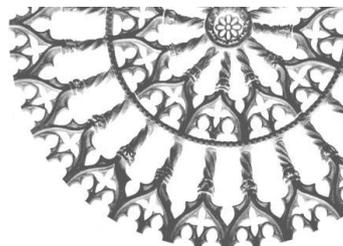




**Comune dell'Aquila**



L'Aquila, 13 settembre 2013

Comunicato stampa

Il progetto relativo alla nuova strada di collegamento tra la Strada Statale 17 e la Strada Statale 80, elaborato dall'Anas, suscita molte perplessità.

L'ipotesi progettuale è sempre stata considerata una soluzione ai problemi di viabilità. Tuttavia il progetto, così come prospettato, è fonte di una serie di dubbi. Non si limita, infatti, a prevedere una nuova viabilità ma va ad incidere considerevolmente su tutte le previsioni urbanistiche relative al piano, già approvato, di Lenze di Coppito. In questo modo si pregiudicano le scelte già programmate e condivise, solo qualche anno fa, dal Comune dell'Aquila, in accordo con la Provincia, l'Università ed altri enti interessati.

Le scelte operate dall'Anas, inoltre, arrivano addirittura a prevedere una galleria a ridosso dell'Ospedale Regionale ed una rotonda dopo una curva, con conseguente molto impattanti sul territorio.

Ma vi è di più. La strada, oltre a incidere in termini urbanistici, inciderebbe in maniera rilevante in termini di costi, con 30 milioni di euro. Rende inutili, inoltre, le strade di penetrazione già previste nel precedente piano di Lenze di Coppito, elimina la zona di verde pubblico e istituisce fasce di rispetto stradale. Il progetto della strada pertanto va rivisto. Inutile e dannosa sarebbe una strada a scorrimento veloce senza la possibilità di accesso a lotti limitrofi, per di più con inutili rotonde e curve pericolose.

Il consigliere comunale

Roberto Tinari

L'Aquila Città Aperta