del Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega parcheggio «Lorenzo Natali» all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267, con decorrenza dal 1° agosto 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

#### Considerato che:

- Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma di sviluppo del cratere sismico RESTART di cui alla Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49, ha presentato un progetto di sviluppo della mobilità elettrica denominato "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila" alla S.T.M. con nota prot. n. 16566 del 13/2/2018, per un importo complessivo di € 5.700.000,00, assegnando al Comune la somma di € 4.700.000,00 di cui € 4.200.000,00 per l'acquisto di autobus



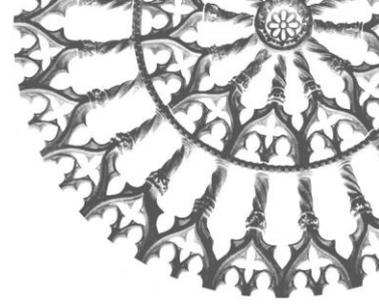
## Comune dell'Aquila

elettrici, € 250.000,00 per i nodi autostradali ed € 250.000,00 per la conversione dell'autoparco della Polizia Municipale in elettrico;

- Nella seduta del 28 febbraio 2018, con deliberazione n. 25, pubblicata in G.U. n. 154 del 5/7/2018, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), ha approvato il Progetto “Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L’Aquila”;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12 giugno 2018 è stato successivamente approvato il succitato “Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L’Aquila”, con la quale si è proceduto contestualmente alla nomina di un’apposita unità di progetto interdipartimentale dedicata allo svolgimento delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi ivi programmati;
- Con nota prot. n. 98197 del 11 ottobre 2018, successivamente integrata con nota prot. n. 119328 del 10/12/2018, è stato comunicato alla competente Struttura di Missione APT e all’USRA l’avvio delle attività inerenti all’intervento di “Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L’Aquila” con la contestuale richiesta del trasferimento di cassa della prima tranche dei fondi assegnati sul Programma di Sviluppo “Restart” e richiesto l’anticipo del 20% del plafond relativo all’annualità 2018;
- con la citata nota prot. n. 119328 del 10 dicembre 2018 sono state altresì trasmesse sia alla Struttura di Missione APT che all’USRA, le integrazioni richieste dalla Struttura di Missione APT medesima con mail del 30 ottobre 2018 e mail del 05 dicembre 2018;
- in data 24 dicembre 2018, al progetto medesimo, il DIPE ha assegnato il CUP C19E1800010000;
- il Comune dell’Aquila, con nota prot. n. 9137 del 24 gennaio 2019 ha conferito, con la nota prot. 40372 del 23 aprile 2018, il mandato, alla Stazione Unica Appaltante Regione Abruzzo, di inserimento nella gara unica per l’acquisto di ulteriori n. 15 autobus elettrici;
- Con nota prot. n. 21637 del 26 febbraio 2019, indirizzata alla Struttura di Missione APT e all’USRA, è stata richiesta l’integrazione dei fondi necessari alla realizzazione dell’intervento relativo all’Obiettivo 1 del Progetto concernente l’acquisto di n. 15 Autobus con motore elettrico per l’importo complessivo di € 3.934.805,00;
- viste le risultanze dell’aggiudicazione definitiva di cui alla Determinazione n. DPE016/068 del 15 novembre 2018 ad un importo unitario, per autobus, pari a € 447.500,00 oltre IVA di legge, il Comune dell’Aquila ha ritenuto necessario richiedere alla competente Struttura di Missione APT, l’integrazione dell’importo del finanziamento con l’ulteriore somma di € 3.934.805,00 per garantire la copertura dell’intera fornitura dei n. 15 autobus con motore elettrico, previsti nel progetto in argomento;
- All’esito dell’istruttoria, il CIPE, nella riunione del 14.02.2020 ha approvato la suddetta integrazione in favore del Comune dell’Aquila, giusta deliberazione n. 16/2020 portando il finanziamento del progetto ad un importo complessivo di € 10.118.070,00;

### Dato Atto che:

- all’Obiettivo n. 2 “Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici” è previsto lo sviluppo di una linea di contribuzione per l’incentivazione all’acquisto delle auto elettriche nell’ambito del Comune dell’Aquila;
- tale Obiettivo è stato strutturato al fine di ottenere un aumento della presenza di veicoli elettrici sul territorio e una contestuale riduzione dell’inquinamento ambientale e acustico nei centri storici del Comune dell’Aquila;
- Per tale linea progettuale è previsto, dall’ammontare del finanziamento, un importo pari a € 1.000.000,00;
- Con delibera n. 43/2021 il CIPE ha assegnato al Comune dell’Aquila la somma di € 1.000.000,00,



## Comune dell'Aquila

destinato a completare il finanziamento dell'intervento a «Mobilità elettrica», già approvato con la citata delibera CIPE n. 25 del 2018 per un importo di euro 5.700.000,00;

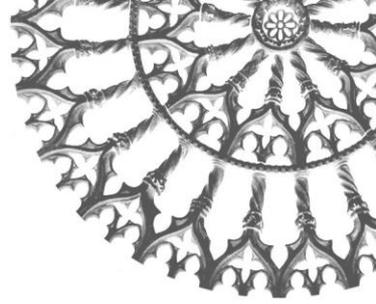
- Con Determinazioni Dirigenziali n. 5705 del 30.12.2019 e n. 1931 del 08.05.2020 si è provveduto, sulla base della su menzionata Delibera CIPE n. 25/2018 che rappresenta un idoneo titolo giuridico, all'accertamento in entrata, ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267, sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 24589003/0 denominato “*Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità Del. Cipe 25/2018*” dell'importo di € 500.000,00 a valere sull'annualità 2019 e di € 500.000,00 a valere sull'annualità 2020;
- Con le medesime determinazioni si è altresì provveduto al contestuale impegno di spesa, ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18 agosto 2000, n.267 (T.U.EE.LL.), finanziato dalla Delibera CIPE n. 25/2018 ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18 agosto 2000, n.267 (T.U.EE.LL.) per l'importo di € 1.000.000,00 a valere sulle annualità 2019 e 2020, relativamente all'Obiettivo n. 2 “*Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici*”;
- L'Amministrazione Comunale ha cofinanziato l'intervento con somme proprie di bilancio per un importo di € 32.330,00, portando il totale delle somme finanziate per il suddetto intervento ad € 1.032.330,00;

### Considerato altresì che:

- Il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, tramite il gruppo di lavoro istituito con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12 giugno 2018, ha predisposto uno schema di bando;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 07/05/2020 è stato approvato il bando pubblico per l'accesso al contributo, che è stato pubblicato su tutti i canali istituzionali del Comune dell'Aquila ed è scaduto il 31/08/2020;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 523 del 28/10/2020 la scadenza del sopra citato bando è stata prorogata, estendendo la possibilità di richiesta del contributo a tutto il territorio comunale sino al 31/01/2021;
- Con ulteriori Determinazioni Dirigenziali n. 813 dell'8/03/2021, n. 2403 del 22/06/2021, n. 3503 del 02/09/2021, n. 4520 del 10/11/2021, n. 445 del 17/02/2022, e n. 1814 del 13/05/2022 i termini di scadenza del bando fino alla data del 31/08/2022;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 03/04/2023, esecutiva, è stato riaperto il bando fino ad esaurimento fondi con scadenza al 31/12/2023, con l'eliminazione della ripartizione del plafond in base alle categorie dei beneficiari ed approvato un nuovo modulo di istanza;

### Riscontrato che:

- Con diverse Determinazioni Dirigenziali sono state liquidate o sono in fase di liquidazione e pagamento n. 199 istanze per un importo totale di € 1.003.899,99, esaurendo di fatto il finanziamento concesso dalla citata deliberazione CIPE n. 25/2018;
- Avendo verificato che tale azione ha avuto un notevole successo ed interesse da parte dei cittadini, dimostrato dal fatto che, oltre quelle liquidabili, sono pervenute entro il termine ultimo per la presentazione di istanze di contribuzione, n. 60 richieste, questo Ente ha richiesto all'Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila con nota Prot. N. 21641 del 22/02/2024 la rimodulazione del finanziamento di € 500.000,00, concesso ed assegnato con la citata delibera CIPE n. 25/2018 per i nodi autostradali (€ 250.000,00) e la conversione dell'Autoparco della Polizia Municipale in elettrico (€ 250.000,00);
- Con nota acquisita al Protocollo dell'Ente al n. 312454 del 21/03/2024 la Struttura di Missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009



## Comune dell'Aquila

ha comunicato che procederà alla riprogrammazione sia della somma di € 500.000,00 a favore degli incentivi per l'acquisto di auto elettriche, stante l'accoglimento della richiesta di rimodulazione da parte del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile, riunitosi in data 01/03/2024;

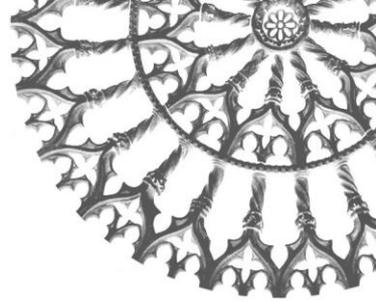
- Il Sindaco dell'Aquila, con nota Prot. N. 037634 del 05/04/2024, ha presentato un emendamento alla proposta di deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 28.2.2024 (trasmessa con Delibera G.C. n. 78 del 27.2.2024), avente ad oggetto: I VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 -2026, che prevedeva di incrementare di € 500.000,00 (sia nella parte Entrata che nella parte spesa) gli stanziamenti relativi all'Obiettivo n. 2 "Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici";
- Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 47 dell'08/04/2024, esecutiva, ha approvato la prima variazione del bilancio 2024-2026, includendo anche il suindicato emendamento;
- Pertanto, con Deliberazione n. 244 del 07/06/2024 esecutiva, la Giunta Comunale ha dato mandato al competente Settore Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio "Lorenzo Natali" di:
  - Finanziare come primo punto le istanze pervenute entro la scadenza del bando, approvato con la citata delibera n. 154/2023, che non hanno trovato copertura del plafond, ma, come previsto dallo stesso, sono state inserite in lista d'attesa, il cui importo ammonta ad € 280.079,25;
  - Procedere alla pubblicazione di un altro bando, alle stesse condizioni di quelle approvate con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 03/04/2023, al fine di sovvenzionare ulteriori richieste di contributi, per un ammontare da quantificare sulle somme residuali del finanziamento previsto dalla citata delibera CIPE n. 25/2018, rimodulato dal CIPESS nella seduta del 01/03/2024;

### Ritenuto:

- di dover riaprire i termini per la presentazione delle istanze, sino ad esaurimento del plafond disponibile, nell'ambito di tutto il territorio del Comune dell'Aquila, alle condizioni previste dal bando allegato al presente provvedimento;
- di precisare che il soggetto richiedente l'incentivo, dovrà presentare la sola documentazione prevista nella Fase 1, esplicita al punto "9" del Bando, per poi attendere la lettera di approvazione dell'istanza dando atto che solo successivamente all'approvazione dell'istanza, si potrà procedere all'invio della documentazione relativa alla Fase 2;
- di considerare, altresì, ammissibili anche le richieste di contributo i cui preventivi/ordinativi e acquisti delle vetture elettriche siano stati effettuati dal 01/01/2024 alla data di pubblicazione del Bando e per tale fattispecie il richiedente l'incentivo dovrà presentare a corredo dell'istanza, i documenti previsti dalla Fase 1 e dalla Fase 2 di cui al punto "9" del Bando;
- di rinviare al bando allegato alla presente i termini e modi di accesso agli incentivi con le modifiche apportate dal presente provvedimento;

### Visti:

- Il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" ss.mm.ii.;
- Il D. Lgs 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- Il D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii. "Codice dei Contratti Pubblici";
- Il D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 ss.mm.ii. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di



## Comune dell'Aquila

pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

- La Delibera CIPE n. 49 del 10 agosto 2016;
- La Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018;
- La deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 20 giugno 2019;
- Il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 31 luglio 2013;
- Il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 1 marzo 2013;

**Sottolineato**, che i sottoscrittori del presente atto, dichiarano

- 1) di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e dall'art. 7 del Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici (D.P.R. n. 62/2013), espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31 luglio 2015;
- 2) che non risultano segnalate, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi*), da parte degli uffici comunali chiamati ad esprimere pareri sul presente provvedimento, situazioni di conflitto di interesse;
- 3) di non essere a conoscenza di situazioni che potrebbero far insorgere situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;
- 4) di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come disposto dall'art. 76 del D.P.R. del 28 dicembre 2000, n. 445 ss.mm.ii.;

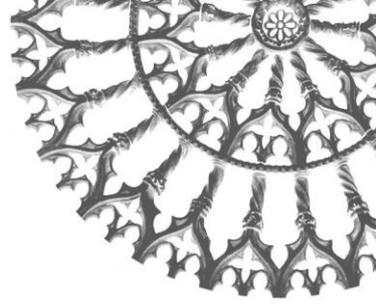
**Considerato** il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità;

**Verificato** il rispetto degli obblighi di trasparenza;

### DETERMINA

Per i motivi su esposti, che qui si intendono integralmente riportati:

- di riaprire il “Bando di assegnazione dei contributi comunali 2024 per l’acquisto di veicoli elettrici” con scadenza al 30/09/2024 o fino ad esaurimento dei fondi disponibili;
- di voler agevolare la compilazione della richiesta per l’accesso al contributo all’acquisto dei veicoli elettrici nell’ambito del Comune dell’Aquila e, pertanto, di aggiornare con modifiche non sostanziali il modulo di domanda approvato con Deliberazione di Giunta comunale 152 del 03/04/2023, allegato alla presente determinazione per formarne parte integrante e sostanziale;
- di rimandare a successivo atto l’impegno e l’accertamento della relativa spesa;
- di dare atto, inoltre, che il trattamento e la conservazione dei dati avviene con le finalità del presente procedimento ed in conformità al Codice in materia di protezione dei dati personali di cui al D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 ss.mm.ii. così come modificato dal D.Lgs. 10.08.2018, n. 101 di adeguamento al GDPR ex Regolamento (UE) n. 679/2016;



## Comune dell'Aquila

- di disporre, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "Decreto Trasparenza", la pubblicazione del presente atto nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente nonché sull'Albo pretorio online, sul sito istituzionale e sul sito del PUMS al seguente link: <https://www.pumslaquila.it/mobilita/mobilita-elettrica/>;
- di trasmettere la presente determinazione al Settore 2.I Bilancio, Equità Tributaria, Monitoraggio finanziario fondi post-sisma, PNRR e PNC, nonché alla Segreteria Generale, per quanto di competenza.

Il Responsabile Unico del Procedimento

**Andrea Ferrante**

(Firma Elettronicamente)

IL DIRIGENTE

**Arch. Marco Marrocco**

(Firma Digitalmente)





# Comune dell'Aquila



## DICHIARA

- l'intenzione di acquistare/di aver già acquistato il veicolo di seguito descritto;
- che i dati del veicolo per il quale si richiede il contributo sono

Casa Costruttrice \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

- che il veicolo elettrico, oggetto di contributo, rispetta le normative vigenti in materia di sicurezza, omologazione, immatricolazione e circolazione su strada;
- di non aver ricevuto contributi per l'acquisto di veicoli elettrici negli ultimi 24 mesi;
- di non aver ricevuto contributi pubblici della tipologia "de minimis" di qualsiasi natura nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti;
- di aver ricevuto contributi pubblici della tipologia "de minimis" di qualsiasi natura nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti, nella misura di € \_\_\_\_\_ non eccedente, con il cumulo del presente contributo, la soglia massima prevista per legge;
- di essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 2 del bando per l'accesso al contributo;
- di accedere al finanziamento in oggetto in qualità di:
  - Impresa
  - Libero Professionista
  - Cittadino Residente.
- di aver preso visione dell'Informativa sul trattamento dei dati personali di cui al punto 14 del Bando, ai sensi dell'art. 13 del RGPD (Regolamento Generale Protezione Dati) 2016/679, accettandone integralmente i contenuti.

## ALLEGA:

- copia del preventivo/prova d'acquisto sottoscritto dal richiedente e dalla concessionaria che rilascia, lo stesso, nel quale dovranno essere evidenziati il codice fiscale del richiedente, la marca, il nome del modello di veicolo, il prezzo finale;
- copia del documento di identità e del codice fiscale della persona fisica richiedente il contributo o, in caso di organizzazioni private/enti pubblici, copia del documento di identità e del codice fiscale del titolare/legale rappresentante;
- copia della documentazione fornita della casa costruttrice contenente le caratteristiche tecniche/scheda identificativa del veicolo oggetto del preventivo;
- per le organizzazioni private: copia della certificazione della Camera di Commercio, Industria e Artigianato, attestante la sede legale e operativa, nonché numero licenza esercizio attività vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di L'Aquila.
- Per i liberi professionisti iscrizione all'albo di riferimento.

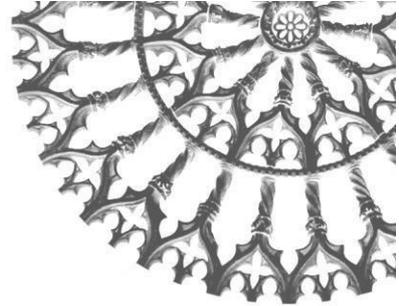
Avvalendosi delle disposizioni di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 "Testo Unico della normativa sulla documentazione amministrativa", consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 del presente Decreto e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo T.U., in caso di dichiarazioni false o mendaci, sotto la propria personale responsabilità

L'Aquila \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Firma leggibile per esteso)



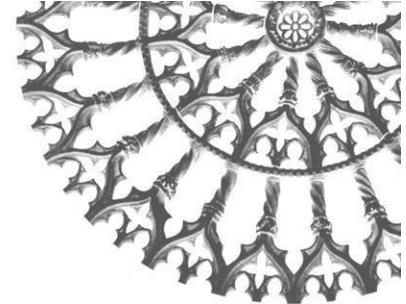
# Comune dell'Aquila



## BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI:

### INDICE

1. OBIETTIVI DEL BANDO
2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA
3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE
4. MODALITA' DI UTILIZZO DEL CONTRIBUTO
5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS
6. DISTRIBUZIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE E MODALITÀ DI UTILIZZO DELLA LISTA D'ATTESA
7. SOGGETTI ESCLUSI
8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILI
9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO
10. CONTROLLI
11. DECADENZA E REVOCA
12. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA
13. LEGGE SULLA PRIVACY
14. INFORMAZIONI SUL BANDO



# Comune dell'Aquila

## 1. OBIETTIVI DEL BANDO

L'emersione mondiale del mercato delle macchine elettriche è, oggi, un fenomeno concreto e in rapida espansione; in quanto tale rappresenta non soltanto un valido elemento di contrasto all'inquinamento, locale e mondiale, ma un vero e proprio elemento di sviluppo economico dei territori. L'Amministrazione Comunale ha già messo in atto misure importanti sia in termini di diffusione delle infrastrutture di ricarica che di implementazione dei mezzi elettrici per il Trasporto Pubblico Locale. Ad oggi il rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono non sono per la Città dell'Aquila un problema di attualità, ma solo un'azione proattiva rispetto alle sfide del futuro grazie alla quale la città potrà mantenere gli elevati standard di qualità dell'aria attualmente in essere. Il presente intervento, inoltre, oltre ad essere un'azione di un più ampio progetto sulla mobilità elettrica è in armonia con gli strumenti di programmazione dell'Ente, con particolare riguardo al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile L'Aquila adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11.01.2022.

La Giunta Comunale, in particolare, ha approvato la deliberazione n. 219 del 12/06/2018 che individua una serie di azioni volte a promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica nel territorio dell'Aquila, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per l'acquisto di veicoli elettrici.

L'Amministrazione nel Progetto di Mobilità Elettrica di cui alla suddetta DGC n. 219 del 12/06/2018 ha destinato una somma pari a € 1.000.000,00 al fine di incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli elettrici. A tale scopo sono stati pubblicati una serie di bandi pubblici di cui l'ultimo scaduto in data 31/08/2022.

Con il presente provvedimento, l'Amministrazione Comunale, a conclusione dell'attività progettuale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 523 del 28/10/2020, intende utilizzare le somme residue e rimodulare le condizioni di accesso al beneficio.

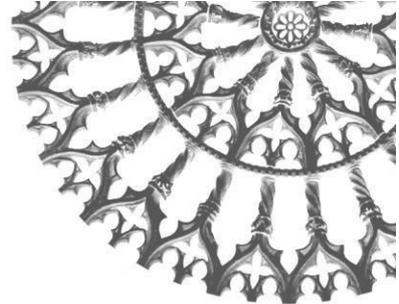
Tale misura, va ad integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni che in futuro saranno imposte alla circolazione dei veicoli a idrocarburi nei centri storici della Città dell'Aquila e delle frazioni.

## 2. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente le imprese, i professionisti e i cittadini in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- a. Imprese classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, "Criteri di individuazione di piccole e medie imprese" aventi sede legale/unità locale a L'Aquila e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune dell'Aquila, tali sedi dovranno ricadere nel territorio del Comune dell'Aquila;
- b. Professionisti con sede nel Comune dell'Aquila;
- c. Cittadini residenti all'interno del territorio del Comune dell'Aquila.

Le imprese non devono trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente. Le imprese dovranno avere legali rappresentanti, amministratori (con o senza poteri di rappresentanza),



## Comune dell'Aquila

soci e tutti i soggetti indicati all'art. 85 del D.lgs. 06/09/2011, n 159 per i quali non sussistano cause di divieto, di decadenza, di sospensione previste dall'art. 67 del medesimo D.lgs. 06/09/2011, n. 159 (c.d. Codice delle leggi antimafia). Tale requisito sarà oggetto di verifica secondo la legislazione antimafia tramite interrogazione della Banca Dati Nazionale Antimafia. Le imprese dovranno inoltre essere in possesso dei requisiti generali indicati nella dichiarazione nel modulo di domanda.

I richiedenti possono ricevere il contributo per l'acquisto di massimo 1 veicolo elettrico.

### 3. TIPOLOGIA ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO COMUNALE

Contributo a fondo perduto, pari al 30% del costo totale del veicolo ad alimentazione Elettrica acquistato. Tale valore non può superare comunque la cifra di € 8.000,00 per i titolari di partita IVA che accedono al contributo e non può superare il limite di € 4.000,00 per i privati cittadini, che hanno diritto anche all'ecobonus statale.

Tale contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili, eccezion fatta per l'ecobonus statale per l'acquisto e la rottamazione.

### 4. MODALITA' DI UTILIZZO DEL CONTRIBUTO

L'autoveicolo può essere acquistato anche nelle forme di seguito indicate, purché il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

a) leasing finanziario:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante riscatto alla fine della locazione;
- il maxi-canone di anticipo sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto;

b) formula di finanziamento in cui il maxi-canone di anticipo sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto;

L'Acquisto potrà essere effettuato in qualunque concessionaria avente sede legale od operativa nel territorio nazionale.

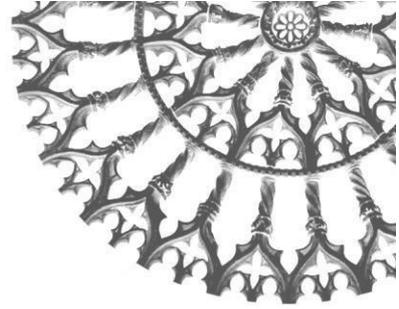
Il contributo è valido per l'acquisto di qualsiasi tipologia di veicolo **esclusivamente a motore elettrico** purché ricadente nella previsione dell'art. 47 comma 1 lett. g e comma 2 lett b e lett. C, nonché dell'art. 53 comma 1 lett. h del Codice della Strada: sono escluse tutte le tipologie ibride.

L'autoveicolo acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima impresa o persona fisica che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto, a pena di decadenza del beneficio con relativa revoca del contributo.

### 5. REGIME DI AIUTO: DE MINIMIS

Il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore. L'importo complessivo degli aiuti "de minimis" concessi da uno Stato membro dell'Unione Europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari.

Il suddetto importo è cumulabile con il regime di garanzia temporanea COVID-19 in favore dell'Italia, autorizzato ai sensi dell'art. 107 3.b del Trattato di funzionamento dell'Unione Europea (Tfue).



## Comune dell'Aquila

Al fine di garantire il rispetto del massimale di aiuto sopra citato, l'impresa richiedente dovrà dichiarare nella domanda di contributo se ha ricevuto o meno, quale "impresa unica", contributi pubblici della tipologia "de minimis" di qualsiasi natura nell'esercizio finanziario corrente e nei due esercizi finanziari precedenti (al fine della verifica dovrà essere considerata la data di concessione del contributo).

Si precisa che ai fini della definizione di impresa unica è necessario fare riferimento all'art. 2 comma 2 del Regolamento UE 1407/2013.

### **6. DISTRIBUZIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE E MODALITA' DI UTILIZZO DELLA LISTA D'ATTESA**

Al fine di concludere l'attività progettuale, non è più prevista la suddivisione del plafond in percentuale rispetto alle categorie dei beneficiari.

Il plafond delle risorse disponibili sarà accessibile secondo la modalità a sportello, con il principio di priorità dell'ordine d'arrivo delle domande comprovato dall'acquisizione al Protocollo dell'Ente.

Esaurita la dotazione finanziaria, le richieste di contributo pervenute nei termini stabiliti e non soddisfatte, verranno inserite in ordine cronologico di arrivo in una lista di attesa che verrà utilizzata in caso di rinuncia, di riduzione dei costi degli interventi già rendicontati ovvero individuazione di ulteriori finanziamenti.

Qualora risultassero disponibili risorse per l'assegnazione del contributo ai richiedenti inseriti in lista d'attesa, sarà inoltrata ai medesimi relativa comunicazione di approvazione.

Il Comune dell'Aquila si riserva la facoltà di richiedere ogni utile integrazione con l'atto di comunicazione nei confronti dei beneficiari in lista d'attesa.

### **7. SOGGETTI ESCLUSI**

Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando le amministrazioni pubbliche nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, anche di rilievo economico, a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici.

### **8. PERIODO DI VALIDITA' DEL BANDO E DELLE SPESE AMMISSIBILI**

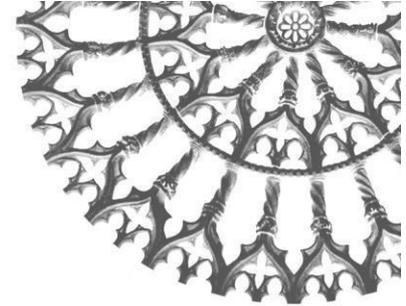
Dalla data di riapertura del bando i soggetti interessati potranno presentare l'istanza nei termini e modi previsti dal successivo punto 9 sino al **31.12.2023**.

Il soggetto richiedente l'incentivo, dovrà presentare la sola documentazione prevista nella *Fase 1*, come specificata al successivo punto "9", per poi attendere la lettera di approvazione dell'istanza. Solo successivamente all'approvazione si potrà procedere all'invio della documentazione relativa alla *Fase 2*.

Sono considerati altresì ammissibili anche le richieste di contributo i cui preventivi/ordinativi e acquisti delle vetture elettriche siano stati effettuati dal 01/09/2022 alla data di pubblicazione del presente Bando; per tale fattispecie il richiedente può procedere alla presentazione a corredo dell'istanza dei documenti previsti dalla *Fase 1* e dalla *Fase 2*. Fermo restando la verifica documentale, l'Ufficio procederà all'approvazione e successivamente alla liquidazione di tale fattispecie di istanze.

### **9. MODALITA' E TERMINI PER L'OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO**

La domanda di contributo deve essere presentata da parte del Legale Rappresentante, Titolare, Amministratore Unico, persona fisica, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, a pena di esclusione, tramite una delle seguenti modalità:



# Comune dell'Aquila

- PEC all'indirizzo [protocollo@comune.laquila.postecert.it](mailto:protocollo@comune.laquila.postecert.it)

- raccomandata A/R indirizzata al Comune dell'Aquila Via Avezzano n. 11 - 67100 L'Aquila con espressa indicazione della seguente dicitura: " Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo - BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI";

- sportello telematico con autenticazione tramite SPID (modalità in corso di attivazione);

Le domande pervenute con modalità difformi rispetto alla procedura descritta nel presente punto sono inammissibili.

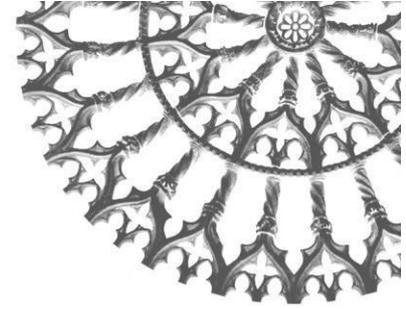
La domanda dovrà essere presentata ai sensi e per gli effetti del D.P.R.445/2000 e dovrà essere sottoscritta nelle forme di legge e completa di tutti gli allegati necessari.

La procedura per l'ottenimento del contributo è articolata in due fasi:

## *FASE 1: Adesione al bando e prenotazione del contributo.*

L'adesione al bando e prenotazione del contributo potrà essere inoltrata esclusivamente nelle forme precedentemente indicate e dovranno essere riportati i seguenti dati:

- nel caso di impresa come da punto 2 lettera a):
  - nominativo del legale rappresentante per la richiesta di contributo, codice fiscale, dati anagrafici, email, telefono;
  - copia del documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art.35 del DPR 445/2000;
  - riferimenti impresa con sede legale in L'Aquila, indirizzo, Partita I.V.A./codice fiscale, PEC, e-mail, telefono;
  - categoria giuridica dell'impresa;
  - dichiarazione della classificazione dell'impresa ai sensi del Decreto del Ministero delle attività produttive del 18 aprile 2005;
  - comune (CCIAA) e numero di iscrizione Registro delle imprese;
  - comune (CCIAA) e numero di iscrizione Albo degli artigiani;
  - numero licenza esercizio attività vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di L'Aquila;
  - Codice Ateco;
  - numero iscrizione REA;
  - dichiarazione di intento di acquisto e relativa tipologia di veicolo (non necessaria per preventivi/ordinativi e acquisti delle vetture elettriche effettuati dal 01/09/2022 alla data di pubblicazione del presente Bando);
  - preventivo/prova di acquisto relativo al veicolo indicato emesso da concessionario operante sul territorio nazionale;
  - dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune dell'Aquila;
  - dichiarazione in merito ai contributi pubblici a titolo "de minimis" di cui ha eventualmente beneficiato nell'ultimo triennio quale impresa unica;
  - dichiarazione ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni. Laddove il richiedente è una società, l'autocertificazione



## Comune dell'Aquila

dovrà essere prodotta dal rappresentante legale e da tutti gli amministratori;

- nel caso di richiedente come da art. 2) lettere b), c):
  - nominativo della persona fisica per la richiesta di contributo, codice fiscale, dati anagrafici, email, telefono;
  - autodichiarazione di residenza per le persone fisiche;
  - dichiarazione di intento di acquisto e relativa tipologia di veicolo (non necessaria per preventivi/ordinativi e acquisti delle vetture elettriche effettuati dal 01/09/2022 alla data di pubblicazione del presente Bando);
  - preventivo/prova di acquisto relativo al veicolo indicato emesso da concessionario operante sul territorio nazionale;
  - dichiarazione di non aver in corso contenziosi con il Comune dell'Aquila;
  - copia del documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR. 445/2000;
  - iscrizione all'albo di riferimento.

Ciascun beneficiario potrà ricevere il contributo per l'acquisto di massimo 1 veicolo.

L'autoveicolo acquistato dovrà essere intestato alla medesima impresa o richiedente il contributo.

Le domande presentate con termini e modalità difformi da quelle indicate nel presente bando ovvero pervenute oltre i citati termini non saranno esaminate.

In caso di domanda e/o documentazione incompleta o parziale, l'integrazione dovrà avvenire con le stesse modalità di presentazione previste nel presente avviso, entro e non oltre giorni 7 (sette) dalla richiesta inviata dal competente Settore comunale. In assenza, la domanda non sarà ammessa e sarà definitivamente rigettata.

Il Comune dell'Aquila non assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o, comunque, imputabili a fatto di terzi, caso fortuito o forza maggiore.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, ad eccezione dei preventivi/ordinativi e acquisti delle vetture elettriche effettuati dal 01/09/2022 alla data di pubblicazione del presente Bando.

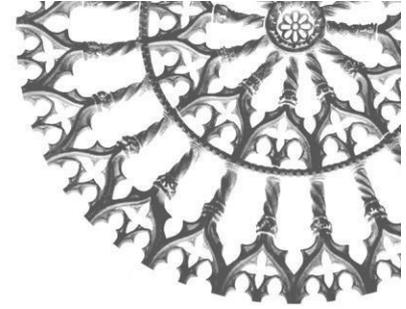
Il Comune dell'Aquila provvederà a comunicare l'ammissibilità della domanda alla fase successiva entro 30 giorni dal compimento dell'istruttoria.

Qualora il richiedente intenda modificare la tipologia di veicolo da acquistare dovrà richiedere l'annullamento dell'istanza, già presentata al Comune, indicandone gli estremi di riferimento, al fine di poter inoltrare una nuova richiesta, e perderà la priorità acquisita.

L'assegnazione del contributo avverrà secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande, fatta salva la verifica del possesso dei requisiti previsti.

*FASE 2: Richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.*

Il soggetto richiedente per poter ricevere il contributo, entro 60 giorni dal ricevimento della



## Comune dell'Aquila

comunicazione di ammissibilità della domanda, dovrà produrre a mezzo PEC o raccomandata o tramite sportello digitale non appena sarà comunicata l'attivazione sui canali istituzionali dell'Ente, la seguente documentazione:

- copia del certificato di proprietà del nuovo veicolo;
- copia completa del libretto di circolazione del veicolo acquistato;
- modulo dichiarazione Trattamento fiscale dei contributi (art. 28 D.P.R. 600/1973);
- copia del documento di riconoscimento del richiedente in corso di validità, ai sensi dell'art. 35 del DPR. 445/2000;
- fattura quietanzata di acquisto del nuovo veicolo recante la dicitura "Fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune dell'Aquila per ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI"
- IBAN del conto corrente bancario o postale ai fini dell'erogazione del contributo;

In caso di leasing finanziario deve essere presentata anche la seguente documentazione:

- contratto di leasing con opzione di acquisto prevista esercitata al momento della stipula del contratto medesimo;
- fattura quietanzata dell'anticipo versato (definito "maxi rata") pari almeno all'importo del contributo richiesto che riporti nella descrizione "Fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune dell'Aquila per ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI".

In caso di acquisto mediante finanziamento dovrà essere prodotta anche la seguente documentazione:

- contratto di finanziamento;
- fattura quietanzata dell'anticipo versato (definito "maxi rata") pari almeno all'importo del contributo richiesto (IVA esclusa) che riporti nella descrizione "Fattura quietanzata ai fini del Bando del Comune dell'Aquila per ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI".

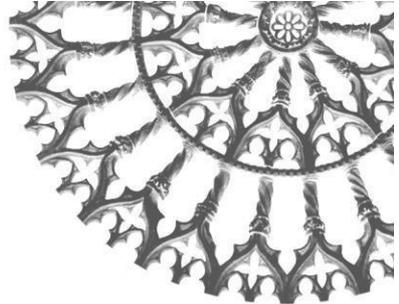
Si precisa che tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto beneficiario. Sono considerate spese non ammissibili al contributo:

- le spese in auto fatturazione;
- le spese per fornitura di beni e servizi da parte di società controllate e/o collegate e/o con assetti proprietari sostanzialmente coincidenti e comunque tutte le spese riguardo alle quali si ravvisi una effettiva elusione del divieto di fatturazione fra imprese appartenenti "all'impresa unica" (ex art. 2 c. 2 del Regolamento (CE) n. 1407/2013).

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing) per il tramite di bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esclusi gli assegni tranne quelli circolari).

Non sono consentiti, pena la non ammissibilità totale della spesa e la conseguente decadenza del contributo:

- i pagamenti, anche parziali, effettuati in contanti e/o tramite compensazione in qualsiasi forma tra il beneficiario ed il fornitore (ad esempio permuta con altri beni mobili, lavori, forniture, servizi,



## Comune dell'Aquila

ecc.)

- gli ordini di pagamento non eseguiti;
- le spese sostenute prima del 1/09/2022.

Il contributo verrà corrisposto in un'unica soluzione, previa istruttoria della rendicontazione.

L'istruttoria sarà completata entro 60 giorni dal ricevimento della richiesta: il Comune provvederà, eventualmente, a richiedere all'istante, le integrazioni necessarie al perfezionamento della stessa.

I termini suddetti potranno essere interrotti qualora sia necessario acquisire ulteriori integrazioni documentali e riprenderà a decorrere dalla data di ricevimento delle integrazioni medesime.

Il mancato invio dei documenti integrativi nel termine di 7 (sette) giorni, comporterà la decadenza del contributo.

La documentazione comprovante la regolarità contributiva del beneficiario sarà acquisita dal Comune dell'Aquila, presso gli enti competenti, prima dell'erogazione del contributo.

Non si procederà all'erogazione del contributo nel caso si rilevasse l'inosservanza ai requisiti sopra indicati, nonché in caso di rendicontazione d'acquisto difforme dal preventivo presentato con la domanda.

In tale ultimo caso l'Amministrazione si riserva di liquidare il contributo nella misura individuata all'ammissione della domanda indipendentemente dall'aumento dei costi, o proporzionalmente decurtato in caso di costi minori del preventivo presentato.

### 10. CONTROLLI

Al fine della dimostrazione dei requisiti di partecipazione al Bando, saranno oggetto di controlli puntuali:

- regolarità contributiva (limitatamente alle imprese);
- sussistenza di contenzioso con il Comune dell'Aquila;
- sussistenza delle condizioni previste dall'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni.
- le ulteriori dichiarazioni rese saranno oggetto di controlli a campione da parte dell'amministrazione.

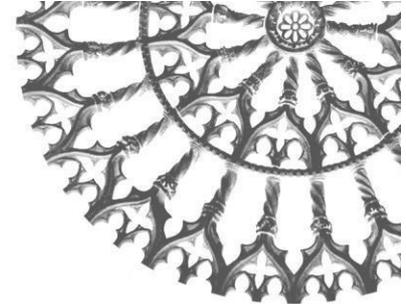
Qualora all'esito delle verifiche effettuate emergessero gravi irregolarità riguardo alle dichiarazioni sostitutive rese o ai documenti presentati, l'amministrazione provvederà alla revoca del contributo, al recupero di eventuali somme già versate, e alla segnalazione all'autorità giudiziaria.

### 11. DECADENZA E REVOCA

Il diritto al contributo decade in caso di accertamento di:

- gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati;
- perdita dei requisiti in capo al beneficiario;
- rinuncia volontaria al contributo;
- mancato rispetto dei termini prescritti per la conclusione dell'investimento e per l'invio della richiesta di liquidazione come indicato al precedente art.9.

Il contributo è soggetto a revoca e le somme eventualmente già versate verranno recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto.



## Comune dell'Aquila

### 12. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune dell'Aquila. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune dell'Aquila <http://www.comune.laquila.it/>, nella sezione "Bandi Gare e contratti".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n.241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Sig. Andrea Ferrante.

Il Comune dell'Aquila si riserva la facoltà di revocare, sospendere o prorogare il presente bando: in tal caso nessuna pretesa e/o indennizzo potrà accampare il richiedente.

### 13. LEGGE SULLA PRIVACY

Informativa ai sensi dell'art.13 del Reg. UE n° 679/2016 relativo al trattamento e alla protezione dei dati personali.

I dati acquisiti in esecuzione del presente avviso verranno trattati e conservati dall'Amministrazione Comunale di L'Aquila nel rispetto del Regolamento U.E. GDPR n° 679/2016 per il periodo necessario ed ai fini dell'espletamento della procedura amministrativa correlata.

I dati raccolti verranno conservati per un periodo massimo di 10 anni, così come previsto dal piano di conservazione documentale per gli Enti Locali. Tale periodo potrà essere prolungato in caso di specifici eventi (ad es. contenzioso). I dati personali in questione saranno trattati:

- su supporti cartacei o informatici/telematici;
- da soggetti autorizzati al trattamento.

Il diritto di accesso dell'interessato alle informazioni sul trattamento dei dati personali, che lo riguardano, e altri diritti dell'interessato sono disciplinati dall'art. 15 all'art. 21 del Regolamento UE n° 679/2016. L'interessato può proporre una segnalazione o un reclamo, in materia del trattamento dei dati personali, all'autorità di controllo Garante Privacy. I dati saranno utilizzati al fine di procedere alla definizione dei procedimenti amministrativi in corso e dei controlli previsti dalla legge.

Si rende noto che le informazioni fornite dovranno essere utilizzate e comunicate anche per lo svolgimento delle fasi endoprocedimentali. I suddetti dati non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'Unione Europea.

*Titolare del trattamento dei dati è il Comune dell'Aquila:*

Via San Bernardino/Pal. Fibbioni tel. 0862/6451  
[protocollo@comune.laquila.postcert.it](mailto:protocollo@comune.laquila.postcert.it).

*Responsabile Protezione Dati è l'Avv. Flavio Corsinovi:*

[flavio.corsinovi@corsinovimamma.it](mailto:flavio.corsinovi@corsinovimamma.it);  
[flavio.corsinovi@firenze.pecavvocati.it](mailto:flavio.corsinovi@firenze.pecavvocati.it)

### 14. INFORMAZIONI SUL BANDO

Per maggiori informazioni si possono contattare il Settore 9.II – Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee al tel. 0862645342 dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e all'indirizzo di posta elettronica [ufficio.europa@comune.laquila.it](mailto:ufficio.europa@comune.laquila.it)