



# COMUNE DI L'AQUILA

Settore Ambiente e Manutenzione del Territorio  
Servizio Tecnico-Manutentivo

Alla Attenzione  
TAVOLO UNICO CANTIERIZZAZIONI  
SETTORE EMERGENZA SISMA  
VIA AVEZZANO - L'AQUILA

**OGGETTO: PRESCRIZIONI GENERALI CANTIERIZZAZIONI**

- E' fatto obbligo alle imprese esecutrici dei lavori, la rimozione della piattaforma realizzata per l'installazione della gru di cantiere, stante le interferenze che potrebbero verificarsi in ordine a future modifiche e/o manutenzioni stradali.

- Nelle opere di demolizione è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non alterare e/o manomettere il piano viabile, adottare i necessari accorgimenti finalizzati alla salvaguardia della sede stradale, anche prevedendo opere di ripristino qualora si verificassero manomissioni, secondo quanto in seguito precisato:

- **Ripristini provvisori:** Per le pavimentazioni in pietra o in cubetti di porfido, perfetta regola d'arte compresa la sigillatura dei giunti con emulsione bituminosa nei selciati e nelle pavimentazioni con cubetti di porfido o di basalto, previa preparazione delle sconnessure e loro accuratissima pulizia fino ad almeno cm.3 di profondità, compreso lo spargimento di "brecciolino" per il riempimento dei giunti, compreso altresì lo spargimento di sabbione a bitumatura compiuta compresa la ripulitura del porfido sporcato previo rifacimento del sottostante massetto di fondazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata per una larghezza estesa dello scavo di cm. 50 per lato;

Per le pavimentazioni in conglomerato bituminoso il ripristino provvisorio dello scavo, limitatamente alla larghezza dello stesso con raccordo provvisorio della pavimentazione preesistente, dovrà essere eseguito mediante l'utilizzo di conglomerato bituminoso del tipo "Byder" per uno spessore minimo compreso di cm.10 opportunamente battuto a mano, mediante piastra vibrante, o con macchina operatrice (rullo compattatore vibrante);

Per le viabilità in terra battuta: il riempimento dello scavo, fermo restando il rinzafo della tubazione in sabbia, dovrà essere eseguito mediante misto di cava (stabilizzato) dello spessore minimo di cm.10, rullato e compattato a mezzo di idonea macchina operatrice (rullo) con sovrastante materiale di cava arido a granulometria minore per uno spessore minimo di cm.5.

- **Ripristini definitivi** delle pavimentazioni stradali: **Il ripristino definitivo a perfetta regola d'arte del piano viabile, dovrà essere effettuato entro la data di scadenza della presente autorizzazione salvo casi eccezionali di deroghe che devono essere preventivamente autorizzate**; Fino a tale data l'autorizzazione deve essere ritenuta valida per la esecuzione dei soli lavori di ripristino definitivo. Si avvisa che trascorso inutilmente il periodo indicato per il ripristino definitivo, senza ulteriore avviso verranno adottate tutte le sanzioni previste per Legge.
  
- In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini definitivi dovranno essere eseguiti per pavimentazione in porfido: Il ripristino della pavimentazione preesistente in cubetti di porfido, selci, ecc..., dovrà essere eseguito entro dieci (10gg) dalla realizzazione dello scavo, a perfetta regola d'arte compresa la sigillatura dei giunti con emulsione bituminosa nei selciati e nelle pavimentazioni con cubetti di porfido o di basalto, previa preparazione delle sconnessure e loro accuratissima pulizia fino ad almeno cm.3 di profondità, compreso lo spargimento di "brecciolino" per il riempimento dei giunti, compreso altresì lo spargimento di sabbione a bitumatura compiuta compresa la ripulitura del porfido sporcato previo rifacimento del sottostante massetto di fondazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata per una larghezza estesa dello scavo di cm. 50 per lato; pavimentazione in conglomerato bituminoso: dovrà essere eseguito a mezzo di conglomerato bituminoso del tipo "tappetino" posa to esclusivamente con idonea macchina "vibrofinitrice" dello spessore minimo compreso di cm.3 per una larghezza minima pari a m.l.03,00 previa fresatura della pavimentazione preesistente compreso lo strato di "bynder" del ripristino provvisorio
  
- Eventuali sinistri, incidenti, danni a cose o persone provocati dal mancato ripristino provvisorio o definitivo o dal mancato rispetto di una delle prescrizioni del presente atto, saranno a totale carico dell'intestatario.
  
- E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre idonea segnaletica stradale di cantiere (colore giallo) verticale e/o orizzontale, prevista dal Codice della strada, al fine di garantire la giusta informazione degli utenti della strada, non ingenerando pericoli per la circolazione, eventuali danni a persone o cose, saranno ad esclusivo carico del richiedente;
  
- Sul cartello di cantiere deve essere indicato un nominativo con relativo numero di telefono reperibile H/24 in grado di poter garantire l'accesso al cantiere in caso di necessità;
  
- A Norma del comma 10, art.27, del C.d.S., l'autorizzazione ( o atto equivalente) deve essere conservata sul cantiere e dovrà essere esibita ad ogni richiesta degli Organi Addetti al controllo e delle Autorità competenti in difetto si applicano le sanzioni previste dal medesimo dispositivo legislativo nonché, a Norma dell'art. 212 del C.d.S. la Ditta è tenuta alla sospensione immediata dei lavori su semplice disposizione dell'Organo di controllo.



Geom. Roberto Tomei